



Championnat de Belgique et championnat ASAF-FWB des courses de côte

Course de côte d'Alle-sur-Semois, le 15 juin 2025

Gourdet, Schwilden et De Peuter s'imposent en National, Gustin et Le Nouvel dans la manche régionale

87 concurrents ont pris part, ce week-end, à la course de côte d'Alle-sur-Semois, comptant pour les championnats de Belgique et de la Fédération Wallonie-Bruxelles. Plusieurs faits de course, sans gravité aucune, ont émaillé l'épreuve qui a notamment vu le Français Jacky Gourdet (cat.2) et Eric Schwilden (cat.1) renouer avec le succès dans la manche RACB tandis que Renaud Gustin (Div.4) a défloré son palmarès dans l'épreuve ASAF, par ailleurs remportée par Christophe Le Nouvel en D123.

Faisant partie, avec les épreuves de Bomerée, La Roche, Houyet et Herbeumont-Sainte-Cécile, des courses de côte belges les plus anciennes encore en activité, celle d'Alle-sur-Semois, apparue en 1960, reste un « monument » de la discipline en dépit d'un revêtement (très bosselé à certains endroits) sur lequel certains concurrents rechignent – ou refusent – de poser encore leurs roues. Dommage : les organisateurs n'y sont pour rien et défendent bec et ongle la pérennité de leur épreuve tandis que le cadre général, le « départ à la scierie » mais aussi les courbes rapides « plus haut » ou l'ambiance qui règne dans la ville permettent de passer un agréable moment... Ce ne sont pas les nombreux spectateurs présents ce dimanche (en dépit d'un ciel plutôt plombé l'après-midi) qui nous contrediront, eux qui ont eu droit à un sacré spectacle parfois aussi causé par une sortie de route...

On notera aussi, par ailleurs, que le tracé avait un peu évolué : **« le départ s'est fait 20 mètres plus loin que d'habitude pour optimiser la sécurité du public tandis que l'arrivée a été reculée de quelque 150 mètres, soit un gain d'environ 130 mètres pour les concurrents »**, nous disait Michaël Divoy, président du Promo Racing. Qui l'avait remarqué ?

Epreuve RACB : Les absents ont toujours tort...

Cette quatrième manche du championnat de Belgique a réuni 20 concurrents dont la moitié d'étrangers (8 Français, 1 Luxembourgeois et 1 Anglo-Suisse) qui avaient bien fait de faire le déplacement ! Surtout que c'est l'un d'eux, le Français Jacky Gourdet, double champion de Belgique de la discipline en 2019 et 2023, qui a dominé de façon générale les chronos toute la journée.

Au volant de son proto Norma M20F à moteur BMW, il s'est à nouveau imposé (pour la première fois depuis... Alle 2023) en catégorie 2 (véhicules de compétition) et dans la classe SC21, près de 4 secondes plus vite que son poursuivant immédiat, son... compatriote Daniel Allais, vainqueur en SS17 avec sa très belle Tatuus Formula Master. Deux fringants septuagénaires qui ont toujours la cote !

Premier Belge et sur le podium final, Fabian Simon y a mis la manière puisque, déjà assuré de cette 3^e place et de la victoire de classe en SC20, le pilote de la Ligier JS49 ex-... Gourdet a mis à profit l'ultime montée du jour, disputée juste avant... 19h suite à plusieurs interruptions de course, pour terminer sur une (très) bonne note en abaissant de



près de deux secondes son meilleur chrono et marquer le coup face à son concurrent direct Renaud Fontenelle, 4^e.

Autre Français, Christian Hanot a bien limité les dégâts en maintenant sa belle Dallara F308 dans le top5, la classe D14 en prime, malgré des soucis de boîte de vitesses qui sont allés crescendo jusqu'à refuser tout service au milieu de l'ultime montée... tandis que Didier Pirlet, 8^e, a décroché, certes en solitaire, un nouveau succès en SS16.

Dans la catégorie 1 (voitures de production), si la Porsche 992 GT3 de Loïc Cordier (venu en spectateur) était absente, deux autres étaient là avec les versions 997 GT3 de Martin Bach et 911/996 de Johny Swinkels. Pourtant, toutes deux ont été devancées par la Peugeot 205GTI d'un excellent Eric Schwilden, sans adversaire en classe PF4.

Deuxième, Swinkels a bien fait de ne pas baisser la garde pour conserver, à la faveur du dernier passage, un petit avantage sur Bach qui a tenté jusqu'au bout de faire oublier son tête à queue dans la montée initiale.

Quatrième et venu lui aussi de l'hexagone, Romain Fontenelle aurait mérité de monter sur le podium de la catégorie 1 pour avoir émergé de la classe PF5 la plus courue à Alle même si le gap avec ses trois adversaires directs est resté net.

Enfin, sur un podium identique à celui de Chimay le week-end précédent, Homère de Peuter a signé un nouveau succès en catégorie 3 (véhicules historiques).

Epreuve ASAF : Premier succès pour Renaud Gustin !

67 concurrents ont pris part à cette cinquième des douze manches du championnat ASAF-FWB. Bien trop tôt que pour dresser un premier « bilan » puisque le championnat reprendra les huit meilleurs résultats. Mais autant une nouvelle mainmise de Christophe Le Nouvel semble poindre à l'horizon en D123 avec un quatrième succès ce dimanche, autant les débats semblent particulièrement ouverts en D4 avec un quatrième... vainqueur différent !

Après s'être mis en évidence l'an passé en remportant deux slaloms (Abolens et Tornacum, dans la Div.5 des kartcross) et avoir affiché une belle régularité dans les accessits en course de côte (4^e du championnat Asaf 2024 en Div.4 derrière Ferro, Milone et Launois), Renaud Gustin vient, en huit jours à peine, de montrer qu'il faudra compter avec lui pour le titre 2025.

Deuxième à Chimay, il s'est en effet imposé ici à Alle non seulement en signant le meilleur chrono de la journée (montée 2) mais aussi en précédant toute l'après-midi et jusqu'au centième de seconde (en montée 3) un Florian Collard très en forme et qui avait lui aussi envie de gagner... à domicile. Il s'en est fallu de 31/100^{es} de seconde !

3^e, Mathias Launois reste l'actuel homme fort (4 podiums en 4 courses dont 2 succès) tandis que Joseph Ferro, pourtant proche, a dû se contenter du 4^e rang. Mieux qu'Anthony Milone, bien dans le ton en première montée avant d'abandonner (soucis mécaniques). Grâce à une belle ultime montée, Dimitri Demy a complété le top5 au détriment de Jonathan Honny tandis que les Cun, Denis, Saussus et consorts, pas toujours avec les mêmes moyens, tentent de rester au contact de **« ceux qui avionnent devant ! »**

Et si Constantin Dirkx a signé un succès en solitaire en 4/15 avec son originale Legend Car, on notera le retrait volontaire de Bruno Collard, ex-champion Asaf, au volant du kartcross de son fils, après la montée initiale...



Christophe Le Nouvel n'en finit pas, lui, d'enfiler les perles dans les Divisions 123. Lauréat à Sy, au Ry des Glands et à Chimay, il a décroché un quatrième bouquet consécutif sur les bords de la Semois ! Remporté de haute lutte face à un Olivier Dubois pour qui les problèmes de freins et de fusible, déjà rencontrés à Chimay, ont été définitivement réglés lors des essais matinaux ! A un point tel que la Lotus verte a eu le don de sérieusement agacer l'AX grise. Au bout du compte, 62/100^{es} de seconde les séparent...

En grim pant sur la dernière marche du podium, Julien Lupardi a réellement fait le maximum avec son AX 1600cc, laissant derrière lui pas moins de neuf « 2 litres » ou « plus de 2 litres »... Pourtant, Ludovic Close a tout tenté avec la VW Cox ex-Hans Weijs, profitant notamment de son architecture pour signer des départs et accélérations ahurissants ! La prise en mains est terminée !

La 5^e place s'est jouée in extremis en faveur de Jean Depreter dont la BMW M3 mi-E30 mi-E36 s'est ménagée 11/100^{es} de seconde d'avance sur la VW Golf série 1 d'Arnaud Delhoune qui s'est consolé en gardant nettement l'avantage sur les autres Golf. Mais Nicolas Hennequart n'a pu défendre ses chances en fin de journée, ce qui a permis à Denis Durieu de lui souffler la 7^e place et de s'imposer très nettement en Division 2 et dans la classe 2/8. Enfin, les « doublons » Pascal Close et Michel Dubois ont complété le top 10 devant les deux Peugeot de Mario Hermanns (205 Maxi) et Ludo de Vocht (206 rallycross). Lesquels ont précédé pratiquement tous les autres vainqueurs de classe groupés en six places : Julien Renauld (13^e et 1^{er} 2/6 mais David Wathlet, victime de soucis sur sa Honda, a dû renoncer après avoir signé le meilleur temps de la première montée), Dylan Czaplicki (14^e et 1^{er} 2/7 rappelant qu'une BMW 2002 affichant bientôt 60 ans d'âge peut encore avoir son mot à dire), Thierry Beguint (16^e et 1^{er} 3/10) et Arnaud Sanfilippo (18^e, lauréat en 2/5). Première dame et victorieuse en 3/9, Léa Schodduyn a pris la 38^e place, au contraire d'Elodie Rogiers, contrainte de renoncer suite à la sortie de route de son père Stéphan avec qui elle partage la voiture.

Un mot enfin pour signaler trois sorties impressionnantes mais sans aucune séquelle physique. Au volant de la Scirocco paternelle, Frank Defesche pouvait revendiquer un top5 mais **« il y a beaucoup de bosses, j'étais trop vite. Et je préfère arrêter pour contrôler l'auto »**. Robert Closset, lui, a malheureusement détruit sa belle Porsche 997 GT3 : **« je ne sais pas ce qu'il s'est passé. On a changé l'embrayage et l'auto avait du mal à démarrer. Y a-t-il eu un souci de transmission ? Bref, elle a pivoté d'un coup et j'ai pris les troncs d'arbres... »**. Enfin, Stéphan Rogiers est sorti en vue de l'arrivée en milieu d'après-midi, coinçant l'Opel Astra dans les arbres : **« L'avant est abîmé mais j'ai des pièces »**, souriait-il, n'ayant visiblement pas perdu le moral !

Prochaine épreuve RACB et ASAF : La Roche-en-Ardenne le dimanche 29 juin 2025



Fiche technique – course de côte d'Alle-sur-Semois

Engagés : 92 (22 RACB et 70 ASAF)

Partants : 87 (20 RACB + 67 ASAF)

Classés : 76 (19 RACB + 57 ASAF)

Météo : Temps sec, ciel ensoleillé le matin, couvert l'après-midi

Principaux abandons :

RACB : J-F. Lepot (mécanique).

ASAF : F. Defesche, R. Closset et St. Rogiers (sortie de route). Elodie Rogiers (suite sortie du paternel).

Leaders successifs :

RACB C1 : J. Gourdet (essais, montées officielles et général)

RACB C2 : E. Schwilden (essais, montées officielles et général)

RACB C3 : H. De Peuter (essais, montées officielles et général)

ASAF D4 : A. Milone (essai 1), M. Launois (montée officielle 1), R. Gustin (essai 2, montées officielles 2 et 3, général).

ASAF D123 : Ch. Le Nouvel (essais, montées officielles 1 et 2, général), O. Dubois (montée officielle 3)

Les résultats

RACB

Catégorie 1 : 1. E. Schwilden (Peugeot 205 GTI-1^{er} PF4) 1.49.60 ; 2. J. Swinkels (Porsche 911/996-1^{er} PF3) 1.51.92 ; 3. M. Bach (Porsche 997 GT3-PF3) 1.52.24 ; 4. Romain Fontenelle (Fra/Peugeot 205 rallye-1^{er} PF5) 1.53.15 ; 5. J. Ledoux (Peugeot 205-PF5) 1.54.78 ; 6. L. Rausch (Lux/BMW E36-PF5) 1.59.38 ; 7. E. Van Leent (VW Golf III-PF5) 2.08.04. (7 classés)

Catégorie 2 : 1. J. Gourdet (Fra/Norma M20F BMW-1^{er} E2SC21) 1.33.82 ; 2. D. Allais (Fra/Tatuus Master-1^{er} E2SS17) 1.37.70 ; 3. F. Simon (Ligier JS49-1^{er} E2SC20) 1.40.28 ; 4. Renaud Fontenelle (Fra/Norma M20B-E2SC20) 1.42.17 ; 5. Ch. Hanot (Fra/Dallara F308-1^{er} D14) 1.44.06 ; 6. A. Leclerc (Fra/Radical SR3-1^{er} E2SC19) 1.44.44 ; 7. Ph. Fusillier (Fra/Tatuus FR 2000-E2SS17) 1.47.37 ; 8. D. Pirllet (Speads RS08-1^{er} E2SS16) 1.50.16 ; 9. J. Janin (Fra/Tatuus FR 2.0-E2SS17) 2.09.87. (9 classés)

Catégorie 3 : 1. H. De Peuter (Fisher Fury-1^{er} H23) 2.08.28 ; 2. B. De Saedeleer (Citröen AX-H23) 2.11.57 ; 3. I-Ph. Gibson (Lotus 51A FF-H23) 2.38.63. (3 classés)

ASAF

Divisions 123 : 1. Ch. Le Nouvel (Citröen AX GTI-1^{er} 3/12) 3.36.50 ; 2. O. Dubois (Lotus Elise-1^{er} 3/13) 3.37.12 ; 3. J. Lupardi (Citröen AX-1^{er} 3/11) 3.47.68 ; 4. L. Close (VW Cox 1303-3/13) 3.50.17 ; 5. J. Depreter (BMW M3-3/13) 3.54.32 ; 6. A. Delhoune (VW Golf 1-3/12) 3.54.43 ; 7. D. Durieu (VW Golf-1^{er} 2/8) 4.00.35 ; 8. N. Hennequart (VW Golf-3/13) 4.00.90 ; 9 P. Close (VW Cox



1303-3/13) 4.01.34 ; 10. M. Dubois (Lotus Elise-3/13) 4.04.73 ; 11. M. Hermanns (Peugeot 205 Maxi-3/11) 4.04.90 ; 12. L. De Vocht (Peugeot 206-3/12) 4.05.18 ; 13. J. Renault (Peugeot 106-1^{er} 2/6) 4.05.51 ; 14. D. Czaplicki (BMW 2002-1^{er} 2/7) 4.09.59 ; 15. H. Maréchal (Peugeot 306-3/12) 4.10.66 ; 16. Th. Beguint (Citroën AX-1^{er} 3/10) 4.11.80 ; 17. A. Chacon Ruiz (VW Golf 2-2/6) 4.11.96 ; 18. A. Sanfilippo (Citroën AX GT-1^{er} 2/5) 4.13.51 ; 19. St. Mauxhin (Citroën Saxo VTS-2/6) 4.15.56 ; 20. R. Togaert (Ford Escort RS2000-2/7) 4.16.51... 38. Léa Schodduyn (Citroën AX-1^{ère} 3/9) 5.03.44. (39 classés)

Division 4 : 1. R. Gustin (MMS KX-1^{er} 4/14) 3.34.43 ; 2. F. Collard (Panthera KX-4/14) 3.34.74 ; 3. M. Launois (Panthera KX-4/14) 3.35.12 ; 4. Joseph Ferro (Peters KX-4/14) 3.36.30 ; 5. D. Demy (Peters KX-4/14) 3.38.01 ; 6. J. Honnay (Vit-S KX-4/14) 3.38.63 ; 7. J. Cun (Peters KX-4/14) 3.40.90 ; 8. A. Denis (Peters KX-4/14) 3.43.11 ; 9. J. Saussus (Squal'Car KX-4/14) 3.46.88 ; 10. D. Mongelluzzi (Beckx KX-4/14) 3.48.34... 18. C. Dirkx (Legend Car-1^{er} 4/15) 4.23.17. (18 classés)