



Le championnat de Belgique faisait escale en Allemagne ce week-end !

Pour la deuxième année consécutive, l'International ADAC Hill Climb Race Osnabrück, disputée ce week-end à proximité d'Essen, entraine (notamment) en ligne de compte pour le championnat de Belgique de la spécialité. Un contingent fort de 11 pilotes et quelque peu hétéroclite avait fait le déplacement. Tous ont profité d'une organisation exceptionnelle et certains sont parvenus à briller face à une concurrence « cinq étoiles » !

Non contente d'avoir été l'un des rendez-vous de la FIA International Hill Climb Cup l'an passé encore, l'International ADAC Hill Climb Race Osnabrück constituait cette année, la huitième manche du FIA European Hill Climb Championship, le plus haut niveau de la discipline passant notamment par les célébrités épreuves que sont le Col Saint-Pierre, Ecce Homo, Trento Bondone ou St Ursanne !

De quoi accueillir un plateau « cinq étoiles » de plus de 140 concurrents parmi lesquels 11 étaient venus disputer la septième des dix manches comptant pour le championnat de Belgique, comme cela avait déjà été le cas, pour la première fois, l'an passé : **« C'est effectivement la deuxième fois qu'Osnabrück compte pour le championnat de Belgique »**, expliquait Patrick Bodart, responsable du GT course de côte au RACB et présent sur place. **« L'organisateur avait lancé l'invitation l'an passé et l'a renouvelée. Compte tenu des forfaits de Loïc Cordier et Bruno Cazzoli (problème de logistique) et des empêchements de plusieurs pilotes venus l'an passé dont certains tout de même présents pour aider les autres, je suis en tout cas satisfait du déplacement tout comme l'organisateur est enchanté des Belges. Il compte déjà sur nous pour 2026 ! »**

Cette année, les participants ont dû composer avec la pluie, notamment lors de la majeure partie des essais du samedi mais aussi lors de la première montée officielle du dimanche. Ce qui n'a pas empêché le Slovène Patrick Zajelnik de reconduire son succès de l'an passé malgré la résistance acharnée de la famille Petit, Sébastien précédant de peu son jeune frère Kevin. Mais on notera que l'Italien Christian Merli était bien parti pour s'imposer, après avoir signé le meilleur temps des deux premières montées. Malheureusement, un bris de turbo au départ de l'ultime montée, essentielle pour améliorer les chronos « humides » du matin, l'empêchait de défendre ses chances jusqu'au bout (classement à l'addition des deux meilleurs chronos) et il devait se contenter d'une modeste - pour lui - 8^e place finale...

Du côté des participants au championnat de Belgique, sept de nos compatriotes étaient épaulés par trois Français et un Luxembourgeois, tous animateurs réguliers de nos épreuves. Le meilleur résultat absolu est d'ailleurs à mettre à l'actif de l'un d'eux, le Carolomacérien (Charleville-Mézières) Daniel Allais ayant signé une excellente 19^e au scratch et la deuxième de la classe E2SS15 au volant de sa Tatuus Formula Master. Catégorie qui accueillait trois autres de nos représentants, emmenés par un Didier Boemer satisfait de son résultat (35^e et 5^e de classe) bien que barré en performances pures : **« Si je suis venu, c'est d'abord pour m'amuser et profiter d'une organisation au top avant de viser un résultat. D'autant qu'ici, au contraire de la Belgique où les F3 ont leur propre classe (D14), ma Lola B06-30 a été versée dans la classe E2SS15 où la lutte est disproportionnée, notamment face aux fameuses Tatuus, Formula Master ou F4 Evo, qui font 300 chevaux... Mais je le répète, c'est une super**

organisation. Dommage que la pluie ait perturbé le déroulement, surtout lors des essais de samedi. Pour nous (pilotes de monoplaces et protos), il n'a pas été possible d'effectuer une montée sur le sec. Nous n'avions donc pas de bons repères pour ce dimanche d'autant que le tracé a été refait à certains endroits, le revêtement étant beaucoup plus absorbant ».

Juste derrière, figurent encore Philippe Fusillier, 6^e, devancé sur le tracé humide de la première montée officielle par Jordy Christien (finalement 7^e) alors qu'il disputait seulement sa deuxième épreuve au volant de sa nouvelle Speads RM06 !

Du côté des voitures de tourisme, c'est Eric Schwilden qui, tout en découvrant l'épreuve, a signé le meilleur résultat brut, terminant 60^e au scratch et 6^e de classe PF4A : **« Une organisation exceptionnelle ! J'avais pour objectif de signer 1.07, j'y suis parvenu et je ne suis pas largué par les gars devant moi qui envoient tous ! Le seul petit défaut est la distance mais les conditions consenties par l'organisateur permettent de payer le carburant. Bref, un super week-end pour moi ! »**

Eric ne tarissait pas d'éloges sur son pote français, Romain Fontenelle, qui, au volant d'une autre Peugeot 205 s'est classé 66^e et a brillé en classe PF5A : **« Romain a fait une super course. Son objectif était la 3^e place de classe et il est allé la chercher dans la troisième et dernière montée, face à un Allemand qui disposait d'une toute bonne Clio 3 Cup »**, nous précisait encore Patrick Bodart.

Moins de réussite, par contre, pour le Luxembourgeois Laurent Rausch, 100^e, et Martin Bach, 104^e. Le premier concourait lui aussi en PF5A et aurait pu viser une 7^e ou 8^e place. Malheureusement, il sortait durement de la route dans l'ultime montée et abîmait sérieusement sa BMW E36. Se plaignant ensuite de douleurs à la nuque et à l'épaule, il était alors emmené en observation à l'hôpital d'où il a pu ressortir en milieu de nuit. Quant au second, qui découvrait aussi l'épreuve, il n'a pu profiter au mieux de sa Porsche 997 GT3 Cup, en proie à des soucis d'embrayage dès le dimanche matin et qui l'ont forcé à renoncer avec l'ultime montée pour finir très attardé (9^e et dernier en PF3A).

Enfin, trois Belges étaient inscrits dans une catégorie historique « belge » spécialement créée par l'organisateur pour la circonstance, preuve de la qualité de son accueil ! Et, comme d'habitude chaque fois qu'il s'y inscrit, Christophe Le Nouvel n'a fait qu'une bouchée au volant de sa Peugeot 205 (94^e) du Fisher Fury de Homère De Peuter (107^e) et de la Citroën AX de Bart De Saedeleer (109^e) qui n'a peut-être pas mis les bons pneus au bon moment, débutant en « intermédiaires » pour terminer en « pluie » !.

Prochaine épreuve : la course de côte du M de Bomerée le 24 août.