



Course de côte de Houyet, le 8 septembre 2024

Cazzoli, Cordier et Le Nouvel, le trio victorieux habituel en RACB Dubois titré en ASAF quand Simon impressionne en D4

La fin de saison des courses de côte continue à un rythme soutenu avec le tracé de Houyet qui servait de nouveau terrain de jeu dimanche dernier pour 91 pilotes. Déjà titré en national, Bruno Cazzoli prenait une nouvelle victoire comme Loïc Cordier (Cat. 1) et Christophe Le Nouvel (Cat. 3). Si ce dernier devenait également champion, Cordier devra encore patienter. Au niveau régional, Olivier Dubois est désormais assuré du titre en Divisions 1-2-3 tandis que les kart-cross se battent encore pour celui en D4. Un classement où Fabian Simon impose, pour l'occasion, son prototype sur la côte namuroise.

Epreuve RACB :

Parmi les plus anciennes côtes belges, Houyet dans sa version de la Reine (celle du Roi a également existé de l'autre côté du village) en était déjà à sa 61ème édition. Et ils étaient 29 nationaux à serpenter sur un parcours d'abord rapide avant d'enchaîner avec plusieurs courbes et épingles techniques. Pour Bruno Cazzoli et son spectaculaire proto Nova01, la « balade » dominicale se soldait par cinq montées (deux en essais et trois officielles) pour autant de meilleurs temps et une sixième victoire cette saison. Champion en titre, le Français Jacky Gourdet était également de la partie et prenait une logique deuxième place sur l'ancienne Norma M20F ex-Marchal. Jacques Marchal, quasi à domicile, emmenait sa Dallara F308 sur un nouveau podium devant la Lola B0630 de Didier Boemer et la Radical SR4 de Christophe Figue. Si ces derniers remportaient leur classe, c'était également le cas de Dimitri Perpète (Norma M20B en CM13) à la sixième place, Didier Pirlet (Speads RS08 en E2-SS16 et top 10 au général) et Bart de Saedeleer (VRC Fiat 500 en Expérimental, 13ème place à la clé).

En Catégorie 1 où se retrouvent les voitures de production, Loïc Cordier et sa Porsche 992 GT3 Cup auront fait le job en remportant toutes les victoires du jour. De quoi le rapprocher d'un nouveau titre national qui se jouera dans moins de deux semaines à Sainte-Cécile face à l'autre Porsche de Johnny Swinkels, moins à l'aise ce week-end. A Houyet, Fabrizio Casciaro et sa Lotus Elise S2 n'était plus qu'à une seconde et un dixième du vainqueur du jour. Sur le podium, il précédait l'efficace Nissan Skyline à quatre roues motrices de Quentin Guilbert. Quant à Swinkels, il devait se contenter de la quatrième place même s'il réussissait à classer sa 911 à la troisième place de la dernière montée (sachant que les deux meilleures montées sur trois sont prises en compte pour le championnat RACB). Dans le top 5, on retrouvait encore la performante Peugeot 205 Maxi d'Eric Bettel qui gagnait le groupe PF4 au même titre que le Français Romain Fontenelle qui prenait le groupe PF5 avec une autre 205 (Rallye celle-ci).

Restait encore les montures historiques qui se retrouvent en Catégorie 3. Avec les trois victoires du jour, Christophe Le Nouvel (Peugeot 205) ne peut plus être rejoint au championnat où deux résultats sont décomptés sur les dix courses de la saison.



Deuxième, Homère De Peuter et son Fisher Hury suivaient devant Ian-Philipp Gibson, évoluant désormais sous licence suisse, au volant de sa Lotus 51 Formula Ford.

Epreuve ASAF :

Avec 62 concurrents au départ, les deux classements réservés aux pilotes licenciés à la fédération francophone étaient une nouvelle fois disputés. Tout d'abord en Division 4 où se réunissent les engins destinés à la compétition comme la Ligier JS49 de Fabian Simon qui en aura impressionné plus d'un. Il signait sa deuxième victoire de la saison après celle à La Cambuse. Au cumul des deux meilleurs temps, le premier kart-cross apparaissait déjà à moins de trois secondes. Et ce week-end, c'est Anthony Milone qui remportait l'officiuse victoire parmi les 19 kart-cross (réunis en classe 14) devant Joseph Ferro. Avantage à Houyet pour le Dinokart d'Anthony face au Peters de Joseph qui devront encore patienter jusque Sainte-Cécile qui sera également la finale de de la saison. Avec sept résultats pris en compte sur dix courses au calendrier, Joseph peut encore améliorer son moins bon résultat actuel au même titre qu'Anthony qui devra finir devant Joseph s'il veut être titré. Derrière ce duo, Mathias Launois prenait une jolie quatrième place tout en gagnant la dernière montée pour trois centièmes face à Florian Collard. Evoluant chacun sur un kart-cross Panthera, ils finissent dans le top 5 final. Juste derrière au général, Denis Delrue (G-Speed), Renaud Gustin (Peters) et Dimitri Demy (Peters) étaient réunis en 14 centièmes, preuve de l'intensité de la bagarre devant bien d'autres encore.

Nouveau champion de la saison 2024 en Divisions 1-2-3 (voitures produites en série), Olivier Dubois imposait de belle manière la Lotus Elise familiale lors des deux premières montées officielles tandis que son papa, Michel, gagnait la dernière. Moins à l'aise suite à une touchette en deuxième montée, Francis Gilles (Ford Escort Cosworth) ne repartait pas pour la troisième, de quoi assurer victoire et titre à Olivier. Sur le podium au général, Julien Lupardi ne pouvait faire mieux avec sa « petite » Citroën AX. Il devançait finalement Michel Dubois et le premier représentant de la famille Close et leur VW Cox, soit Ludovic devant Pascal. Non loin en VW Golf 2, Nicolas Hennequart précédait trois vainqueurs de classe avec Denis Durieu (VW Golf 2/8), David Wathlet (Honda Civic 2/6) et Ludo De Vocht (Peugeot 206 3/12). Ils finissaient tous dans le top 10 en menant dès le début de l'épreuve comme Johan Darand, vainqueur en 2/7 avec sa Ford Fiesta et 14ème place au général. Si Patrick Hottos ratait sa première montée, il se rattrapait dans les deux suivantes pour remporter la 2/5 (21ème place du général avec la Peugeot 106). Régulièrement photographe sur les épreuves, Simon Moreaux (205) passait cette fois derrière le volant pour gagner la classe 10 tout en prenant la 26ème place. La première dame était Elodie Rogiers, 32ème avec son Opel Astra 2/7 tandis que Benoit Marion remportait un nouveau succès en 3/9 avec sa Citroën 2CV.

**Prochaine épreuve (RACB et ASAF) :
Course de côte de Sainte-Cécile, dimanche 22 septembre**



Fiche technique – course de côte de Houyet

Partants : 91 (29 RACB et 62 ASAF)

Classés : 83 (29 + 54)

Météo : humide en première montée d'essais puis ensoleillée

Leaders successifs :

RACB :

Cat.1 : L. Cordier (essais et montées officielles)

Cat.2 : Br. Cazzoli (essais et montées officielles)

Cat. 3 : Chr. Le Nouvel (essai 1 et montées officielles), H. De Peuter (essai 2)

ASAF

D4 : A. Milone (essai 1), F. Simon (essai 2 et montées officielles 1 et 2), M. Launois (montée 3)

D123 : Fr. Gilles (essai 1), O. Dubois (essai 2 et montées officielles 1 et 2), M. Dubois (montée 3)

Les résultats :

RACB :

Classement général Catégorie 2 :

- 1. Br. Cazzoli (Nova NP01-1er CN21) en 1.05.74**
 2. J. Gourdet (F/Norma M20F BMW-CN21) 1.07.58
 - 3. J. Marchal (Dallara F308-11-1er E2-SS17) 1.09.58**
 - 4. D. Boemer (Lola B0630-1er D14) 1.11.92**
 - 5. Chr. Figue (Radical SR4-1er CN19) 1.12.93**
 - 6. D. Perpète (Norma M20 B-1er CM13) 1.14.66**
 10. D. Pirlet (Speads RS08-1er E2-SS16) 1.17.11
 - 13. B. De Saedeleer (VRC Fiat 500-1er EX11) 1.26.70**
- (13 classés)

Classement général Catégorie 1 :

- 1. L. Cordier (Porsche 992 GT3 Cup-1er PF2) 1.13.75**
 2. F. Casciaro (Lotus Elise S2-PF2) 1.14.85
 - 3. Q. Guilbert (Nissan Skyline-1er PF3) 1.17.93**
 4. J. Swinkels (Porsche 911-PF3) 1.19.46
 - 5. E. Bettel (Peugeot 205 Maxi-1er PF4) 1.20.67**
 - 7. R. Fontenelle (F-Peugeot 205 Rallye-1er PF5) 1.23.31**
- (13 classés)

Classement général Catégorie 3 :

- 1. Chr. Le Nouvel (Peugeot 205-1er H23) 1.23.97**
 2. H. De Peuter (Fisher Fury-H23) 1.29.86
 3. I. Gibson (CH/Lotus 51 Formula Ford-H23) 1.42.76
- (3 classés)



ASAF :

Classement général Division 4 :

- 1. F. Simon (Ligier JS49-1er 4/16) 2.29.36**
 - 2. A. Milone (DinoKart-1er 4/14) 2.32.07**
 3. J. Ferro (Peters Kart-Cross-4/14) 2.33.15
 4. M. Launois (Panthera Kart-Cross-4/14) 2.33.72
 5. Fl. Collard (Panthera Kart-Cross-4/14) 2.34.53
- (20 classés)

Classement général Divisions 123 :

- 1. O. Dubois (Lotus Elise-1er 3/13) 2.34.10**
 2. Fr. Gilles (Ford Escort Cosworth-3/13) 2.37.77
 - 3. J. Lupardi (Citroën AX-1er 3/11) 2.43.87**
 4. M. Dubois (Lotus Elise-3/13) 2.46.82
 5. L. Close (VW Cox-3/13) 2.47.60
 6. P. Close (VW Cox-3/13) 2.49.54
 7. N. Hennequart (VW Golf-3/13) 2.50.70
 - 8. D. Durieu (VW Golf-1er 2/8) 2.51.56**
 - 9. D. Wathlet (Honda Civic-1er 2/6) 2.52.35**
 - 10. L. De Vocht (Peugeot 206-1er 3/12) 2.54.83**
 - 14. J. Darand (Ford Fiesta-1er 2/7) 3.01.94**
 - 21. P. Hottois (Peugeot 106-1er 2/5) 3.07.93**
 - 26. S. Moreaux (Peugeot 205-1er 3/10) 3.16.97**
 - 34. B. Marion (Citroën 2CV-1er 3/9) 3.46.99**
- (34 classés)

Résultats complets :

Epreuve RACB : www.coursedecote.be

Epreuve ASAF : www.asaf.be

Autres informations :

Secrétariat RACB : 02/287.09.11

Secrétariat ASAF : 085/27.14.60