



Communiqué de presse – Course de côte d'Osnabrück – 8 et 9 août 2026

Le championnat de Belgique en Allemagne pour la 3^e année consécutive

Depuis 2024, le championnat de Belgique des courses de côte s'exporte, une fois l'an, en Allemagne, à l'invitation des organisateurs de l'épreuve d'Osnabrück. Une douzaine de « nationaux », emmenés par notre champion en titre Bruno Cazzoli, effectueront le déplacement ce prochain week-end pour y rejoindre plus de 140 engagés, provenant de... 12 pays différents !

Comme lors de l'ouverture de la compétition en avril dernier (au Luxembourg), c'est avec une épreuve étrangère que le championnat de Belgique des courses de côte va entamer, ce week-end des 8 et 9 août, sa deuxième demi-saison qui se poursuivra ensuite avec Bomerée, Houyet et Sainte-Cécile. En attendant, direction le nord-ouest de l'Allemagne, à Osnabrück précisément, petite ville située entre Münster et Brême, en direction de Hambourg. Où les concurrents vont retrouver le tracé, court mais exigeant, de l'Uphöfener Berg, dont les 2030 mètres font les beaux jours des championnats européens : FIA International Hill Climb Cup en 2024, rien moins que le FIA European Hill Climb Championship l'an passé et, cette fois, le FIA European Historic Hill Climb Championship !

La garantie, avec l'appartenance – notamment - aux championnats d'Allemagne, de Belgique et de la célèbre Berg-Cup, d'un plateau de grande qualité pour cette 58^e édition puisque près de 150 pilotes sont attendus en provenance de 12 pays !) dont les anciens vainqueurs Patrick Zajelsnik (Slo, 2024 et 2025), Marcel Steiner (CH, 2012 et 2023), Sébastien Petit (Fra, 2018, 2021 et vainqueur de la manche européenne l'an passé) et de sérieux prétendants comme Christoph Lampert (Aut), Alexander Hin (All), Samy Guth (Fra), Dany Demuth (Lux) ou notre compatriote Bruno Cazzoli. La plupart d'entre eux s'exprimeront au volant d'un Nova Proto NP-01 (Norma pour Demuth tandis que Hin, annoncé sur Nova, est engagé avec une Osella PA30...) et il est possible que l'une ou l'autre monoplace, comme la Lola FN06 d'Axel Petit (le fils de Sébastien) ou l'Osella FA30 de Benjamin Noll (le fils d'Alexander Hin), s'immiscent parmi les précédents...

Concernant le championnat de Belgique, ce ne sont pas moins de 13 concurrents, nationaux et étrangers inscrits au championnat (auxquels s'ajouteront 8 locaux « hors championnat » inscrits dans la manche belge pour une question de règlement technique), qui effectueront le déplacement (environ 400km depuis Namur) pour disputer cette sixième manche de la saison, qui disposera même de son propre classement ! Outre Cazzoli, qui devrait cette fois disposer des pneus adéquats au contraire de 2024 (8^e général et 4^e des « gros » protos tout de même), on comptera, en catégorie 2 (voitures de compétition) sur Didier Boemer (Lola B06 F3) tandis que les Français Allais, Loeuilleux (deux Tatuus Master), Fusillier (Tatuus FR2000), Guth (surnommé, lauréat au Ry des Glands) et l'Allemand Meiers (Dallara World Series, récent vainqueur à La Cambuse) tenteront de marquer d'importants points !

Du côté des voitures de tourisme (cat.1), les couleurs noire-jaune-rouge seront représentées par un trio de tractions volantes, pilotées par Christophe Le Nouvel (cette fois avec l'AX GTI, après avoir aligné une 205 en historique l'an passé), Eric Schwilden (205 GTI, brillant l'an passé pour sa découverte de l'épreuve) et Jean-François Lepot (205 Rallye 1400cc), rejoint par la Golf rallycross d'Eric Van Leent et par la « tout à l'arrière » de Martin Bach (Porsche 997 GT3 Cup, ralenti en 2025 par des soucis d'embrayage) tandis que le Français Fontenelle (205 Rallye 1600cc) et le Britannique Chris Berrisford (Subaru STI) tenteront, eux aussi, de ramener un maximum d'unités pour le championnat !

Si 30.000 spectateurs (!) sont attendus, il sera également possible de suivre l'intégralité de l'épreuve (essais et montées officielles) grâce au live diffusé sur le site de l'organisation (<https://osnabruecker-bergrennen.de>). Entraînements le samedi de 8 à 18h, course le dimanche de 8 à 17h30.

La situation au championnat de Belgique avant Osnabrück (9 manches, 7 résultats retenus, 5 épreuves disputées)

Catégorie 1 : 1. Ch. Le Nouvel 166 pts (5 Résultats) ; 2. St. Emond 120 (3R) ; 3. J. Swinkels 106 (4R) ; 4. E. Schwilden 100 (3R) ; 5. S. Starck 84 (3R)...

Catégorie 2 : R. Meiers (All) 135 pts (4R) ; 2. J. Marchal 115 (4R) ; 3. J. Christien 97 (5R) ; 4. S. Guth (Fra) 80 (2R) ; 5. B. Cazzoli 75 (2R)...

Catégorie 3 : 1. B. De Saedeleer 188 pts (5R) ; 2. I-Ph. Gibson (Sui) 90 (3R) ; 3. H. De Peuter 74 (2R) ; 4. P. Callens 74 (2R).