



Championnat de Belgique et championnat ASAF-FWB des courses de côte

Course de côte de La Roche-en-Ardenne, le 29 juin 2025

Starck, Cordier et De Peuter assurent les victoires nationales Ferro et Gilles s'imposent en régional

Avec 95 concurrents réunis à La Roche, le succès était de mise avec un plateau quantitatif et surtout qualitatif. De retour au volant d'un nouveau prototype, Corentin Starck n'a pas manqué de décrocher une nouvelle victoire en Catégorie 2. Loïc Cordier (cat. 1) et Homère de Peuter (cat. 3) faisaient aussi bien en championnat de Belgique. Côté ASAF et régional, Joseph Ferro retrouvait le succès en Division 4 au même titre que Francis Gilles en Divisions 1-2-3.

Très appréciée, la course de côte de La Roche-en-Ardenne, la plus longue de l'année avec ces 5,55 kilomètres, accueillait une nouvelle fois un plateau de choix. Championnats régional ASAF, national RACB ou encore luxembourgeois sans oublier plusieurs pilotes français, allemands ou encore suisses, on se bousculait sur les bords de l'Ourthe. Même si la journée s'allongeait suite à plusieurs faits de course, tous les pilotes qui le souhaitaient ont pu effectuer les deux manches d'essais et trois officielles. Une nouvelle réussite pour le CMP Chiny, organisateur de l'épreuve.

Epreuve RACB : Starck affole les chronos

Heureux propriétaire d'une nouvelle Nova NP01 à moteur turbo, Corentin Starck était très attendu à La Roche. Et une fois de plus, il a répondu présent en améliorant ses chronos du début des essais à la dernière montée. Exception à la première officielle quand il a préféré ralentir pensant avoir été victime d'une crevaison : **« Je suis très content de cette première course avec l'auto. Cette Nova est un châssis 2024 disposant de toutes les évolutions de cette année. Le couple est très impressionnant avec le turbo, la voiture est très efficace et les chronos suivent avec un nouveau record ici. Je serai à la Cambuse dans un mois avant plusieurs déplacements à l'étranger dont Saint-Ursanne ou encore le Mont-Dore »**. Finalement, seul Bruno Cazzoli (Nova NP01) s'est montré plus rapide que Corentin lors de la première montée. Mais on peut regretter le rapide retrait de l'Allemand Alexander Hin, auteur d'un excellent deuxième temps lors de la première montée d'essais, avant de rencontrer des soucis de démarreur sur son Osella FA30. Et c'est finalement son compatriote Benjamin Noll (Osella PA 30), auteur d'une belle évolution depuis son septième temps aux essais, qui s'assurait la dernière marche du podium derrière Starck et Cazzoli. A un peu plus de deux secondes, Jean Schmits (Ralt F3000) devait se satisfaire de la quatrième place devant les Français Jacky Gourdet (Norma M20F BMW) et Daniel Allais (par ailleurs vainqueur de sa classe avec sa Tatuus Master). Juste derrière, avec Didier Boermer (Lola B0630), Anthony Darand (Tracking RC-01-B) et Fabian Simon (Ligier JS49), on retrouvait autant de vainqueurs de classe au même titre que l'Allemand Gerd Kauff et sa Dallara T12 World Series.

Dans la Catégorie 1 réservée aux voitures de production, Loïc Cordier a passé sa journée à faire évoluer ses propres chronos avec la performante Porsche 992 GT3 Cup. Pourtant,



la concurrence était bien présente avec les Subaru Impreza luxembourgeoises de Charles Valentiny et Nico Schilling, l'autre 992 GT3 Cup de leur compatriote Michel Fernandes ou encore la 996 GT2 R du Suisse Frederic Neff. Malheureusement, ce dernier rencontrait des problèmes de boîte dès la première montée. Et si la Porsche de Fernandes restait longtemps deuxième, une excellente deuxième montée de Valentiny lui permettait de rester devant pour cinq petits centièmes. Premier pilote de traction, Eric Schwilden (Peugeot 205 GTi) ne pouvait rêver mieux qu'un top 5 face à la concurrence. Il précédait une nouvelle fois Johnny Swinkels (Porsche 911) qui remportait sa classe comme Eric. Huitième, le Français Renaud Fontenelle gagnait une nouvelle fois le PF5 avec son impressionnante Peugeot 205 Rallye.

Enfin, Homère de Peuter remportait un nouveau succès en Catégorie 3 (véhicules historiques) à bord de sa Fisher Fury face à la Citroën Saxo de Bart De Saedeleer.

Epreuve ASAF : Gilles et Ferro de retour en haut des classements

Pour la deuxième fois, Francis Gilles alignait sa nouvelle Mitsubishi Mirage R5 avec laquelle il dominait toute la journée les Divisions 1-2-3 où se retrouvent les voitures produites en série : **« Depuis Chimay, nous avons beaucoup travaillé sur la voiture et le travail a clairement payé. La configuration « autrichienne » de l'ancien propriétaire a été revue, surtout au niveau des freins. Maintenant, cela fonctionne comme je le souhaite »**. Devant Christophe Le Nouvel (Citroën AX) lors de chaque essai et chaque montée officielle, le Liégeois renouait avec la victoire. Seul Jean Deprêter (BMW M3) a pu remporter une montée officielle, la dernière, mais il était également le seul du top 10 à y prendre finalement part. De quoi lui permettre d'aller chercher une belle quatrième place derrière Le Nouvel et Olivier Dubois (Lotus Elise) tous deux sur le podium final. Cinquième, Julien Lupardi (Citroën AX) gagnait sa classe et précédait les frères Close (VW Cox), Ludovic précédant Pascal. Onzième et premier en Division 2, Denis Durieu remportait une nouvelle victoire de classe avec son efficace VW Golf. Dans le top 15, David Wathlet (Honda Civic) reprenait sa série de succès en 2/6. Quant à Arnaud Sanfilippo (AX GT), il remportait à nouveau la victoire dans la disputée classe 5. Vingtième, Gino Ré gagnait la 2/7 avec son originale Westfield Seiw. Les dernières victoires de classe revenaient à Arnaud Goire (3/10 avec la VW Polo), Johan Darand (1/3 avec la Ford Escort) et Léa Schodduyn (3/9 avec l'AX)

Du côté de la Division 4 reprenant les engins destinés à la compétition, les kartcross n'étaient "que" neuf au départ, une fois n'est pas coutume... Et cette fois, Joseph Ferro (Peters KC) a pu faire parler son expérience pour s'imposer au jeune Renaud Gustin (MMS KC). Julien Saussus grimpait pour sa part sur la dernière marche du podium. Entre les kartcross, on retrouvait dans le top 5 les prototype et formule de Constantin Dirx (Radical SR3 et 1^{er} 4/15) et Arnaud Neven (Van Diemen RF83 et 1^{er} 4/17). On notera également la belle septième place de Mercedes Stock, de plus en plus à l'aise sur son kartcross Barracuda.

Prochaine épreuve RACB et ASAF : La Cambuse, le dimanche 27 juillet 2025



Fiche technique – course de côte de La Roche-en-Ardenne

Engagés : 95 (38 RACB et 57 ASAF)

Classés : 76 (33 RACB + 48 ASAF)

Météo : Ensoleillée

Leaders successifs :

RACB C1 : L. Cordier

RACB C2 : C. Starck (essais, montées officielles 2 et 3, général), Br. Cazzoli (montée 1)

RACB C3 : H. De Peuter

ASAF D4 : J. Ferro (essai 1, montées officielles 1 et 2, général), R. Gustin (essai 2), C. Dirx (montée 3)

ASAF D123 : Fr. Gilles (essais, montées officielles 1 et 2, général), J. Deprêter (montée 3)

Les résultats

RACB

Catégorie 1 :

- 1. L. Cordier (Porsche 992 GT3 Cup- 1^{er} PF2) en 2'04''48**
 - Ch. Valentiny (L-Subaru Impreza WRX STi-PF2) en 2'09''99
 - M. Fernandes (L-Porsche 992 GT3 Cup-PF2) en 2'10''04
 - N. Schilling (L-Subaru Impreza WRX STi-PF2) en 2'14''77
 - 5. E. Schwilden (Peugeot 205 GTi-1^{er} PF4) en 2'16''12**
 - 6. J. Swinkels (Porsche 911-1^{er} PF3) en 2'16''71**
 - M. Bach (Porsche 997 GT3 Cup-PF3) en 2'19'33
 - 8. R. Fontenelle (F-Peugeot 205 Rallye-1^{er} PF5) en 2'21''79**
 - L. Rausch (L-BMW E36 Coupé-PF5) en 2'31''11
 - Cl. Soisson (L-Ford RS2000 MK2-PF5) en 2'32''62
- (16 classés)

Catégorie 2 :

- 1. C. Starck (Nova NP01 Turbo-1er E2SC21) en 1'44''60**



2. Br. Cazzoli (Nova NP01-E2SC21) en 1'48''99
 3. B. Noll (D-Osella PA 30-E2SC21) en 1'53''16
 - 4. J. Schmits (Ralt F3000-1er D15) en 1'55''53**
 5. J. Gourdet (F-Norma M20F BMW-E2SC21) en 1'56''46
 - 6. D. Allais (F-Tatuus Master-1^{er} E2SS17) en 2'04''17**
 - 7. D. Boemer (Lola B0630-1er D14) en 2'07''10**
 - 8. A. Darand (Tracking RC-01-B-1er CM13) en 2'09''03**
 - 9. F. Simon (Ligier JS49-1^{er} E2SC20) en 2'09''54**
 10. M. De Kerchove (Radical SR8-E2SC21) en 2'09''60
 - 14. G. Kauff (D-Dallara T12 World Series-1er E2SS18) en 2'15''41**
- (15 classés)

Catégorie 3 :

- 1. H. de Peuter (Fisher Fury-1^{er} H23) en 2'44''97**
 2. B. De Saedeleer (Citroën AX-H23) en 2'51''02
- (2 classés)

ASAF

Divisions 123 :

- 1. Fr. Gilles (Mitsubishi Mirage R5-1er 3/13) en 4'24''81**
 - 2. Chr. Le Nouvel (Citroën AX GTI-1^{er} 3/12) en 4'30''06**
 3. O. Dubois (Lotus Elise-3/13) en 4'40''49
 4. J. Deprêter (BMW M3-3/13) en 4'50''90
 - 5. J. Lupardi (Citroën AX-1^{er} 3/11) en 4'52''05**
 6. L. Close (VW Cox 1303-3/13) en 4'53''55
 7. P. Close (VW Cox 1303-3/13) en 4'59''64
 8. L. Clajot (Ford Fiesta-3/13) en 5'01''78
 9. N. Hennequart (VW Golf-3/13) en 5'05''82
 10. A. Delhoune (VW Golf 1-3/12) en 5'06''00
 - 11. D. Durieu (VW Golf-1^{er} 2/8) en 5'06''35**
 - 15. D. Wathlet (Honda Civic-1^{er} 2/6) 5'11''80**
 - 18. A. Sanfilippo (Citroën AX GT-1^{er} 2/5) en 5'18''47**
 - 20. G. Ré (Westfield Seiw-1^{er} 2/7) en 5'25''62**
 - 26. A. Goire (VW Polo 6N-1^{er} 3/10) en 5'33''13**
 - 35. J. Darand (Ford Escort-1er 1/3) en 6'03''81**
 - 38. Léa Schodduyn (Citroën AX-1^{ère} 3/9) en 6'16''47**
- (39 classés)

Division 4 :

- 1. J. Ferro (Peters KC-1^{er} 4/14) en 4'35''38**
2. R. Gustin (MMS KC-4/14) en 4'41''12
3. J. Saussus (Squal'Car KC-4/14) en 4'53''22
- 4. C. Dirx (Radical SR3-1^{er} 4/15) en 4'54''73**
- 5. A. Neven (Van Diemen RF83-1^{er} 4/17) en 5'01''29**
6. Fr. Nunes (Semog Bravo KC-4/14) en 5'07''37
7. Mercedes Stock (KC Barracuda-4/14) en 5'16''33
8. M. Marteau (KC Sadev-4/14) en 5'19''31



9. D. Stock (KC Barracuda-4/14) en 5'41"27
(9 classés)