



## Course de côte du Ry des Glands, le 20 mai 2023

### **Première victoire pour le Luxembourgeois Marchione (RACB, Cat.2), succès habituels pour Cordier (RACB, Cat.1), Le Nouvel (Asaf, D123) et Figue (Asaf, D4)**

*Le rendez-vous du Ry des Glands a parfaitement répondu aux attentes ce samedi 20 mai. Manche d'ouverture du championnat de Belgique des courses de côte et troisième manche du championnat Asaf-FWB, l'épreuve avait attiré un plateau de qualité, avec une forte participation internationale. Il faut préciser qu'elle comptait aussi pour le championnat du Luxembourg.*

La course de côte du Ry des Glands fait un peu bande à part dans le calendrier. Elle est en effet la seule à se dérouler un samedi, toutes les autres ayant lieu le dimanche. Ce qui rappelle aux anciens qu'il fut une époque où ce type d'épreuve se disputait sur l'ensemble du week-end... Les concurrents ne s'y étaient en tout cas pas trompés, ayant rallié en nombre ce bel endroit situé entre Wellin et Redu.

#### Epreuve RACB : Canio Marchione succède à Corentin Starck

Parti défendre ses chances au niveau européen à Braga au Portugal (il y a décroché une troisième 4<sup>e</sup> place générale en autant de courses), Corentin Starck avait laissé sa succession vacante, lui qui avait élaboussé de son talent l'édition 2022. Et si les premiers noms qui venaient à l'esprit pour la victoire étaient ceux de Jacky Gourdet, Daniel Allais ou Bruno Cazzoli, c'était oublier un peu vite qu'un certain Canio Marchione s'est donné de nouveaux moyens cette année. Exit le proto Osella PA21 à moteur de moto 1000cc, remplacé par un... Osella PA2000 à mécanique Honda 2 litres qu'il est allé « apprendre » en France sur les extraordinaires tracés de Bagnols-Sabran, Col St Pierre et Abreschviller. Résultat, celui qui ne fait pas son âge (il a 48 ans, vous lui en donnez 30...) a, à ce point, dominé son sujet sur un tracé qu'il découvrirait pourtant qu'il a signé à Redu la première victoire absolue de sa carrière, et la première également en catégorie 2 RACB !

Sans doute pas la dernière à en croire ses adversaires, dont certains étaient résignés dès avant le départ... A l'image du Français Jacky Gourdet, champion de Belgique 2019 dont la sagesse n'a d'égale que sa longue expérience : « *C'est comme avec Corentin l'an passé, même si j'ai un 3 litres, je savais que je me battrais pour le premier accessit...* ». Ce qu'il a parfaitement réussi à faire malgré les efforts de Pascual Perez (superbe 3<sup>e</sup> général) et de Daniel Allais (1<sup>er</sup> D14, soit les F3). Au volant de son nouveau proto Nova NP01 1750 turbo, Bruno Cazzoli a complété le top5 final juste devant Jacques Marchal et sa Dallara F308 victorieuse en E2-SS17. Epinglons encore la 8<sup>e</sup> place du revenant Frank Maas (ex-champion du Luxembourg 2008 et grand animateur des épreuves belges avec sa F3000) désormais au volant d'un proto Norma, la 10<sup>e</sup> place du discret mais très rapide Dimitri Perpete qui a enlevé la classe CM13 (les protos à moteur de moto 1000cc) et la 11<sup>e</sup> place de Christophe Figue qui a imposé son proto Radical SR4 à moteur Hayabusa en E2-SC19 devant l'autre Radical SR3 d'un débutant à ce niveau, Arnaud Leclerc, qui a enfin réalisé son rêve.

Du côté de la catégorie 1 réservée aux « voitures fermées », Loïc Cordier (1<sup>er</sup> PF2) a imposé – comme d'habitude, est-on tenté d'écrire – sa nouvelle Porsche 992 GT3 Cup en surclassement même par rapport à la Porsche 996 GT2R turbo de Frédéric Neff (1<sup>er</sup> PF1) de retour en Belgique après Sainte-Cécile fin 2022. Le sympathique Suisse a même dû s'employer pour garder l'avantage sur Quentin Guilbert et Eric Schwilden qui en ont décousu pour la victoire en PF3, celle-ci revenant d'un cheveu à la Nissan Skyline face à la Peugeot 205GTI. Derrière les spectaculaires Subaru et Mitsubishi façon « BergCup » du team luxembourgeois Schilling emmenées par Charles Valentiny devant Cédric et Nico Schilling, on pointe encore Michel Fernandes, lauréat de la populeuse catégorie PF5 au volant de sa Peugeot 308 TCR et la victoire à la Pyrrhus d'Eric Lejeune en PF4 puisque la Peugeot 306 est durement sortie de la route en dernière montée rejoignant en cela la nouvelle Honda Civic Typ-R de Sébastien Starck, sorti dès les essais.

Enfin, la catégorie 3 historique est revenue à Gérard Basseur dont la Martini MK42 n'a eu aucun mal à devancer la Fisher Fury du champion en titre Homère de Peuter et la frêle Lotus 51 FF du toujours fringant vétéran britannique Ian Gibson.



### Epreuve ASAF : Christophe Figue un an après !

Souvenez-vous : il y a un an ici-même, Christophe Figue effectuait son retour à la compétition au volant du Radical SR4 ex-Straga. Depuis, quelques victoires ont enrichi son palmarès, dont celle de ce samedi en Division 4, au terme d'une journée chargée puisque le Namurois d'adoption était le seul pilote inscrit dans les deux épreuves, RACB et ASAF : « *Et même si c'était un peu compliqué en pratique, je suis ravi de l'avoir fait. C'est un track day en conditions course. Et pour le même prix, c'est dix fois plus concret !* ».

Second du vainqueur en classe 4-15, Didier Pirllet a poursuivi l'apprentissage de son proto Speads en terminant 4<sup>e</sup>, dans les échappements des deux premiers kartcross emmenés par Joseph Ferro, le champion de la catégorie en titre et le local Valentin Dozot. A noter les trop rapides abandons de la jeune Mercedes Stock (moteur cassé) et de Julien Saussus dès la première montée d'essai.

Du côté des Divisions 1, 2 et 3, Christophe Le Nouvel (1<sup>er</sup> 3/12) retrouvait enfin le volant de sa Citroën AX « spéciale côte » avec une mécanique révisée mais toujours sans nouveaux pneus racing, de quoi ranger son matériel pour l'ultime montée. Ce qui ne l'a pas empêché de jouer loin devant la concurrence, seul Olivier Dubois (1<sup>er</sup> 3/13) étant parvenu à rester plus ou moins dans son sillage.

Et il s'en est fallu de peu qu'une deuxième AX monte sur le podium final puisque Julien Lupardi (1<sup>er</sup> 3/11) n'a échoué au cumul des deux meilleures montées qu'à moins de 8/10<sup>es</sup> de seconde de la Porsche 997 GT3 de Patrick Clajot.

Le top5 est brillamment complété par un Romuald Thirion dont le coup de volant est bien secondé par une vaillante Opel Kadett GT/E aux motricité et puissance parfaites, de quoi surprendre Dan Dierckx et sa Mitsubishi Evo8 pour le gain de la classe 2/8 !

Malgré de nouveaux soucis de boîte sur leur géniale VW Cox (qui sera équipée d'ici peu d'une nouvelle boîte séquentielle, enfin arrivée) et deux montées au lieu de trois, les frères Close ont conservé de belles 7<sup>e</sup> et 8<sup>e</sup> places finales devant Michel Dubois et Ludo De Vocht qui referment le top10.

A noter les belles prestations dans les autres classes de cylindrée de Manu Chalon qui s'est défait de Quentin Barthelemy en 2/7, d'un brillant Julien Renauld qui classe la première « petite voiture » (Peugeot 106 2/5) et de Ludovic Burnet, très proche du précédent au volant de sa Honda Civic lauréate en 2/6. Ajoutons le succès isolé de Laurent Morbois en 3/10 et la victoire aisée de Johan Darand en 1/2.

A noter, pour terminer, qu'après la récente annulation du sprint de la Principauté de Chimay, prévu ce 28 mai, le prochain rendez-vous est fixé le 18 juin à la course de côte d'Alle-sur-Semois.



## Fiche technique – course de côte du Ry des Glands

Inscrits : 97 (51 RACB + 46 ASAF dont 3 Histo-Démo)

Classés : 88 (42 RACB + 43 ASAF + 3 Histo-Démo)

Météo : ensoleillée

Vainqueurs de catégories RACB : PF1 : F. Neff ; PF2 : L. Cordier ; PF3 : Q. Guilbert ; PF4 : E. Lejeune ; PF5 : M. Fernandes ; EX11 : B. de Saedeleer ; D14. D. Allais ; ES-SS16 : D. Gozzi ; ES-SS17 : J. Marchal ; E2SC-19 : Ch. Figue ; E2SC-20 : C. Marchione ; E2-SC21 : J. Gourdet ; H23 : G. Brasseur.

Vainqueurs de catégories ASAF : 1-2. J. Darand ; 2-5 : J. Renaud ; 2-6 : L. Burnet ; 2-7 : M. Chalon ; 2-8 : R. Thirion ; 3-10 : L. Morbois ; 3-11 : J. Lupardi ; 3-12 : Ch. Le Nouvel ; 3-13 : O. Dubois ; 4-14 : J. Ferro ; 4-15 : Ch. Figue.

Principaux abandons :

RACB : S. Starck (sortie), St. Petre (mécanique), F. Casciaro (cardan), J. Christien (mécanique)

ASAF : M. Stock (moteur), J. Saussus (mécanique), A. Woygnet, B. Harlaux

Leaders successifs :

RACB :

Cat. 2 : C. Marchione (essais & montées officielles).

Cat. 1 : L. Cordier (essais & montées officielles)

ASAF :

D4 : J. Ferro (essai 1), Ch. Figue (essai 2 & montées officielles)

D123 : Ch. Le Nouvel (essais, montées officielles 1 & 2, classement général), O. Dubois (montée officielle 3)

## Les résultats :

### Epreuve RACB

Le classement final de la catégorie 2 : 1. C. Marchione (Lux/Osella PA2000-1er E2-SC20) 1.22.17 ; 2. J. Gourdet (Fra/Norma M20F-1er ES-SC21) 1.25.51 ; 3. P. Perez (Norma M20FC-E2-SC20) 1.25.88 ; 4. D. Allais (Fra/Dallara F308-1er D14) 1.26.17 ; 5. B. Cazzoli (Nova NP01-E2-SC20) 1.28.64 ; 6. J. Marchal (Dallara F308-1er ES-SS17) 1.29.72 ; 7. D. Boemer (Lola B06/20-D14) 1.33.38 ; 8. F. Maas (Lux/Norma M20FC-E2-SC20) 1.33.39 ; 9. W. Mergny (Tatuus FR 2000-E2-SS17) 1.33.67 ; 10. D. Perpete (Norma M20B-1er CM13) 1.35.32 ; 11. Ch. Figue (Radical SR4-1er E2-SC19) 1.35.42 ; 12. Ph. Fusillier (Fra/Norma M20F-E2-SC20) 1.39.05 ; 13. Ch. Klein (Lux/Norma M20M-CM13) 1.39.63 ; 14. A. Leclerc (Radical SR3-E2-SC19) 1.40.04 ; 15. R. Braquet (Aut/Dallara F308-D14) 1.42.40 ; 16. D. Gozzi (Fra/Formula BMW-ES-SS16) 1.45.05 ; 17. J. Janin (Fra/Tatuus FR2.0-E2-SS17) 1.56.12 ; 18. B. De Saedeleer (Fiat VRC500-1er EX11) 2.06.63 (18 classés)

Le classement final de la catégorie 1 : 1. L. Cordier (Porsche 992 GT3 Cup-1er PF2) 1.33.57 ; 2. F.



Neff (CH/Porsche 996 GT2R-1<sup>er</sup> PF1) 1.37.61 ; 3. Q. Guilbert (Nissan Skyline-1er PF3) 1.38.52 ; 4. E. Schwilden (Peugeot 205 Targez-PF3) 1.38.70 ; 5. Ch. Valentiny (Lux/Subaru WRX Sti-PF2) 1.39.70 ; 6. C. Schilling (Lux/Mitsubishi Evo8-PF2) 1.42.30 ; 7. F. Houlman (CH/Peugeot 205GTI-PF3) 1.42.91 ; 8. N. Schilling (Lux/Subaru WRX Sti-PF2) 1.45.13 ; 9. M. Fernandez (Lux/Peugeot 308 TCR-PF5) 1.45.90 ; 10. N. Brebson (Lux/Lamborghini Huracan-PF2) 1.46.17 ; 11. E. Lejeune (Peugeot 306-1er PF4) 1.47.01 ; 12. A. L'Haridon (Fra/R11 turbo-1er PF5) 1.48.25 ; 13. J. Swinkels (Porsche 996-PF3) 1.48.39 ; 14. F. Flammang (Lux/VW FunCup-PF4) 1.49.04 ; 15. Y. Flammang (Lux/Peugeot 206-PF5) 1.51.68 ; 16. K. Lenoir (Peugeot 106 kitcar-PF5) 1.52.18 ; 17. T. Flammang (Lux/VW FunCup-PF4) 1.54.04 ; 18. St. Buchler (Lux/BMW M3 E30-PF5) 1.54.50 ; 19. Ch. Neiers (Lux/Ford Mustang-PF3) 1.55.07 ; 20. L. Rausch (Lux/BMW 318is-PF5) 1.55.82 ; 21. L. Sulprizio (Fra/Peugeot 207 Thp-PF4) 2.10.21 (21 classés)

Le classement final de la catégorie 3 : 1. G. Basseur (Martini MK42-1er H23) 1.58.42 ; 2. H. De Peuter (Fisher Fury-H23) 2.01.08 ; 3. I. Gibson (GB/Lotus 51 FF-H23) 2.25.53 (3 classés)

### Epreuve ASAF

Le classement final de la Division 4 : 1. Ch. Figue (Radical SR4-1er 4/15) 3.12.04 ; 2. Joseph Ferro (Peters KX-1er 4/14) 3.27.29 ; 3. V. Dozot (Kamikaz2 KX-4/14) 3.28.88 ; 4. D. Pirllet (Speads RS08-4/15) 3.31.15 ; 5. A. Denis (KX-4/14) 3.31.94 ; 6. S. Ansiaux (Kamikaz3 KX-4/14) 3.34.84 ; 7. M. Philippens (KX-4/14) 3.36.34 ; 8. C. Woygnet (Barracuda Kart cross-4/14) 3.39.70 ; 9. Q. Bertholet (BRC Kart cross-4/14) 3.41.26 ; 10. F. Nunes (Semog KX-4/14) 4.03.73 (10 classés)

Le classement final des Divisions 1, 2, 3 : 1. Ch. Le Nouvel (Citroën AX GTI-1er 3/12) 3.21.68 ; 2. O. Dubois (Lotus Elise-1er 3/13) 3.26.12 ; 3. P. Clajot (Porsche 997 GT3 Cup-3/13) 3.33.84 ; 4. J. Lupardi (Citroën AX-1er 3/11) 3.34.61 ; 5. R. Thirion (Opel Kadett GT/E-1er 2/8) 3.38.64 ; 6. D. Dierckx (Mitsubishi Evo8-2/8) 3.40.00 ; 7. L. Close (VW 1303 LS-3/13) 3.45.08 ; 8. P. Close (VW 1303 LS-3/13) 3.47.85 ; 9. M. Dubois (Lotus Elise-3/13) 3.49.53 ; 10. L. De Vocht (Peugeot 206 GTI-3/12) 3.50.52 ; 11. B. Defesche (VW Scirocco-3/12) 3.51.03 ; 12. M. Chalon (Renault Clio-1er 2/7) 3.51.21 ; 13. F. Simon (Citroën Saxo-3/11) 3.54.27 ; 14. D. Durieu (VW Golf-2/8) 3.55.76 ; 15. Q. Barthelemy (Honda Civic Type R-2/7) 3.55.99 ; 16. J. Renaud (Peugeot 106 rallye-1er 2/5) 3.56.19 ; 17. N. Hennequart (VW Golf-3/13) 3.56.56 ; 18. L. Burnet (Honda Civic-1er 2/6) 3.57.41 ; 19. H. Maréchal (Peugeot 306-3/12) 4.00.72 ; 20. M. Hermans (Peugeot 205 Maxi-3/11) 4.05.06 ; 21. L. Morbois (Citroën AX-3/10) 4.08.26 ; 22. J. Darand (Ford Escort-1er 1/2) 4.12.91 ; 23. S. Marchal (Peugeot 106-2/6) 4.13.60 ; 24. St. Rogiers (Opel Astra 16V-2/7) 4.15.94 ; 25. P. Thijs (BMW 318iS-2/7) 4.17.53 ; 26. St. Jadoul (Fiat Tipo-2/7) 4.19.91 ; 27. Y. Lempereur (VW Scirocco-2/6) 4.22.87 ; 28. A. Wiot (Opel Kadett-2/7) 4.31.93 ; 29. D. Lalouette (Peugeot 206 rallye-2/5) 4.32.37 ; 30. M. Rodriguez (Ford Fiesta-1/2) 4.34.28 ; 31. E. Rogiers (Opel Astra 16V-2/7) 4.36.75 ; 32. M. Verlaine (VW Golf II-2/6) 4.41.83 ; 33. D. Nevraumont (Peugeot 106-2/5) 4.44.32 (33 classés)

#### Résultats complets :

Epreuve RACB : [www.coursedecote.be](http://www.coursedecote.be)

Epreuve ASAF : [www.asaf.be](http://www.asaf.be)

#### Autres informations :

Secrétariat RACB : 02/287.09.11

Secrétariat ASAF : 085/27.14.60