

Championnat de Belgique et championnat ASAF-FWB des courses de côte

Course de côte du M de Bomerée, dimanche 24 août 2025

118 concurrents ont participé à la 65^e édition de la course de côte du M de Bomerée !

Après une trêve estivale de quelques semaines, les championnats national et régional des courses de côte ont repris ce dimanche 24 août, un jour avant la rentrée des classes, dans la région de Charleroi à l'occasion de la 65^e édition de la célèbre épreuve du M de Bomerée, fêtée en grandes pompes. Vainqueur en national, le local Bruno Cazzoli a égalé le record de l'épreuve tandis qu'un suspense au centième de seconde a animé la Division 4 de la manche régionale jusqu'en fin de journée, Mathias Launois émergeant d'un souffle !

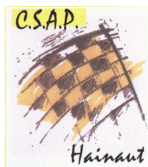
« On l'a fait ! », exultait Céline Bon, présidente depuis moins d'un an du Bomerée Motor Club et émue aux larmes lorsque la dernière voiture eût franchi la ligne d'arrivée, dimanche en fin d'après-midi. **« Ca s'est plutôt très bien passé pour une première organisation du nouveau comité. Nous avons eu plus de voitures que l'an passé et nous sommes parvenus à faire les trois montées officielles dans les temps ! »**, résumait celle qui, à peine âgée de 4 ans, arpente déjà les parcs concurrents des côtes, aux côtés de son père Eric puis, plus tard, de son frère Cédric, tous deux pilotes de référence : **« Je savais donc que c'était du boulot d'organiser une course mais pas à ce point-là. Il y a tellement de choses à gérer. Merci en tout cas à toute l'équipe qui s'est démenée sans compter ! »**

Sous un soleil bienfaisant qui s'était lui aussi invité à la fête et devant un public extrêmement nombreux et globalement respectueux (deux arrêts de course tout de même), cette 65^e édition anniversaire a permis d'assister à de belles performances ou passes d'armes.

Epreuve nationale : Cazzoli égale le record de De Coninck

Etabli à 53"83 en 2017 pour ce qui concerne le tracé actuel (avec deux chicanes sur le haut du parcours) par le multiple champion de Belgique Jelle de Coninck qui alignait, à cette occasion, le premier proto Norma 1750 turbo vu en Belgique, le record du tracé avait déjà été approché à 5/10^{es} l'an passé par Bruno Cazzoli, disposant d'un matériel semblable (Nova NP01) lequel avait donné rendez-vous avec un petit sourire pour la 65^e édition. Il ne s'est pas débiné et peut se montrer fier d'être désormais le co-détenteur du record, la victoire en prime ce dimanche face, principalement, à un autre multiple champion de Belgique, Jean Schmits qui ne lutte plus à armes égales, son extraordinaire Ralt F3000 comptant plus de 30 printemps... Elle a en tout cas de très beaux restes !

Par contre, il a fallu attendre l'ultime montée pour connaître le dénouement de la lutte pour la dernière marche du podium ayant mis aux prises le Français Daniel Allais (1^{er} E2SS17), l'ex-champion de Belgique Jacques Marchal et l'Allemand Robert Meiers (1^{er} E2SS18), qui ont terminé dans cet ordre, séparés par 36/100^{es} de seconde. Face à ce trio expérimenté, Fabian Simon n'a pas démerité, lui concédant à peine une seconde par montée pour imposer son joli proto Ligier JS49 en E2SC20 et à la 6^e place finale. Dans cette catégorie



2 des véhicules de compétition, citons aussi la 7^e place de Didier Boemer (1^{er} D14), la 9^e du jeune Jordy Christien (1^{er} E2SS16), la 11^e de son pote Roel Baeyens (1^{er} CM13) et le retour de la jolie VRC Fiat 500 que Bart De Saedeleer a évidemment imposée en EX11, le groupe expérimental.

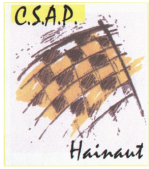
7^e au général cumulé, le premier véhicule de la catégorie 1 (voitures de production) est, bien sûr et comme d'habitude, la Porsche 992 GT3 Cup d'un autre local, Loïc Cordier, toujours inaccessible pour la concurrence. Celle-ci a toutefois fait très bonne figure, les « *super tractions* » de Christophe Le Nouvel (AX GTI) et Eric Schwilden (205 GTI) terminant aux 2^e et 3^e places à l'issue d'un fameux duel : **« Je me suis vraiment bien amusé et je suis très fier, sur le terrain de Christophe, d'avoir signé les mêmes temps que lui. Nous terminons séparés par 11/100^{es} de seconde ! Cela dit, ma récente participation à Sainte-Ursanne, sur un tracé très rapide, m'a bien aidé. Je l'ai ressenti dans mon pilotage aujourd'hui ! »**, souriait Eric.

Notons encore les autres victoires de classe de Johnny Swinkels (4^e en cat.1, 1^{er} PF3) avec une Porsche déjà refaite suite à La Cambuse et du Français Romain Fontenelle (6^e cat.1, 1^{er} PF5) pour épingler le retour de Nicolas Laval, 6 ans après, au volant d'une BMW 323i qui a encore évolué (train arrière) et les soucis d'Eddy Harlaux (problèmes mécaniques en dernière montée qui ne l'ont pas empêché de signer une belle 5^e place en catégorie 1 avec sa Simca 1000 à moteur Hayabusa) mais aussi de Cédric Deshayes (bris de boîte de vitesses sur sa Fiesta R5 dès le premier essai, il a pu toutefois disputer la course avec l'Escort RS2500 déjà alignée dans l'épreuve régionale).

Epreuve régionale : 4 pilotes en 18/100^{es} de seconde en D4 !

Avec 91 concurrents, la manche régionale avait fait le plein, assurant elle aussi une belle diversité mécanique. En Division 4, le retour de petits protos et monoplaces « *raisonnables* » se confirme depuis le début de saison. Ce qui a le mérite de souvent proposer (toujours en fonction des tracés, plus ou moins rapides) des échanges très serrés avec les meilleurs kartcross. Ce fut encore le cas ce dimanche, le proto Speads RS08 de Didier Pirlet se montrant le plus rapide de la journée lors de la première montée officielle avant de se faire ensuite déborder, d'un souffle, par les deux funambules du kartcross que sont Mathias Launois et Anthony Milone. Mais un autre proto n'avait pas dit son dernier mot puisque le Sylver Car S2 ex-Jacques Marchal désormais aux mains de Sébastien Simon, auteur de la meilleure dernière montée, a failli tout chambouler. Il s'en est fallu de 3/100^{es} de secondes au final face à Launois, brillant vainqueur (et 1^{er} 4/14), « Ditch » Pirlet repassant lui aussi Milone in extremis pour lui chiper la 3^e place finale. Ces quatre-là ont terminés groupés en 18/100^{es} de seconde...

Autres motifs de satisfaction, les prestations de Damien Herbiet, pourtant en manque de confiance au volant de la formule Van Diemen en plus empruntée à Julien Vandeput et chaussée de vieux pneus mais aussi celle d'Arnaud Neven qui poursuit très positivement l'apprentissage de l'autre Van Diemen ex-Damien Randolet. Ces deux-là en ont décousu jusqu'au bout avec les autres références du kartcross que sont Joseph Ferro, Marc Philippens, Joaquim Cun et Dimitri Demy. Cela laisser augurer des luttes animées à l'avenir !



Un mot encore du retour, plus de vingt ans après et pour cette édition anniversaire, de Christian Figue au volant. Pour l'occasion, son fils Christophe avait ressorti son proto Radical SR4 : **« Je me suis bien amusé mais je n'ai pas voulu prendre de risques. Et les départs étaient un peu compliqués parce que je ne voulais pas griller l'embrayage. D'autant que Christophe a beaucoup travaillé pour me permettre de rouler alors je ne voulais surtout pas abîmer sa voiture. Y aura-t-il une suite ? Je ne sais pas... »**, souriait l'un des plus sérieux adversaires du grand Hervé Bayard il y a plus de trois décennies !

Signalons les abandons des kartcross de Collard, Denis, Wilmet et Wathélet, ce dernier ayant subi un début d'incendie heureusement rapidement maîtrisé et sans mal pour le pilote.

Du côté des Divisions 123, Francis Gilles semble avoir donné une nouvelle tournure à la compétition. Dorénavant, et encore davantage à l'avenir quand il connaîtra parfaitement l'engin, il semble bien que sa Mitsubishi Mirage constitue le nouvel étalon, tout au moins sur les parcours rapides. Malgré tous ses efforts, Christophe Le Nouvel a concédé près de 3 secondes au cumul des deux meilleures montées et s'est surtout battu avec Olivier Dubois pour le gain du premier accessit. Mission accomplie pour l'AX face à la Lotus pour une grosse demi-seconde !

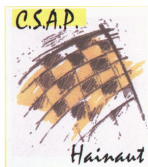
Cette fois, la Fiesta N5 à mécanique Mitsubishi de Lucas Clajot, 4^e, semble avoir marqué un peu le pas puisqu'il le pilote a même dû se méfier de la BMW M3 E30 d'un Jean Depreter très entreprenant. Qu'aurait-ce été si celui-ci avait disputé sa troisième et dernière montée ?

A domicile, Julien Lupardi a franchement joué de malchance, cassant sa boîte dès le premier essai matinal. Dépit, il n'a dû qu'à ses amis d'entreprendre et réussir le remplacement de la pièce. Certes, il s'agissait d'une boîte d'origine d'AX 1100 et sans autobloquant mais elle a permis à Julien de joliment limiter les dégâts en terminant 6^e et 1^{er} en 3/11 !

Le top10 est complété par Michel Dubois toujours dans le coup, Cédric Deshayes et une Escort RS2500 qui respire très fort, Pascal Close venu seul avec la VW Cox 1303 familiale et Arnaud Delhoune avec sa Golf Gr.2.

Aux alentours du top 15, Julien Heyne effectuait son retour au volant de l'Escort Cosworth Martini tandis que « beau-papa » Patrick (Clajot) alignait une toute nouvelle Porsche 991 ex-Cup récupérée la veille, la famille Anastasi disposait pour sa part d'une intéressante et très sonore Fiat X1/9 kit Dallara.

Les autres succès de classe sont revenus à David Wathlet (16^e général, 1^{er} 2/6 avec sa Civic rouge de circuit qui terminera la saison, la blanche plus récente souffrant d'un bris de moteur et de boîte!), Thierry Beguint (19^e et 1^{er} 3/10 avec une AX qui recevra bientôt un gros moteur !), Nicolas Hennequart (20^e et 1^{er} 2/8, qui faisait débiter une nouvelle VW Golf IV proche, visuellement, de la série, chaussée de pneus de tourisme mais animée par un 1800cc turbo dopé chez Lionel D'Hondt et annonçant quelque 280 chevaux!), Arnaud Sanfilippo (21^e et 1^{er} en 2/5) et, enfin, Jérémy Arcq (26^e et 1^{er} 2/7) qui partageait une Opel Astra GSI avec son paternel Didier, classé... 27^e ! On regrettera par contre le forfait de Thierry Le Nouvel (le paternel de Christophe) engagé sur la Peugeot 205 de ce dernier qui a connu un souci mécanique en dernière minute...



On notera encore une intéressante participation dans l'annexe Histo-Démo (qui, rappelons-le encore, n'est pas une compétition puisqu'elle n'est pas chronométrée) avec pas moins de 18 véhicules parmi lesquels la terrible Nissan Skyline de Dan Bialik, le très beau BMW Z3M de Ludwig van Eeckhout, la très propre Audi UR Quattro en version route de Louis Degroote, l'Alpine A310 de Patrick Bourdeaux ou encore la BMW 328i d'un certain... Henri Figue, le petit-fils de Christian, qui disputait là sa première course de côte !

Fiche technique – 65^e édition de la course de côte du M de Bomerée

Engagés 118 (21 RACB + 91 ASAF dont 18 HD)

Classés 109 (27 RACB + 64 ASAF + 18 HD)

Météo : temps sec et ensoleillé toute la journée.

Principaux abandons :

ASAF : Th. Le Nouvel (forfait, raison mécanique), Th. Wathlet (début incendie), A. Denis, F. Collard et D. Wilmet (tous mécanique), Th. Custinne (roue arrachée), L. Morbois (raison inconnue).

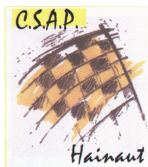
RACB : Néant

Les résultats

Epreuve RACB

Classement général Catégorie 1 : 1. L. Cordier (Porsche 992 GT3 Cup-1^{er} PF2) 1.03.09 ; 2. Ch. Le Nouvel (Citroën AX GTI-1^{er} PF4) 1.06.57 ; 3. E. Schwilden (Peugeot 205 GTI-PF4) 1.06.68 ; 4. J. Swinkels (Porsche 911-996-1^{er} PF3) 1.08.32 ; 5. E. Harlaux (Simca Busa-PF4) 1.10.32 ; 6. R. Fontenelle (Fra/Peugeot 205 Rallye-1^{er} PF5) 1.10.63 ; 7. C. Deshayes (Ford Escort RS2500-PF3) 1.11.94 ; 8. N. La Valle (BMW 323i E21-PF4) 1.12.09 ; 9. J. Ledoux (Peugeot 205-PF5) 1.12.32 ; 10. D. Cartiaux (Opel Commodore-PF4) 1.12.95 ; 11. J-F. Lepot (Peugeot 205-PF5) 1.16.08 ; 12. L. Rausch (Lux/BMW E36-PF5) 1.17.70 ; 13. Th. Jegen (Lux/Renault Clio V6 Cup-PF4) 1.21.01. (13 classés)

Classement général Catégorie 2 : 1. B. Cazzoli (Nova NP01-1^{er} E2SC21) 0.53.83 ; 2. J. Schmits (Ralt F3000-1^{er} D15) 0.57.11 ; 3. D. Allais (Fra/Tatuus Master-1^{er} E2SS17) 0.59.92 ; 4. J. Marchal (Dallara F308-11-E2SS17) 1.00.10 ; 5. R. Meiers (All/Dallara World Series 3.0-E2SS18) 1.00.28 ; 6. F. Simon (Ligier JS49-1^{er} E2SC20) 1.02.12 ; 7. D. Boemer (Lola B06/30-1^{er} D14) 1.03.20 ; 8. Ph. Fusillier (Fra/Tatuus FR2000-E2SS17) 1.05.03 ; 9. J. Christien (Speads RM6-1^{er} E2SS16) 1.11.73 ; 10. B. De Saedeleer (VRC Fiat 500-1^{er} EX11) 1.12.36 ; 11. R. Baeyens (PRM Fun Boost-1^{er} CM13) 1.13.72 ; 12. J. Janin (Tatuus FR2000-E2SS17) 1.15.24. (12 classés)



Classement général Catégorie 3 : 1. H. De Peuter (Fisher Fury-1^{er} H23) 1.17.17 ; 2. B. De Saedeleer (Citroën AX-H23) 1.20.14. (2 classés).

Epreuve ASAF

Classement général Divisions 123 : 1. F. Gilles (Mitsubishi Mirage R5-1^{er} 3/13) 2.10.35 ; 2. Ch. Le Nouvel (Citroën AX GTI-1^{er} 3/12) 2.13.07 ; 3. O. Dubois (Lotus Elise-3/13) 2.13.63 ; 4. L. Clajot (Ford Fiesta N5-3/13) 2.19.62 ; 5. J. Depreter (BMW M3 E30-3/13) 2.20.64 ; 6. J. Lupardi (Citroën AX-1^{er} 3/11) 2.21.49 ; 7. M. Dubois (Lotus Elise-3/13) 2.22.08 ; 8. C. Deshayes (Ford Escort RS2500-3/13) 2.23.70 ; 9. P. Close (VW Cox 1303-3/13) 2.23.76 ; 10. A. Delhoune (VW Golf-3/12) 2.24.09 ; 11. F. Bury (Leyland Mini-3/12) 2.24.93 ; 12. J. Heyne (Ford Escort Cosworth-3/13) 2.25.31 ; 13. P. Clajot (Porsche 991-3/13) 2.25.44 ; 14. Antonio Anastasi (Fiat X1/9-3/12) 2.25.58 ; 15. M. Hermanns (Peugeot 205 Maxi-3/11) 2.27.78 ; 16. D. Wathlet (Honda Civic-1^{er} 2/6) 2.30.22 ; 17. H. Maréchal (Peugeot 306-3/12) 2.33.55 ; 18. Antonino Anastasi (Fiat X1/9-3/12) 2.33.70 ; 19. Th. Beguint (Citroën AX-1^{er} 3/10) 2.34.49 ; 20. N. Hennequart (VW Golf 4 GTI-1^{er} 2/8) 2.35.37 ; 21. A. Sanfilippo (Citroën AX GT-1^{er} 2/5) 2.36.46... 26. J. Arcq (Opel Astra-1^{er} 2/7) 2.45.29... (39 classés).

Classement général Division 4 : 1. M. Launois (Panthera KX-1^{er} 4/14) 2.11.63 ; 2. S. Simon (Sylver Car S2 Evo2-1^{er} 4/15) 2.11.66 ; 3. D. Pirlet (Speads RS08-4/15) 2.11.70 ; 4. A. Milone (Dinokart KX-4/14) 2.11.81 ; 5. D. Herbiet (Van Diemen FF-4/15) 2.12.17 ; 6. Joseph Ferro (Peters KX-4/14) 2.12.24 ; 7. M. Philippens (Peters KX-4/14) 2.12.37 ; 8. A. Neven (Van Diemen RF83-1^{er} 4/17) 2.12.55 ; 9. J. Cun (Peters KX-4/14) 2.14.09 ; 10. D. Demy (Peters KX-4/14) 2.14.26... (25 classés)