



Course de côte de La Roche-en-Ardenne, le 25 juin 2023

Jean Schmits toujours bien là, Les « tourismes » décimées...

Comptant pour les championnats de Belgique et ASAF-FWB des courses de côte, le rendez-vous de La Roche-en-Ardenne en constituait, respectivement, les troisième et cinquième étapes. Une épreuve marquée par plusieurs spectaculaires sorties de route de pilotes pourtant très expérimentés, peut-être à cause de la chaleur extrême, mais sans gravité. Sportivement, Jean Schmits (Cat.2) et Loïc Cordier (cat.1) ont dominé l'épreuve nationale tandis que les débats ont été plus indécis en Asaf, Olivier Dubois (D123) héritant de la victoire après la sortie de Le Nouvel alors que Dimitri Demy (D4) ne s'est imposé qu'à l'issue de la dernière montée !

Jadis inspectée par les commissaires internationaux pour intégrer le championnat d'Europe de la spécialité, la course de côte de La Roche-en-Ardenne a aussi bénéficié, durant plusieurs saisons, de deux rendez-vous annuels sur deux tracés différents. Et si celui surnommé « Ortho » (au sud de la ville) a disparu, l'original appelé « Samrée » (au nord de la ville) est toujours d'actualité malgré quelques « absences » et un retour plutôt « récent » en championnat de Belgique. Quelque 85 concurrents (45 en ASAF, 40 au RACB) l'ont d'ailleurs emprunté ce week-end sous une chaleur extrême qui a, semble-t-il, été à la base de plusieurs sorties de route, heureusement sans mal pour les pilotes mais provoquant de nombreux arrêts de course. Mais le CMP Chiny a parfaitement géré la situation, parvenant à organiser toutes les montées prévues dans le timing autorisé !

RACB : Jean Schmits et Loïc Cordier comme à l'exercice !

Selon un scénario semblable à celui de l'édition 2021, la lutte pour la victoire (au scratch et en catégorie 2, celle des voitures de compétition) a opposé (les mêmes) deux anciens champions de Belgique, Jacky Gourdet et Jean Schmits. Sauf que, cette fois, il n'y en a vraiment eu que pour le détenteur de... 13 couronnes nationales et sa toujours bien verte, et trentenaire (!), Ralt RT23 F3000.

Des essais à la conclusion, le Liégeois, qui disputait sa première épreuve cette année, a parfaitement maîtrisé son sujet pour remporter un nouveau succès en 1.54.92, soit le meilleur chrono de ces dernières années (depuis 2018, date du retour en championnat de Belgique) même si le record reste toujours détenu par Jacques Marchal (1.51.99 en 2011).

Son adversaire français, champion de Belgique en 2019, n'a pas démerité, signant un chrono équivalent à celui de Corentin Starck l'an passé (lequel était, cette fois, présent en spectateur) pour se mettre facilement hors d'atteinte de la concurrence. Laquelle a longtemps été emmenée par Pascual Perez, excellent avec son proto 2 litres atmo (qui plus est, répondant aux normes FIA 2023), avant d'être privé de justesse (2/10^{es} de seconde) du podium par Bruno Cazzoli qui poursuit l'apprentissage de son monstre (Nova NP01) de 600 chevaux.

Déroulement analogue pour le gain de la 5^e place entre les « fausses jumelles » Dallara F308 de Jacques Marchal (inscrite en E2SS17 comme une F2, un peu plus puissante mais plus lourde) et du Français Daniel Allais (inscrite en D14 comme une F3 qu'elle est réellement, moins puissante mais plus légère). L'autre ex-champion de Belgique a tenu la corde jusqu'à l'ultime montée où le résident de Charleville-Mézières a fait la différence pour 3/10^{es} de seconde. Une lutte annonciatrice de duels animés pour la suite !

Derrière, Didier Boemer et sa F3 ont failli (il a manqué 4/10^{es} de seconde) venir à bout de l'ex-champion luxembourgeois Frank Maas dont le magnifique Norma... CN rend trop de puissance aux autres SC21 pour y être directement comparé tandis que William Mergny s'est imposé aux



autres Tatuus FR2.0 de Fontenelle et Saintmard.

Notons encore les succès de classe d'Arnaud Leclerc en SC19 où Christophe Figue était forfait suite à un pépin technique, de Dimitri Perpete en CM13 où il a bien contrôlé le Luxembourgeois Klein et de Bart De Saedeleer malheureusement toujours isolé en Ex11.

Dans la catégorie 1 des voitures de production, dites aussi « de tourisme », Loïc Cordier a poursuivi son cavalier seul. Il dispose, avec sa Porsche 992 GT3 Cup PF2, du meilleur matériel et plusieurs autres concurrents ont été (rapidement) éliminés. A commencer par le Suisse Frédéric Neff dont on pouvait espérer une réplique au volant de sa surpuissante Porsche 996 GT2R PF1 (pompe à essence) mais aussi les Schilling père et fils (problèmes électriques pour un, pression d'huile pour l'autre), Quentin Guilbert (sortie en première montée) et Eric Schwilden (grosse sortie en deuxième montée).

Bref, c'est finalement Charles Valentiny, le troisième pilote du team luxembourgeois Schilling, qui a cueilli le premier accessit avec sa Subaru WRX Sti 2005 (mais à 10 secondes de la 992!) devant la Porsche 996 de Johnny Swinkels (vainqueur en PF3) et la Peugeot 308 TCR du Luxembourgeois Michel Fernandes dorénavant bien à sa place en PF3.

Un mot aussi de l'intéressante catégorie PF5 réservée aux voitures moins performantes (tout est relatif...) mais où la lutte fait peut-être plus rage qu'ailleurs. Habituel leader, le Français Alexis L'Haridon et sa Renault 11 F4R « maison » dotée d'un 2 litres a dû baisser pavillon face à la Peugeot 205 rallye (à moteur Saxo 1600cc) de son compatriote Romain Fontenelle : « *Aujourd'hui, ce n'est pas possible face à Romain. Et puis, avec toutes les sorties, il y a des questions à se poser sur le tracé et son revêtement. Je préfère terminer 2^e avec une auto en état !* ».

Une catégorie où la 3^e place s'est jouée de peu, ici aussi, puisque le jeune Kevin Lenoir a donné le maximum de sa Peugeot 106 kit car (1300cc, la plus petite cylindrée) pour résister au retour de la Clio 2 Cup de la Luxembourgeoise Sandra Donkels, qui a inversé les rôles en dernière montée...

Citons encore le doublé de la famille Flammang en PF4, Yannick ayant devancé Tania au volant de la même VW Fun Cup.

Enfin, pour être complet, notons aussi la victoire isolée de Homère de Peuter en catégorie 3 historique.

ASAF : « Bardaf, c'est l'embarquée » pour Clajot et Le Nouvel !

Présents en masse à Alle, les kartcross avaient quasiment déserté La Roche. Très rapide, le parcours ne convient pas vraiment, il est vrai, aux petites mécaniques qui les équipent d'autant que leur vitesse de pointe est limitée. Le rupteur fonctionne longtemps !

Six avaient néanmoins décidé de relever le défi et ils ont été rapidement débarrassés de Constantin Dirx qui, après une Legend Car à Alle, alignait ici un Radical ClubSport (classe 4-15) qui a vite connu des soucis mécaniques...

Bref, en Division 4, les kartcross en ont donc décousu entre eux et Julien Saussus semblait pouvoir gérer son leadership. Mais c'était sans compter sur Dimitri Demy, d'abord plutôt discret mais qui a terminé en force en signant successivement les deux meilleurs temps de la catégorie pour s'adjuger une victoire indiscutable. Sébastien Ansiaux espérait lui aussi se mêler à la lutte en tête mais il était d'abord ravi de terminer La Roche sans casser un... troisième moteur en autant de participations !

La 4^e place est revenue à Clayton Woygnet tandis que sa demi-sœur, Mercedes Stock, devançait son paternel Daniel.

Du côté des Divisions 1, 2 et 3, la liste des engagés était prometteuse. Hélas, Patrick Clajot effectuait une lourde sortie dès les essais et était emmené pour un check up à l'hôpital. Son état était rassurant puisqu'il revenait sur place deux heures plus tard pour confirmer que sa Porsche



997 était HS et qu'il cherchait déjà une autre caisse !

Christophe Le Nouvel se montrait à nouveau intouchable, pointant quatre ou cinq secondes devant la concurrence mais il sortait à son tour lors de la deuxième montée, abîmant assez sérieusement son AX mais s'en sortant heureusement indemne lui aussi.

Olivier Dubois, alors confortablement installé en deuxième position, héritait définitivement du leadership puisque ni lui ni ses deux concurrents directs, Francis Gilles et Daniel

Dierckx, n'allaient effectuer leur troisième montée, jouant la prudence sur un tracé rendu vraiment très piégeux par la chaleur et terminant donc dans cet ordre.

4^e et 6^e, les frères Close étaient ravis de la nouvelle boîte de vitesses séquentielle équipant enfin leur terrible VW Cox tandis que Michel Dubois s'intercalait en 5^e position.

Le top 10 était complété par autant de vainqueurs de classe qui ont échangé leurs positions jusqu'au bout. Citons d'abord le malheureux Jérôme Linchamps, contraint à l'abandon alors qu'il pointait en 6^e position et aurait été intraitable en 2-7, classe finalement revenue à Antoine Woygnet, 8^e.

Lequel est précédé par Ludo De Vocht, un pilote néerlandophone (et licencié VAS) de 69 ans qui partage son temps entre course de côte et rallycross au volant de la même Peugeot 206 « look WRC » forte, tout de même, de quelque 250 ch. 7^e général, il a succédé à Le Nouvel en classe 3-12. Déjà vu à Sy, Olivier Chatelain alignait à nouveau sa splendide Alpine A110 RGT dont la mise au point se poursuit trop lentement à son goût. C'est surtout son ultime montée qui lui a permis de terminer 9^e (et victorieux en 2-8) et de se défaire in extremis de Fabian Simon, qui s'est défendu jusqu'au bout avec sa Citroën Saxo lauréate en 3-11.

Non loin derrière, Ludovic Burnet (12^e et 1^{er} 2-6) et Julien Renauld (13^e et 1^{er} 2-5) avaient, eux aussi, joué au chat et à la souris en cours de journée tandis qu'Anthony Dauvin et Johan Darand ont pris à leur compte les deux dernières victoires de classe, respectivement en 3-10 et en 1-2.

Terminons avec l'étonnante deuxième place d'Yvan Michotte en classe... 2-6 au volant d'une Peugeot 206 RC 2 litres et la belle... deuxième ou troisième place (?) d'Anthony Belot dans la classe 2-7 au volant d'une Seat Ibiza Tdi.

Place, à présent, à une longue trêve estivale puisqu'avec l'annulation de l'épreuve de Grandcourt (RACB et ASAF) et le report du rendez-vous de Trasenster (ASAF), la prochaine course de côte – commune aux deux championnats - aura lieu au M de Bomerée le 27 août prochain.

Fiche technique – course de côte de Laroche-en-Ardenne

Inscrits : 85 (40 RACB + 45 ASAF dont 5 Histo-Démo)

Classés : 75 (34 RACB + 36 ASAF + 5 Histo-Démo)

Météo : Grand soleil et fortes chaleurs

Vainqueurs de catégories RACB : CNE2SC-19 : A. Leclerc ; CNE2SC-20 : P. Perez ; CNE2SC21 : J. Gourdet ; D14. D. Allais ; D15 : J. Schmits ; E2SS-17 : J. Marchal ; H23 : H. De Peuter ; PF2 : L. Cordier ; PF3 : J. Swinkels ; PF4 : Y. Flammang ; PF5 : R. Fontenelle ; EX : B. De Saedeleer.

Vainqueurs de catégories ASAF : 1-2 : J. Darand ; 2-5 : J. Renauld ; 2-6 : L. Burnet ; 2-7 : A. Woygnet ; 3-10 : A. Dauvin ; 3-11 : F. Simon, 3-12 : L. De Vocht ; 3-13 : O. Dubois ; 4-14 : D. Demy.

Principaux abandons :

RACB : N. Brebsom, C. Schilling, F. Neff et C. Soisson (tous mécanique) ; Q. Guilbert et E. Schwilden (tous sortie)

ASAF : C. Dirck (mécanique), P. Clajot (sortie), J. Linchamps (mécanique), Ch. Le Nouvel (sortie).



Leaders successifs :

RACB - Cat. 2 : J. Schmits (essais, montées officielles, général)

RACB - Cat. 1 : L. Cordier (essais, montées officielles, général)

RACB - Cat.3 : H. de Peuter (essais, montées officielles, général)

ASAF - D4 : C. Woygnet (essai 1), S. Ansiaux (essai 2), J. Saussus (montée 1), D. Demy (montées 2 et 3 + général)

ASAF - D123 : Ch. Le Nouvel (essais & montée 1), O. Dubois (montée 2 + général), L. Close (montée 3)

Les résultats (classements complets sur www.asaf.be ou www.timechrono.be)

RACB

Catégorie 1 : 1. L. Cordier (Porsche 992 GT3 Cup-1^{er} PF2) 2.06.72 ; 2. Ch. Valentiny (Lux/Subaru WRX Sti-PF2) 2.16.81 ; 3. J. Swinkels (Porsche 996 look GT2-1^{er} PF3) 2.23.12 ; 4. M. Fernandes (Lux/Peugeot 308 TCR-PF3) 2.23.31 ; 5. R. Fontenelle (Fra/Peugeot 205 Rallye-1^{er} PF5) 2.26.63 ; 6. A. L'Haridon (Fra/Renault 11F4R-PF5) 2.28.27 ; 7. Y. Flammang (Lux/VW Fun Cup-1^{er} PF4) 2.28.74 ; 8. M. Nipperts (Lux/Seat Leon Supercopa-PF3) 2.31.43 ; 9. Sandra Donkels Becher (Lux/Renault Clio 2 Cup-PF5) 2.32.13 ; 10. K. Lenoir (Peugeot 106 kit car 1300-PF5) 2.32.96 ; 11. Tania Flammang (Lux/VW Fun Cup-PF4) 2.33.99 ; 12. St. Buchler (Lux/BMW M3 E30-PF5) 2.37.17 ; 13. L. Rausch (Lux/BMW 328i E36-PF5) 2.37.66 ; 14. Ch. Neiers (Lux/Ford Mustang-PF3) 2.40.56 ; 15. E. Van Leent (VW Golf III-PF5) 2.43.78. (15 classés)

Catégorie 2 : 1. J. Schmits (Ralt F3000-1^{er} D15) 1.54.92 ; 2. J. Gourdet (Fra/Norma M20F BMW-1^{er} E2SC21) 1.57.78 ; 3. B. Cazzoli (Nova NP01 1750 turbo-E2SC21) 2.01.31 ; 4. P. Perez (Norma M20FC Honda 2000-1^{er} E2SC20) 2.01.56 ; 5. D. Allais (Fra/Dallara F308-1^{er} D14) 2.02.51 ; 6. J. Marchal (Dallara F308-1^{er} E2SS17) 2.02.83 ; 7. F. Maas (Lux/Norma M20F 1700 turbo-CN/E2SC21) 2.05.50 ; 8. D. Boemer (Lola B06/30-D14) 2.05.90 ; 9. W. Mergny (Tatuus FR2.0-E2SS17) 2.07.27 ; 10. R. Fontenelle (Fra/Tatuus FR2.0-E2SS17) 2.08.19 ; 11. A. Saintmard (Tatuus FR2.0-E2SS17) 2.10.07 ; 12. R. Braquet (Fra/Dallara F308-D14) 2.12.49 ; 13. A. Leclerc (Radical SR3-1^{er} E2SC19) 2.14.12 ; 14. D. Perpete (Norma M20B-1^{er} CM13) 2.15.51 ; 15. Ch. Klein (Lux/Norma M20M-CM13) 2.16.68 ; 16. B. De Saedeleer (Fiat 500 VRC-1^{er} EX11) 2.36.94 ; 17. J. Christien (PRM Funboost-CM13) 2.37.14 ; 18. J. Janin (Fra/Tatuus FR2.0-E2SS17) 2.37.96. (18 classés)

Catégorie 3 : 1. H. De Peuter (Fisher Fury-1^{er} H23) 2.47.19. (1 classé)

ASAF

Divisions 1-2-3 : 1. O. Dubois (Lotus Elise-1^{er} 3/13) 4.40.11 ; 2. F. Gilles (Escort Cosworth-3/13) 4.50.43 ; 3. D. Dierckx (Seat Leon Supercopa-3/13) 4.56.05 ; 4. L. Close (VW Cox 1303LS-3/13) 5.01.02 ; 5. M. Dubois (Lotus Elise-3/13) 5.06.03 ; 6. P. Close (VW Cox 1303 LS-3/13) 5.06.11 ; 7. L. De Vocht (Peugeot 206-1^{er} 3/12) 5.07.80 ; 8. A. Woygnet (Peugeot 206-1^{er} 2/7) 5.09.16 ; 9. O. Chatelain (Alpine A110 R-GT-1^{er} 2/8) 5.13.56 ; 10. F. Simon (Citroën Saxo-1^{er} 3/11) 5.16.65 ; 11. N. Hennequart (VW Golf-3/13) 5.19.66 ; 12. L. Burnet (Honda Civic-1^{er} 2/6) 5.23.15 ; 13. J. Renauld (Peugeot 106 Rallye-1^{er} 2/5) 5.25.02 ; 14. Y. Michotte (Peugeot 206RC-2/6) 5.26.92 ; 15. A. Belot (Seat Ibiza Tdi-2/7) 5.28.23 ; 16. E. Ghijsens (VW Golf 5 GTI-3/12) 5.29.99 ; 17. A. Goire (VW Polo-2/5) 5.30.72 ; 18. J-L. Leruth (Honda Integra Type R-3/13) 5.31.69 ; 19. P. Hottois (Peugeot



106-2/5) 5.33.67 ; 20. M. Philippe (Ford Escort MK2-3/12) 5.44.21 ; 21. A. Dauvin (Peugeot 106-1^{er} 3/10) 5.46.00 ; 22. M. Gillard (BMW 323i E21-2/8) 5.46.02 ; 23. J. Darand (Ford Escort XR3i-1^{er} 1/2) 5.52.70 ; 24. A. Renard (Citroën Saxo-2/6) 5.57.85 ; 25. J-L. Marien (Seat Ibiza Tdi-3/12) 5.58.87 ; 26. M. Verlaine (VW Golf II-2/6) 6.09.36 ; 27. D. Lalouette (Peugeot 106 Rallye-2/5) 6.10.40 ; 28. L. Morbois (Citroën AX-2/5) 6.18.01 ; 29. Léa Schodduyn (Citroën AX-2/5) 6.34.99 ; 30. M. Magnée (Peugeot 106-3/10) 6.44.80. (30 classés)

Division 4 : 1. D. Demy (KX Peeters-1^{er} 4/14) 4.49.73 ; 2. J. Saussus (Squal KX-4/14) 4.52.22 ; 3. . Ansiaux (Kamikaz 3 KX-4/14) 4.54.77 ; 4. C. Woygnet (Barracuda KX-4/14) 4.57.21 ; 5. Mercedes Stock (Suzuki KX-4/14) 5.29.23 ; 6. D. Stock (Barracuda KX-4/14) 5.40.13. (6 classés)