



Communiqué de presse – Manche 3 / Course de côte du Ry des Glands – 9 et 10 mai 2026

Le Ry des Glands récupère son ancien départ !

Après deux déplacements au Grand-Duché de Luxembourg, le championnat de Belgique des courses de côte regagne ses pénates pour la troisième manche de la saison qui se disputera, ce dimanche 10 mai, sur la N40 entre Wellin et Redu. Une petite trentaine de concurrents sont attendus dont un tiers d'étrangers.

Le « Ry des Glands », voilà un nom qui parle à tous les amateurs de courses de côte. On a l'impression qu'elle existe depuis toujours. Pourtant, elle n'est apparue qu'en 1979 et ne compte que 15 éditions à son actif, ayant disparu à plusieurs reprises, notamment dans les années 90 et 2000. Mais sa localisation, son tracé, son revêtement aussi sans oublier sa longueur parlent pour elle. Surtout que, pour sa 16^e édition, l'épreuve va retrouver son « départ historique », à hauteur de l'ancien hôtel du... Ry des Glands, devenu gîte depuis plusieurs années : **« De ce fait, cela nous fait gagner quelques dizaines de mètres et on repasse à nouveau au-dessus des 4 kilomètres »**, annonce, avec une certaine fierté, Guy Lejeune, président du CMP Chiny, le club organisateur.

Un tracé rapide, largement apprécié donc des compétiteurs, surtout lorsqu'ils le connaissent parfaitement car si l'on peut y rouler vite assez facilement, y rouler très vite ne s'improvise absolument pas. Un pilote suisse venu récemment ne comparait-il d'ailleurs pas la difficulté du tracé belge à celle du parcours réputé internationalement de l'épreuve de Saint-Ursanne Les Rangiers dans son pays ?

A propos de concurrents, il nous faut préciser que deux de nos champions de Belgique en titre, Loïc Cordier (cat.1) et Bruno Cazzoli (cat.2), équipiers au sein d'un team commun et grands amis, ne seront pas au départ, pour les raisons que l'on sait.

Dans la catégorie 1 des voitures de production, Stéphane Emond (Audi R8 GT3) apparaît comme le favori évident mais il lui faudra néanmoins se méfier de Fabrizio Casciaro (Lotus Elise S2) et du Luxembourgeois Nicolas Brebsom (Lamborghini Huracan), inscrits comme lui en PF2 tandis qu'ils seront une demi-douzaine à se disputer les deux dernières places du Top 5, voire une place sur la plus petite marche du podium, emmenés par Christophe Le Nouvel (Citroën AX GTI) dont il s'agit de l'épreuve préférée, Eric Schwilden et Eric Bettel (deux Peugeot 205 GTI) tous inscrits en PF4 et Eric Lejeune (Seat Cupra TCR) avec Johnny Swinkels (Porsche 911-996) inscrits en PF3.

La catégorie 2 des voitures de compétition sera, elle, sans doute dominée par l'excellent pilote français, grand animateur de son championnat national, Samy Guth qui sera le seul à disposer de cet engin redoutable qu'est le proto Nova NP01, inscrit en E2SC21. Par contre, les accessits seront certainement chaudement disputés entre l'Allemand Robert Meiers (Dallara World Series, E2SS18), le Français Daniel Allais (Tatuus Formula Master, E2SS17) et l'ex-champion de Belgique Jacques Marchal (Dallara F308-11, E2SS17) auxquels pourraient se joindre Didier Boemer (Lola B06/30, D14) et le Français Arnaud Leclerc (Radical SR3, E2SC19).

Enfin, la catégorie 3 des véhicules historiques se jouera entre les trois (ex-)champions de la spécialité que sont Bart de Saedeleer (Citroën AX, champion en titre), Homère de Peuter (Fisher Fury, champion en 2019, 2022 et 2023) et l'Anglo-Suisse Ian-Philip Gibson (Lotus 51 Formule Ford, champion en 2014, 2015, 2016 et 2018).

Les essais débuteront dimanche à 8h00, les montées officielles étant prévues dès 13h00.

Informations complémentaires

www.racb.com

www.coursedecote.be