



Championnat de Belgique et championnat ASAF-FWB des courses de côte

Course de côte de Herbeumont-Sainte-Cécile, dimanche 21 septembre 2025

Les champions 2025 sont connus !

La saison des courses de côte a pris fin, ce week-end, avec l'épreuve de Herbeumont-Sainte-Cécile. 90 concurrents y ont participé et la pluie n'a pas répondu à l'invitation ! Une finale longtemps indécise en national où certains prétendants aux titres ont connu des soucis mécaniques tandis que Corentin Starck (Cat.2), Stéphane Emond (Cat.1) et Christophe Le Nouvel (Cat.3) s'imposaient. A l'inverse, les principales couronnes étaient déjà attribuées dans la manche régionale où les victoires sont revenues à Sébastien Simon (D4) et Olivier Dubois (D123).

La très touristique vallée de la Semois et son parc national regorgent de beaux endroits. Ils ont aussi accueilli, au fil des décennies, de nombreuses épreuves automobiles dont plusieurs courses de côte, disparues pour certaines (Fays-les-Veneurs, Vresse-sur-Semois...). Mais l'épreuve reliant Herbeumont à Sainte-Cécile, manche incontournable du championnat de Belgique dans les années soixante et septante, fait partie des rares survivantes (avec Alle cette année encore au moins), grâce au CMP Chiny qui était à la manœuvre pour la treizième fois ce dimanche.

Comptant également pour le championnat du Grand-Duché de Luxembourg, elle avait attiré un plateau de qualité portant à plus de quarante le nombre de partants dans l'épreuve nationale dont pratiquement la moitié d'étrangers ! Mais le local Corentin Starck (Bouillon est à moins de 20 km) n'a pas laissé planer le doute pour la victoire malgré une motivation émoussée : **« la météo annoncée n'était pas favorable et je connais quelques petits soucis sur mon proto, la mécanique devant être révisée. Aux essais, ce n'était pas terrible mais la confiance est venue au fil des montées officielles et, finalement, cette dernière course de la saison s'est bien terminée ! »**

Epreuve RACB : Cordier (Cat.1), Cazzoli (Cat.2) et De Saedeleer (Cat.3) champions de Belgique

Signant tous les meilleurs temps de la journée, le récent vainqueur de Turckheim a, en effet, laissé tous ses poursuivants à plus de 4 secondes par montée, emmenés par Bruno Cazzoli, pour lequel ce premier accessit lui a permis de décrocher un deuxième titre de champion de Belgique (en catégorie 2). Le Carolo a aussi, comme l'an passé déjà, devancé un animateur réputé du championnat de France, Samy Guth, qui aura regalé les amateurs du genre par la bande-son extraordinaire du V8 équipant son proto Nova.

Le top 5 est complété par le duo de référence en classe E2SS17, le Carolomacérien Daniel Allais (nouveau vice-champion de Belgique) ayant devancé de 11/100^{es} de seconde avec sa puissante Tatuus Formula Master la plus légère Dallara 308-11 de Jacques Marchal !

Les autres succès de classe sont revenus à Anthony Darand, très beau 6^e au volant de son Tracking RC02 lauréat en CM13, devant le proto Ligier JS49 d'un Fabian Simon vainqueur en E2SC20 mais surtout 3^e du championnat de Belgique pour sa première saison complète !



Enfin, Didier Boemer (8^e, 1^{er} D14), Didier Pirllet (12^e, 1^{er} E2SS16) et Bart De Saedeleer (15^e et 1^{er} EX11) ont aussi empoché leur classe.

Toujours en catégorie 2 (véhicules de compétition), un regrettable petit différend avec l'organisateur sur un emplacement dans le parc coureurs a privé les suiveurs de la participation de deux animateurs habituels des épreuves belges, les Français Jacky Gourdet (double champion de Belgique en 2019 et 2013) et Christian Hanot, repartis dès le samedi... Enfin, nouvel abandon pour Jordy Christien suite à des problèmes moteur...

Comme son pote Gazzoli en catégorie 2, Loïc Cordier avait besoin du résultat de Sainte-Cécile pour coiffer une nouvelle couronne en catégorie 1 (voitures de production), Eric Schwilden pouvant encore être sacré en cas de problème pour le pilote Porsche. Et c'est ce qui faillit arriver puisqu'une fuite d'huile (bourrage de boîte de vitesses) dès le matin fit craindre au pilote de ne pas pouvoir accomplir les deux montées officielles nécessaires pour être classé. Et si Cordier parvint aussi à maintenir derrière lui l'autre Porsche GT3 du Luxembourgeois Michel Fernandes ainsi que la puissante Subaru STI de son compatriote Charles Valentiny - qui se disputaient la couronne grand-ducale en catégorie 1, revenue au premier nommé - derrière lui, il ne put empêcher Stéphane Emond de signer une superbe victoire au volant de sa non moins superbe Audi R8 GT3 ex-Boutsen/WRT.

Derrière ces véhicules hyper-performants, Eric Schwilden a pris la 5^e place, la victoire en PF4 face à un redoutable Sébastien Starck, 6^e, et celle de vice-champion en catégorie 1 alors que Johnny Swinkels (7^e, 1^{er} PF3) et le Français Romain Fontenelle (9^e, 1^{er} PF5) ont eux aussi intégré le top 10 devant une demi-douzaine de Luxembourgeois armés de véhicules peu répandus en Belgique (Fiesta ST, Abarth 500, Capri GT, Peugeot 208...)

Le championnat de Belgique ne manquait décidément pas d'intérêt dans les forêts luxembourgeoises puisque le titre s'y jouait également dans la Catégorie 3 des véhicules historiques. Entre deux pilotes néerlandophones qui arpentent nos côtes depuis de longues années. Bart De Saedeleer avait l'avantage d'un unique petit point mais comptait déjà les neuf résultats admissibles (et devait donc éventuellement décompter) tandis que Homère De Peuter pouvait encore ajouter un résultat plein. Hélas pour lui, le pont de sa jolie Fisher Fury a refusé tout service lors de la première montée officielle et le multiple champion (en titre) n'a pu défendre ses chances jusqu'au bout, offrant le sacre à son adversaire. Mais ces deux-là, ainsi que l'Anglo-Suisse Ian-Philip Gibson ont été largement devancés, pour la victoire, par Christophe Le Nouvel qui, au volant de sa Peugeot 205 GTI à mécanique 1600cc 8S a signé un chrono qui lui aurait valu la 2^e place finale de l'épreuve régionale en Divisions 1-2-3. On ne se traîne pas en historique !

Epreuve ASAF : Premier succès pour Sébastien Simon (D4), Gilles Simon étonne en D123

Ce n'est pas parce que les titres principaux avaient été attribués à Richelle (Christophe Le Nouvel en D123) et à Houyet (Mathias Launois en D4) que la finale régionale n'avait plus d'intérêt. Déjà, les 48 concurrents complétaient avantageusement le plateau et les luttes internes s'annonçaient intéressantes à suivre.

Malheureusement, la mécanique a faussé le jeu en Division 4 (véhicules de compétition), éliminant très tôt le Radical SR3 de Constantin Dirkx puis, dès la première montée



officielle terminée sur 3 cylindres (bougie cassée!), la plus célèbre des Van Diemen de Formule (Super) Ford, celle évoluant aujourd'hui aux couleurs JPS aux mains d'Arnaud Neven qui pouvait raisonnablement envisager disputer la victoire à Sébastien Simon et son Sylver Car ex-Marchal. Resté seul, celui-ci a cueilli un premier succès mérité (surtout après la défaite pour 3/100^{es} à Bomerée) dans des chronos tout à fait valables qui laissent augurer de belles choses l'année prochaine !

Derrière, les kartcross ne jouaient pas dans la même pièce sur ce tracé très rapide. Mais la bagarre fut belle et, sous les yeux d'Andy Denis, prêt à profiter du moindre faux-pas à quelques dixièmes à peine, Julien Saussus et Florian Collard se sont disputé le premier accessit général et la victoire honorifique en classe 4/14, revenu au premier nommé qui a bien résisté au retour du second, que l'on sait redoutable !

Du côté des Divisions 1-2-3 (voitures de tourisme), la surprise est venue d'une Ford Escort RS1600 (donc MK1) tout droit sortie d'un RAC rally du début des années septante. Une splendide réplique qui respirait la santé ! Aux mains de Gilles Simon, elle a fait des étincelles, venant brouiller les cartes dans le top5 absolu pour s'octroyer le premier accessit (et la victoire en classe 2/7) derrière l'inapprochable Lotus Elise d'Olivier Dubois qui n'a même pas dû forcer son talent, se limitant à deux montées officielles. Par contre, malgré leurs efforts mais aussi avec un peu de malchance, Ludovic Close (gêné en deuxième montée et qui n'a pas eu l'opportunité de la recommencer) et Julien Lupardi (avec, toujours, la boîte d'AX 1100 désormais à bout de souffle depuis Bomerée) ont dû se résoudre à jouer la 3^e place, revenue, cette fois, à la VW Cox 1303, très bien pilotée!

Auto qui, aux mains de Pascal, complète le top5 devant les exceptionnels David Wathlet (**« C'est ma deuxième participation, je ne maîtrise pas bien le parcours. Pas comme Julien qui connaît par coeur. C'est dur ! »**) et Julien Renaud qui, en se disputant au dixième de seconde la victoire en classe 2-6 (avantage, de justesse, à la Civic par rapport à la 106), ont devancé une série d'autres voitures plus profondément préparées (Div.3) ou plus puissantes. Comme la VW Golf 1 d'Arnaud Delhoune (en deux montées...), la Lotus victorieuse aux mains du paternel Michel, joli 9^e néanmoins ou la VW Golf 4 GTI (1800cc turbo 5 soupapes) de Nicolas Hennequart, 11^e, sans aucun doute le meilleur rapport prix/performances du plateau, qui s'est imposée en classe 2/8 après une lutte de tous les instants avec l'autre VW Golf GTI (Série 5 celle-là, avec un 2 litres 4 soupapes) de l'expérimenté Denis Durieu, 12^e.

Les autres succès de classe sont revenus à Arnaud Sanfilippo (14^e) qui a accompli une sacrée saison en 2/5 et à... Thierry Le Nouvel (15^e), le paternel de Christophe, vu pour la dernière fois à Bomerée **« je ne sais plus quand, sans doute une dizaine d'années. Mais ma dernière saison remonte déjà à 2002 »**, et qui alignait une Citroën AX GT jaune en 3/10. Un équipage qu'on devrait revoir plus souvent durant la saison 2026 ! Enfin, Louis Morbois (31^e) s'est offert une nouvelle coupe en 3/9.

On notera encore la superbe déco **« Intercars »** de l'Escort RS2000... **« Groupe 1 »** (Weber verticaux, servo-frein, roues de 13", tambours à l'arrière...) de Réginald Togaert (19^e, 2^e en 2/7) rendant **« gloire »** à celle du **« p'tit blond à la godasse de plomb »**, alias Dominique Mathy, reine du spectacle dans les rallyes des années nonante et la prestation de deux dames, Aurore Rolin (29^e sur une Opel Corsa GSI 3/11) et Léa Schodduyn (34^e



sur l'AX 1100 3/9 partagée avec le vainqueur de classe). Enfin, une touchette a éliminé la Fiesta ST150 de Johan Darand qui aurait pu prétendre à un podium en 2/7.

Prochaine épreuve en 2026 !

Fiche technique – Course de côte de Herbeumont-Sainte-Cécile – 21 septembre 2025

Météo : Ciel couvert, temps sec, route humide le matin

Engagés : 92

Partants : 90 (42 RACB + 48 ASAF dont 3 HD)

Classés : 85 (40 RACB + 42 ASAF + 3 HD)

Abandons :

RACB : J. Christien (commande d'embrayage), H. De Peuter (pont)

ASAF : J. Darand (touchette), A. Neven et C. Dirkx (mécanique)

Les résultats

Epreuve RACB

Classement général Catégorie 1 : 1. St. Emond (Audi R8-1^{er} PF2) 1.18.85 ; 2. L. Cordier (Porsche 992 GT3 Cup-PF2) 1.22.57 ; 3. M. Fernandes (Lux/Porsche 992 GT3 Cup-PF2) 1.23.01 ; 4. Ch. Valentiny (Lux/Subaru WRX STI-PF2) 1.23.43 ; 5. E. Schwilden (Peugeot 205 GTI-1^{er} PF4) 1.26.03 ; 6. S. Starck (Honda Civic Type R-PF4) 1.26.91 ; 7. J. Swinkels (Porsche 911-1^{er} PF3) 1.29.43 ; 8. E. Lejeune (Seat Cupra TCR-PF3) 1.30.32 ; 9. Romain Fontenelle (Fra/Peugeot 205 rallye-1^{er} PF5) 1.30.68 ; 10. S. Prickaerts (Lux/Ford Fiesta ST-PF4) 1.31.39... (22 classés)

Classement général Catégorie 2 : 1. C. Starck (Nova NP01 turbo-1^{er} E2SC21) 1.05.95 ; 2. B. Cazzoli (Nova NP01 turbo-E2SC21) 1.10.20 ; 3. S. Guth (Fra/Nova NP01 V8-E2SC21) 1.13.58 ; 4. D. Allais (Fra/Tatuus Master-1^{er} E2SS17) 1.17.54 ; 5. J. Marchal (Dallara F308-11-E2SS17) 1.17.65 ; 6. A. Darand (Tracking RC02-1^{er} CM13) 1.19.67 ; 7. F. Simon (Ligier JS49-1^{er} E2SC20) 1.20.65 ; 8. D. Boemer (Lola B06-30-1^{er} D14) 1.20.89 ; 9. M. De Kerchove (Radical SR8-E2SC21) 1.21.17 ; 10. A. Saintmard (Tatuus FR 2.0-E2SS17) 1.24.72... (15 classés)

Classement général Catégorie 3 : 1. Ch. Le Nouvel (Peugeot 205-1^{er} H23) 1.32.35 ; 2. B. De Saedeleer (Citröen AX-H23) 1.58.21 ; 3. I-Ph. Gibson (CH/Lotus 51 Formule Ford-H23) 2.04.45. (3 classés)

Epreuve ASAF

Classement général Divisions 1-2-3 : 1. O. Dubois (Lotus Elise-1^{er} 3/13) 2.58.29 ; 2. G. Simon (Ford Escort RS1600-1^{er} 2/7) 3.08.13 ; 3. L. Close (VW Cox-3/13) 3.09.71 ; 4. J. Lupardi (Citröen AX-1^{er} 3/11) 3.09.91 ; 5. P. Close (VW Cox-3/13) 3.12.84 ; 6. D. Wathlet (Honda Civic-1^{er} 2/6) 3.13.15 ; 7. J. Renauld (Peugeot 106-2/6) 3.13.27 ; 8. A. Delhoune (VW Golf 1-1^{er} 3/12) 3.14.10 ; 9. M. Dubois (Lotus Elise-3/13) 3.14.61 ; 10. A. Woygnet (Peugeot 206-2/7) 3.16.41 ; 11. N. Hennequart (VW Golf 4 GTI-1^{er} 2/8) 3.16.99... 14. A. Sanfilippo (Citröen AX GT-1^{er} 2/5) 3.21.53 ;



15. Th. Le Nouvel (Citroën AX GT-1^{er} 3/10) 3.27.03 ; 31. L. Morbois (Citroën AX-1^{er} 3/9) 3.57.13... (34 classés)

Classement général Division 4 : 1. S. Simon (Sylver Car S2 Evo2-1^{er} 4/15) 2.56.19 ; 2. J. Saussus (Squal'Car KX-1^{er} 4/14) 3.01.13 ; 3. F. Collard (Peeters KX-4/14) 3.01.50 ; 4. A. Denis (Peeters KX-4/14) 3.02.62 ; 5. P. Wolter (G-Speed KX-4/14) 3.05.33 ; 6. S. Ansiaux (Kamikaz KX-4/14) 3.06.36 ; 7. F. Nunes (Semog Bravo KX-4/14) 3.14.52 ; 8. M. Marteau (Suzuki KX-4/14) 3.17.61. (8 classés)