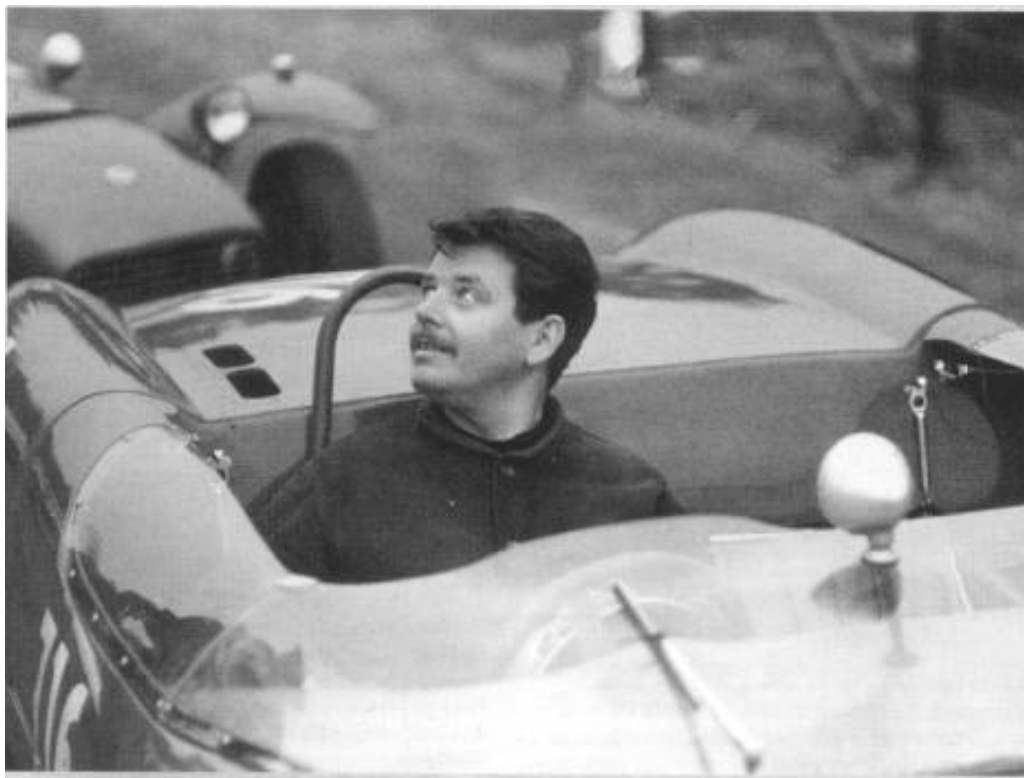


1 9 6 4

« BEURLYS » remporte son 2^{ème} titre

Et Jacky ICKX est champion de Belgique des courses de côte en tourisme 1600



« Beurlys » en conversation et très décontracté avant d'entreprendre sa montée

1964 : grande année pour le sport automobile belge : la renaissance des 24 h de Francorchamps qui seront remportée par notre champion de côte R. Crevits avec T. Gosselin sur Mercedes 300 SE et le jeune Jacky Ickx enlève son 1er titre de champion de Belgique et c'est en course de côte. Le 28 mars, lors des Coupes de Belgique à Zolder, il remporte la 4ème course sur Ford Cortina Lotus à la moyenne de 123 kms /h

Le championnat belge des courses de côte continue à attirer de nombreux étrangers : ainsi à Fléron, Bomerée et Alle, c'est le Suisse Voegele qui l'emporte sur Brabam Climax F1. Eh oui ! il y avait des F1 en course de côte à cette époque. Nicolas Koob, le luxembourgeois qui sera un habitué des épreuves belges de tous ordre gagne Herbeumont sur une Maserati de F1 ex ENB ; un autre Suisse, Zweifel gagne à la Citadelle sur une Cooper-Maserati. Le champion sortant « Beurlys » ne triomphe qu'à Houyet mais ses très belles 2èmes places derrière les étrangers le sacrent champion de Belgique (à cette époque le championnat n'était pas « open »)

Lucien Bianchi est champion de Belgique des conducteurs. Julien Vernaeve l'est en Tourisme. Gilbert Stapelaere conquiert son 1er titre de champion en rallyes nationaux (il y en aura beaucoup d'autre). J. Bernusset, un espoir trop tôt disparu l'emporte en F 3