



Championnat de Belgique et championnat ASAF-FWB des courses de côte

Course de côte de Houyet, dimanche 14 septembre 2025

Cordier, Cazzoli et Le Nouvel en National, Gilles et Neven en Régional

Avant-dernière manche de la saison des courses de côte, l'épreuve de Houyet a accueilli plus de 80 concurrents ce dimanche qui ont pu en découdre sans pluie. Si les habitués favoris se sont généralement imposés en championnat de Belgique comme dans le championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles, il faut noter le premier succès d'Arnaud Neven (Div.4) en Régional.

Classée parmi les doyennes de la discipline, la course de côte de Houyet, jadis dénommée « *course de côte de la Reine* », garde tout son attrait et attire très souvent un plateau de qualité. C'était encore le cas ce dernier week-end avec, notamment, un beau contingent de pilotes français : « **Au départ, nous étions contents avec près de 90 inscrits** », expliquait Hugues Henrot, le président de l'écurie Bayard. « **Mais ensuite on a eu peur, avec la météo annoncée et les orages de samedi, que beaucoup se désistent. Finalement, 82 ont pris le départ, en présence de tous les favoris ! Quant au déroulement de la journée, tout s'est bien passé, sans aucun problème sérieux !** »

Epreuve RACB : Les titres dans les 3 catégories restent à attribuer !

Nouveau succès, sans appel, pour Bruno Cazzoli en Catégorie 1 (véhicules de compétition) qui s'est rapproché du record appartenant à Corentin Starck (1.01.92 en 2022) en signant 1.03.46 en milieu d'après-midi au volant de son proto Nova NP01 qu'il cherche à vendre pour acquérir un même modèle plus récent et technologiquement avancé. Un septième succès complet (2 x 20 points pour 2 montées victorieuses sur 3 par épreuve) qui ne l'assure pourtant pas encore mathématiquement (9 résultats repris sur 10 courses) d'un second titre après celui décroché l'an passé. Il faudra pour cela terminer dimanche prochain à Sainte-Cécile. On a le don de ménager le suspense en course de côte et c'est très bien ainsi !

Et ce n'est pas le Français Jacky Gourdet (champion de Belgique 2019 et 2013), son dauphin hier qui est le plus menaçant mais bien son compatriote Daniel Allais (3^e) qui, comme d'habitude, s'est battu toute la journée avec Jacques Marchal (4^e), ces deux autres furieux retraités terminant séparés par 2/10^{es} de seconde (!). Ils sont suivis de près par un autre sudiste, Jérôme Debarre, 5^e, longtemps animateur du championnat de France et revenu à la compétition cette saison, qui a réédité ici ses bonnes performances d'il y a une dizaine d'années (6^e en 2011 et 5^e en 2014).

Un peu plus loin, la 6^e place a été chaudement débattue entre un autre Français, Roland Tromp (cinquantième année de compétition!) et Fabian Simon qui s'est amélioré à chaque montée pour échouer d'1/10^e de seconde, la jeunesse ayant presque balayé le matériel moins performant ! Il se console avec une nette victoire de classe (E2SC20). Citons aussi la 9^e place du local Dimitri Perpete, facile vainqueur en CM13, qui a effectué un beau retour au volant un an après suite à un accident de circulation et les deux autres victoires de classe de Didier Pirlet (E2SS16) et de Bart de Saedeleer (EX11 avec le joli proto Fiat 500).

En Catégorie 2 (véhicules de tourisme), Loïc Cordier s'est facilement imposé lui aussi mais, comme son pote Cazzoli, devra terminer dimanche prochain parce qu'Eric Schwilden, 2^e ici



(et 1er PF4) et au championnat, n'est pas encore définitivement devancé ! La petite 205 GTI a en tout cas pris la mesure des deux Porsche de Johnny Swinkels (996, 1^{er} PF3) et Martin Bach (997, une petite erreur au dernier passage a scellé les positions... en sa défaveur) derrière lesquelles termine une autre Peugeot 205, « Rallye » celle-là, du Français Romain Fontenelle, lauréat en PF5.

Enfin, la Catégorie 3 des véhicules historiques a vu la nette victoire de Christophe Le Nouvel au volant d'une... Peugeot 205 tandis que ses poursuivants, Homère De Peuter et Bart De Saedeleer, séparés par un point au championnat, se disputeront le titre dimanche prochain !

Epreuve ASAF : La victoire en D4 pour Neven, le titre pour Launois, grâce aussi à Honnay

Réunissant 53 concurrents, l'avant-dernière manche du championnat ASAF-FWB n'a pas manqué de suspense, surtout dans la Division 4.

Car, retrouvant le volant de sa nouvelle Mitsubishi Mirage après l'intermède Escort Cosworth à Richelle, Francis Gilles n'a fait qu'une bouchée de la concurrence dans les Divisions 1-2-3, au rythme de 3 à 4 secondes par montée, pouvant même se permettre de ne pas disputer la troisième et dernière montée officielle. Très prometteur pour la saison prochaine, quand l'apprentissage de la voiture sera terminé. Aura-t-on des surprises au niveau des voitures de tourisme/production, tous championnats confondus ?

En l'absence de Christophe Le Nouvel (assuré du titre et présent dans l'épreuve nationale), Olivier Dubois, 2^e, était lui aussi sans concurrence réelle, ayant laissé ses poursuivants à dix secondes (soit 5" par montée!).

Une 3^e place finale qui s'est jouée dans l'ultime montée quand Patrick Clajot, dans un ultime coup de reins, est remonté de la 7^e place pour prendre le meilleur avec sa Porsche 991 GT3 Cup sur la Citroën AX GTI d'un Julien Lupardi accroché au bronze jusque là, malgré les efforts d'Arnaud Delhoune et des frères Close, Ludo (qui a malheureusement commis une petite erreur en fin de journée) et Pascal terminant séparés par... 1/100^e de seconde !

Les dernières places du Top10 se sont également chèrement vendues puisque Michel Dubois (8^e), Nicolas Hennequart (1^{er} 2/8 avec sa Golf 4 « *presque de route* »), Fabian Bury (et la toujours splendide Leyland Mini), David Wathlet (« *Monsieur 2/6* » avec une nouvelle victoire, et aussi une grosse frayeur au volant de la Civic rouge) et Mario Hermanns (12^e avec une 205 Maxi soignée) terminent en à peine plus d'une seconde !

Les autres victoires de classe sont revenues à Arnaud Sanfilippo en 2/5 (immédiatement suivi au général par Noah Bodeux et Patrick Hottois qui ont bien croisé le fer pour la 2^e place de classe), Simon Pirson en 2/7 (où on notera les débuts prometteurs du local Korentin Leclef, bien dans le ton et déjà régulier dans les chronos), Arnaud Goire en 3/10 et Louis Morbois en 3/9.

Restons dans la famille puisque le trophée « *Mémorial Bernard Gosset* », récompensant le plus jeune licencié classé, a été remis à Julien Morbois (34^e), qui n'a pas encore 19 ans !

Et pour être complet, un mot encore de Robert Closset qui a entamé la reconstruction de la Porsche 997 détruite à Alle mais qui a surtout présenté ici une BMW E30 XXL aussi bien décorée que puissante puisqu'animée par un V8 de BMW M5 développant quelque 500 chevaux et au volant de laquelle il a régalé ses supporters, pour terminer par la catégorie Histo-Démo (hors compétition) riche d'un seul partant. Après plusieurs années loin de la course, Samuel Gobbels y a repris le volant d'une Peugeot 205 GTI fraîchement remontée en prélude à la prochaine saison.



Du côté de la Division 4, deux faits marquants à épingler. D'abord, le geste sportif de Jonathan Honnay qui s'est effacé au profit de Mathias Launois pour lui permettre d'assurer le titre 2025 : **« Un bourrage moteur a lâché durant une montée d'essai et j'ai perdu beaucoup d'huile »**, expliquait Mathias Launois. **« Je ne sais pas comment remercier Jonathan (Honnay, Ndlr) qui a décidé de ne pas rouler pour me laisser son kartcross... Alors ce n'était ni le même châssis ni le même moteur. J'estime ne pas avoir pu l'utiliser à son maximum mais il m'a permis de sauver les meubles avec une 5^e place suffisante, mathématiquement, pour le titre. Le week-end a été difficile avec beaucoup, voire trop, d'émotions. Je suis champion en ayant relevé le défi de faire fonctionner un moteur GSX-R dans un kartcross mais je veux faire en sorte de réparer cette semaine pour être présent à Sainte-Cécile car je veux absolument terminer ma saison sur une bonne note avec le moteur Suzuki ! »**

Devant lui, trois autres kartcross ont brillé avec un Joseph Ferro (2^e) qui affichait une mine satisfaite (**« enfin ! Ca revient, il était temps ! »**) et a devancé Anthony Milone (3^e, étonné de ne pas avoir amélioré en dernière montée) et un Dimitri Demy, 4^e, bien dans le coup lui aussi.

Mais la (bonne) surprise est venue d'Arnaud Neven qui, en dépit d'un tête à queue en fin de journée, a imposé la célèbre Van Diemen RF83 ex-Schmits, Randolet et quelques autres : **« Ca fait 21 ans que je suis casqué et c'est ma première victoire générale, toutes disciplines confondues, après seulement six courses de côte ! Dommage ce tête à queue dans le dernier virage car j'avais fait une bonne dernière montée jusque là »...** et bien écouté les conseils dispensés par « tonton Damien » ! Enfin, victoire de classe en 4/15 pour Corentin Dirckx.

Prochaine épreuve, la course de côte de Herbeumont-Sainte-Cécile, ce dimanche 21 septembre.

Fiche technique – Course de côte de Houyet – 14 septembre 2025

Météo : Temps sec toute la journée, alternance soleil/nuages, route humide le matin

Engagés : 91

Partants : 82 (29 RACB + 53 ASAF dont 1 HD)

Classés : 79 (28 RACB + 50 ASAF + 1 HD)

Abandons :

RACB : J. Christien (commande d'embrayage)

ASAF : J. Honnay (décision volontaire), St. Rogiers (problème mécanique)

Les résultats

Epreuve RACB

Général Catégorie 1 (voitures de production) : 1. L. Cordier (Porsche 992 GT3 Cup-1^{er} PF2) 1.13.02 ; 2. E. Schwilden (Peugeot 205 GTI-1^{er} PF4) 1.17.11 ; 3. J. Swinkels (Porsche 911-1^{er} PF3) 1.17.63 ; 4. M. Bach (Porsche 997 GT3-PF3) 1.18.97 ; 5. Romain Fontenelle (Peugeot 205 Rallye-1^{er} PF5) 1.20.88 ; 6. J. Ledoux (Peugeot 205-PF5) 1.23.50 ; 7. N. Lavalley (BMW 323i-PF4) 1.23.75 ;



8. D. Cartiaux (Opel Commodore-PF4) 1.25.79 ; 9. J-F. Lepot (Peugeot 205-PF5) 1.25.84 ; 10. E. Van Leent (VW Golf III-PF5) 1.30.15. (10 classés)

Général Catégorie 2 (véhicules de compétition) : 1. B. Cazzoli (Nova NP01-1^{er} E2SC21) 1.03.46 ; 2. J. Gourdet (Fra/Norma M20F BMW-E2SC21) 1.07.84 ; 3. D. Allais (Fra/Tatuus Master-1^{er} E2SS17) 1.08.68 ; 4. J. Marchal (Dallara F308-11-E2SS17) 1.08.89 ; 5. J. Debarre (Fra/Dallara F311 Mercedes-1^{er} D14) 1.09.34 ; 6. R. Tromp (Fra/Tatuus Master-E2SS17) 1.11.89 ; 7. F. Simon (Ligier JS49-1^{er} E2SC20) 1.11.99 ; 8. Ch. Hanot (Fra/Dallara F308-D14) 1.14.07 ; 9. D. Perpete (Norma M20B-1^{er} CM13) 1.14.33 ; 10. Ph. Fusillier (Fra/Tatuus FR2000-E2SS17) 1.15.49 ; 11. D. Pirlet (Speads RS08-1^{er} E2SS16) 1.16.03 ; 12. Renaud Fontenelle (Norma M20B-E2SC20) 1.18.20 ; 13. B. De Saedeleer (VRC Fiat 500-1^{er} EX11) 1.22.97 ; 14. J. Janin (Fra/Tatuus FR 2.0-E2SS17) 1.29.50 ; 15. R. Baeyens (PRM Funboost-CM13) 1.35.87. (15 classés)

Général Catégorie 3 (véhicules historiques) : 1. Ch. Le Nouvel (Peugeot 205-1^{er} H23) 1.22.62 ; 2. H. De Peuter (Fisher Fury-H23) 1.29.51 ; 3. B. De Saedeleer (Citroën AX-H23) 1.32.45. (3 classés)

Epreuve ASAF

Général Divisions 1-2-3 : 1. F. Gilles (Mitsubishi Mirage R5-1^{er} 3/13) 2.28.45 ; 2. O. Dubois (Lotus Elise-3/13) 2.36.17 ; 3. P. Clajot (Porsche 991 Cup-3/13) 2.46.28 ; 4. J. Lupardi (Citroën AX-1^{er} 3/11) 2.46.93 ; 5. A. Delhoune (VW Golf 1-1^{er} 3/12) 2.47.68 ; 6. L. Close (VW 1303-3/13) 2.48.43 ; 7. P. Close (VW 1303-3/13) 2.48.44 ; 8. M. Dubois (Lotus Elise-3/13) 2.50.14 ; 9. N. Hennequart (VW Golf 4 GTI-1^{er} 2/8) 2.50.36 ; 10. F. Bury (Leyland Mini-3/12) 2.50.80 ; 11. D. Wathlet (Honda Civic-1^{er} 2/6) 2.51.09 ; 12. M. Hermanns (Peugeot 205 Maxi-3/11) 2.51.40 ; 13. H. Maréchal (Peugeot 306-3/12) 2.54.52 ; 14. A. Sanfilippo (Citroën AX GT-1^{er} 2/5) 2.56.76 ; 15. N. Bodeux (Peugeot 106-2/5) 2.58.87 ; 16. P. Hottois (Peugeot 106-2/5) 2.59.02 ; 17. S. Pirson (Peugeot 206-1^{er} 2/7) 2.59.37 ; 18. J. Darand (Ford Fiesta ST150-2/7) 3.01.75 ; 19. Th. Custinne (Renault Clio 2 RS-2/7) 3.02.67 ; 20. A. Chacon Ruiz (VW Golf 2-2/6) 3.03.11 ; 21. A. Goire (VW Polo 6N-1^{er} 3/10) 3.05.99 ; 22. K. Leclef (Renault Clio 3 RS-2/7) 3.10.68 ; 23. T. Denis (Peugeot 205 rallye-2/5) 3.11.51 ; 24. K. Vanderkelen (Opel Kadett D-2/7) 3.11.68 ; 25. St. Raty (Peugeot 106-2/6) 3.13.98... 33. L. Morbois (Citroën AX-1^{er} 3/9) 3.23.11... (37 classés)

Général Division 4 : 1 A. Neven (Van Diemen RF83-1^{er} 4/17) 2.31.03 ; 2. J. Ferro (Peters KX-1^{er} 4/14) 2.31.59 ; 3. A. Milone (Dinokart KX-4/14) 2.32.31 ; 4. D. Demy (Peters KX-4/14) 2.33.78 ; 5. M. Launois (Vit-S KX-4/14) 2.34.66 ; 6. J. Cun (Peters KX-4/14) 2.34.74 ; 7. M. Philippens (Peeters KX-4/14) 2.35.40 ; 8. J. Saussus (Squal'car KX-4/14) 2.36.61 ; 9. A. Denis (Peters KX-4/14) 2.38.10 ; 10. V. Dozot (TN5 KX-4/14) 2.40.66 ; 11. F. Nunes (Semog Bravo KX-4/14) 2.43.23 ; 12. M. Marteau (Suzuki KX-4/14) 2.49.22 ; 13. C. Dirx (Radical SR3-1^{er} 4/15) 2.56.98. (13 classés)