



Course de côte de Sainte-Cécile, le 18 septembre 2022

Le titre pour Starck, Les victoires pour Cordier, De Peuter, Figue et Clajot !

Ultime manche de la saison belge des courses de côte, Sainte-Cécile a réuni, ce week-end, un plateau de qualité intégrant une importante délégation... suisse ! Corentin Starck s'est imposé (RACB, cat.2) en surclassement pour décrocher son premier titre de champion de Belgique. Les autres vainqueurs du jour sont Loïc Cordier (RACB, cat.1), Homère De Peuter (RACB, cat.3), Christophe Figue (ASAF, Div.4) et Patrick Clajot (ASAF, Div.123)

Après deux saisons compliquées, les spécialistes de la course de côte ont pu, à nouveau cette année, gravir les plus beaux tracés de Wallonie (il n'y a pas de course de côte en Flandre), 9 en championnat de Belgique, 13 en championnat communautaire. Dont celui reliant Herbeumont à Sainte-Cécile, serpentant au milieu des forêts ardennaises. Un cadre enchanteur pour une épreuve organisée de main de maître par le CMP Chiny qu'il faut remercier pour avoir relancé – et faire vivre – trois « monuments » belges (Ry des Glands, La Roche-en-Ardenne et donc Sainte-Cécile) depuis maintenant une bonne dizaine d'années.

Epreuve RACB

Forte de 43 concurrents au départ, la liste des engagés comportait une importante proportion de pilotes étrangers (plus de 50%) venus rehausser le plateau. Toutefois, les Belges sont restés maîtres chez eux. Particulièrement Corentin Starck qui a refait le coup de Houyet, en explosant toute la journée le record de la côte (1.02.81 pour 1.06.69 en 2016 par Jacques Marchal) pour signer une victoire indiscutable (et « indiscutée »...) lui permettant d'emporter, in extremis, sa première couronne de champion de Belgique en catégorie 2 (véhicules de compétition), au nez et à la barbe (qu'il n'a pas...) du Français Daniel Allais, très philosophe : *« En n'ayant pas disputé toute la saison et malgré toutes ses victoires, Corentin ne pouvait pas, mathématiquement, me rattraper... si je ne faisais pas de bêtise. Hélas, elle est venue à Bomerée où j'ai pu quand même pu sauver les meubles et s'est malheureusement répétée à Turckheim, une sortie de route qui m'a empêché de rouler à Houyet. Mais la saison a été belle et je termine sur une bonne note ! »*

En effet, au volant de sa Dallara F3 lauréate en D14 (donc bridée!), il a pris la 3^e place du jour, à 31/100^{es} de Bruno Cazzoli et sa F3000 (1^{er} D15) et... 31/100^{es} devant l'ex-champion de Belgique, Jacky Gourdet et son proto Norma M20F (1^{er} E2SC21), deux véhicules bien plus puissants, mais s'est aussi arrogé un net avantage sur les autres monoplaces 2 litres inscrites en E2SS17 (formules libres) emmenées par William Mergny, 5^e, constamment sous la menace du Français Renaud Fontenelle.

Si les autres victoires de classe sont revenues aux Français Arnaud Leclerc (10^e et lauréat en E2SC19) et Dominique Gozzi (12^e, vainqueur en E2SS16 avec son originale Formula BMW) mais aussi à Bart De Saedeleer (EX11), on épinglera celle de notre représentant à la FIA comme directeur du département Off road-Histo-HillClimb (l'équivalent du poste qu'occupait Yves Matton en rallye), Vincent Caro, 9^e et 1^{er} CM13 au volant d'un joli Tracking RC01B à mécanique Suzuki GSXR1000 : *« Après de nombreuses saisons en superkart, j'ai découvert le pilotage d'une voiture et la course de côte cette année, surtout en Suisse où je travaille. Comme le calendrier s'y prêtait et que je roule sous licence belge, je voulais en disputer au moins une dans mon pays. J'ai été ravi ! »*

La catégorie 1 (voitures de production) n'a pas été moins intéressante, notamment avec le retour du Suisse Frédéric Neff (déjà vu au Ry des Glands et à Laroche) au volant d'une Porsche 996GT2R à présent équipée d'un terrifiant 3.8l biturbo pouvant développer jusqu'à 780 ch ! *« Mais*



la voiture était plus homogène avec le 4 litres atmo de 575ch », faisait remarquer le sympathique Helvète, « actuellement, je vais moins vite qu'avant mais on relève le défi d'atteindre bientôt une même efficacité du matériel... pour être encore plus rapide face au chrono ! »

En attendant, au volant de la première voiture de la classe PF1 vue en Belgique, il a dû se contenter de la 3^e place derrière un excellent Stéphane Emond, 2^e et le champion 2022 en catégorie 1, Loïc Cordier, un peu déçu bien qu'une nouvelle fois vainqueur (et 1^{er} PF2) : *« L'embrayage de ma Porsche a cassé, m'empêchant de disputer la dernière montée de l'année. Râlant... »*

Derrière ces trois-là, c'est Johnny Swinkels (1^{er} PF3) qui s'est mis en évidence même s'il a mis une petite claque à sa Porsche 996 en dernière montée, parvenant néanmoins à rester devant les deux fous furieux de la Peugeot 205 que sont Eric Schwilden mais aussi le Suisse Fabian Houlman... finalement séparés par un centième de seconde à l'avantage du nouveau venu. Chaud ! Même Quentin Guilbert (Nissan Skyline) et les Luxembourgeois Georges Goedert (Porsche 991 GT3RS) et Nicolas Brebsom (Lamborghini Huracan) ont dû capituler...

Les autres victoires de classe sont revenues à Eric Lejeune (PF4) et au Français Ludwig Duquenois (une habitude désormais en PF5).

Enfin, la catégorie 3 des véhicules historiques est revenue, après le retrait de Gérard Brasseur qui dominait avec sa formule Martini, à Homère De Peuter et sa Fisher Fury, de justesse toutefois (59/100^{es}) face à la Citroën AX de Jordy Christien tandis que le vétéran anglais, Ian Gibson, découvrait ce parcours... qu'il confiait être trop rapide pour lui.

Epreuve ASAF

Bien que les jeux étaient faits depuis longtemps dans le championnat communautaire et que le profil de l'épreuve, très rapide, n'incite pas les pilotes de kart-cross à effectuer le déplacement, ils étaient quand même 37 au départ.

Dans la Division 4 (véhicules de compétition), Christophe Figue (1^{er} 4/15) a répété son succès du week-end précédant, affichant un très large sourire : *« Je crois qu'un dé clic s'est produit dans le pilotage de ma Radical et que j'ai à présent bien compris son maniement. Je suis au moins aussi content des temps que j'ai signés aujourd'hui que Corentin pour son titre ! Surtout avec des rapports bien trop courts sur un tracé que je n'avais plus emprunté depuis... 1996 ! »*

Derrière, Florian Collard (1^{er} 4/14) s'est facilement défait des autres pilotes de kart-cross parmi lesquels Andy Denis et Clayton Woygnet se sont mis en évidence par leur pilotage acrobatique !

Les Divisions 1, 2 et 3 (véhicules de tourisme) ont surtout été marquées par le duel final entre Daniel Dierckx et Patrick Clajot pour la troisième marche du championnat, derrière Christophe Le Nouvel et Francis Gilles. Ceux-ci absents ainsi qu'Olivier Dubois, c'est un mano à mano qui les a opposés même si Daniel n'était pas maître du jeu, Patrick pouvant se contenter d'un accessit pour lui subtiliser la place au championnat. Et si la Seat Leon Supercopa a gardé, pour l'honneur, l'avantage jusqu'à la deuxième montée officielle, la Porsche 997 GT3 Cup ex-Bodson a fait la différence en toute fin de journée, permettant à Patrick Clajot de finir la saison en beauté, par une très belle victoire : *« Je n'y croyais pas trop. Il fallait que j'améliore mon meilleur chrono de près de 3 secondes. Mais ça l'a fait ! »,* souriait le Waremmois, une petite larme à l'oeil. *« Je suis content. Pour une première saison complète, je crois que c'est pas mal. Et je m'amuse vraiment bien en côte. Je ne crois pas que je retournerai au rallye sauf, peut-être, à l'occasion. La preuve, aujourd'hui c'était le critérium Jean-Louis Dumont, chez moi et j'étais ici, à Herbeumont ! »*

Deux autres pilotes ont signé une performance remarquable, les frères Close. Au volant de la super VW Cox qu'ils partagent, ils ont dû composer avec une boîte de vitesses à l'agonie, qui est



le talon d'Achille de la voiture : « Notre moteur déborde de couple et la transmission ne suit plus. L'an prochain, nous aurons une boîte séquentielle qui règlera le problème. En attendant, ici, nous avons roulé avec les seuls premier, deuxième et quatrième rapports. Avantage, un fois lancés, on ne se préoccupait plus des rapports, on restait en 4^e. Inconvénient, nous étions fortement pénalisés en vitesse de pointe... ». N'ayant chacun effectué que deux montées officielles (pour économiser la boîte), ils ont néanmoins décroché les 3^e et 4^e places finales!

Le top 5 est complété par Quentin Barthelemy qui hisse sa Honda Civic Type-R en tête de la classe 2/7 et emmène dans son sillage quatre autres lauréats : Ludovic Burnet en 2/6 au volant d'une autre Honda Civic façon « Fast and Furious », Julien Renault en 2/5 (qui a défait Arnaud Goire et sa VW Polo), Christophe Gelinne en 3/12 et Anthony Boulanger en 3/10 avec sa Subaru Justy 4x4 à moteur Kawa 1400. Plus loin, Johan Darand s'est imposé en 1/2.

Un mot d'encouragement enfin pour Mélanie Gillis qui, pour son anniversaire, s'est tout simplement retrouvée au départ de la première course de sa vie, en double monte sur l'Opel Kadett d'Arnaud Wiot. Mission accomplie avec beaucoup de plaisir à la clé. A revoir en 2023 ?

Fiche technique - course de côte de Sainte-Cécile

Inscrits: 80 (43 RACB + 37 ASAF dont 5 Histo-Demo)

Classés: 72 (41 RACB + 31 ASAF dont 5 Histo-Démo)

Météo: Temps sec, froid le matin, un peu plus agréable l'après-midi.

Vainqueurs de catégories RACB: PF1 : F. Neff, PF2 : L. Cordier ; PF3 : J. Swinkels ; PF4 : E. Lejeune ; PF5 : L. Duquenois ; CM13 : V. Caro ; D14 : D. Allais ; D15 : B. Cazzoli ; E2SS16 : D. Gozzi ; E2SS17 : W. Mergny ; CN-E2SC19 : A. Leclerc ; CN-E2SC20 : C. Starck ; CN-E2SC21 : J. Gourdet ; H23 : H. De Peuter.

Vainqueurs de catégories ASAF: 1-2: J. Darand ; 2-5: J. Renault; 2-6: L. Burnet; 2-7: Q. Barthelemy; 3-10: A. Boulanger; 3-12: Ch. Gelinne; 3-13: P. Clajot; 4-14: F. Collard; 4-15: Ch. Figue.

Principaux abandons:

RACB : P. Perez (mécanique, après essai 1), G. Brasseur (mécanique, après montée 1)

ASAF : S. Jaminet, L. Morbois et J. Fraselle (raisons inconnues, après essai 2), D. Durieu (mécanique, après essai 3), Ph. Denis (mécanique, montée 1), N. Decelle (sortie, montée 2).

Leaders successifs:

RACB- Cat. 1: G. Goedert (essai 1), St. Emond (essai 3 & montée 3), L. Cordier (essai 2, montées 1 & 2, général).

RACB- Cat. 2: C. Starck (essais, montées officielles, général).

RACB- Cat. 3: G. Brasseur (essais), H. De Peuter (montées et général).

ASAF- Division 4: F. Collard (essais 1 & 2), Ch. Figue (essai 3, montées officielles et général).

ASAF- Divisions 1-2-3: D. Dierckx (essais, montée 1), P. Clajot (montées 2 et 3, général).



Les résultats

RACB

Catégorie 1 : 1. L. Cordier (Porsche 991 GT3 Cup-1^{er} PF2) 1.16.24 ; 2. St. Emond (BMW M3 E36-PF2) 1.17.22 ; 3. F. Neff (CH/Porsche 996 GT2R-1^{er} PF1) 1.18.29 ; 4. J. Swinkels (Porsche 996-1^{er} PF3) 1.20.14 ; 5. F. Houlman (CH/Peugeot 205GTI-PF3) 1.20.89 ; 6. E. Schwilden (Peugeot 205GTI-PF3) 1.20.90 ; 7. Q. Guilbert (Nissan Skyline-PF2) 1.21.84 ; 8. G. Goedert (Lux/Porsche 991 GT3RS-PF3) 1.22.04 ; 9. N. Brebsom (Au/Lamborghini Huracan-PF2) 1.23.10 ; 10. E. Viloz (CH/Renault Clio RS Evo-PF3) 1.23.26 ; 11. E. Lejeune (Peugeot 306-1^{er} PF4) 1.24.59 ; 12. L. Duquenois (Renault Clio Sport-1^{er} PF5) 1.25.64 ; 13. S. Prickaerts (Lux/Ford Fiesta ST-PF4) 1.26.51 ; 14. S. Starck (Renault Clio 3 Cup-PF5) 1.27.41 ; 15. T. Santos (CH/Seat Ibiza Cupra-PF5) 1.27.42 ; 16. A. L'Haridon (R11F4R-PF5) 1.27.49 ; 17. L. Rausch (Lux/BMW E36-PF5) 1.31.63 ; 18. J. Renaut (Peugeot 106-PF5) 1.32.29 ; 19. E. Van Leent (VW Golf 3-PF5) 1.33.98 ; 20. D. Giarrizzo (Fra/Renault Clio-PF5) 1.34.52 ; 21. F. Grosjean (Fra/Renault Clio-PF5) 1.39.08 ; 22. L. Sulprizio (Fra/Peugeot 207THP-PF4) 1.40.64 ; 23. S. Bertoluzzi (Fra/R5GT Turbo-PF5) 1.45.95 ; 24. D. Van Steenberghe (BMW Compact-PF5) 1.50.41. (24 classés)

Catégorie 2 : 1. C. Starck (Nova NP01-1^{er} E2SC20) 1.02.81 ; 2. B. Cazzoli (Lola 99/50-1^{er} D15) 1.12.29 ; 3. D. Allais (Fra/Dallara F308 Mercedes-1^{er} D14) 1.12.60 ; 4. J. Gourdet (Fra/Norma M20F-1^{er} E2SC21) 1.12.91 ; 5. W. Mergny (Tatuus FR2000-1^{er} E2SS17) 1.15.58 ; 6. R. Fontenelle (Fra/Tatuus FR2.0-E2SS17) 1.15.79 ; 7. Ph. Fusilier (Fra/Norma M20F-E2SC20) 1.16.22 ; 8. A. Saintmard (Renault Tatuus FR-E2SS17) 1.17.15 ; 9. V. Caro (Tracking RC01B Suzuki-1^{er} CM13) 1.18.11 ; 10. A. Leclerc (Fra/Radical SR3-1^{er} E2SC19) 1.18.26 ; 11. R. Braquet (Fra/Dallara F308 L11-D14) 1.18.99 ; 12. D. Gozzi (Fra/Formula BMW-1^{er} E2SS16) 1.20.30 ; 13. J. Janin (Fra/Tatuus FR2.0-E2SS17) 1.30.24 ; 14. B. De Saedeleer (Fiat 500 VRC-1^{er} EX11) 1.33.30. (14 classés)

Catégorie 3 : 1. H. De Peuter (Fisher Fury-1^{er}H23) 1.36.41 ; 2. J. Christien (Citroën AX-H23) 1.37.00 ; 3. I. Gibson (GB/Lotus Formula Ford-H23) 1.54.82. (3 classés)

ASAF

Divisions 4 : 1. Ch. Figue (Radical SR4-1^{er} 4/15) 2.35.89 ; 2. F. Collard (KX Panthera-1^{er} 4/14) 2.46.19 ; 3. A. Denis (KX-4/14) 2.50.91 ; 4. J. Saussus (KX Squal Car-4/14) 2.52.32 ; 5. C. Woygnet (KX Barracuda-4/14) 2.58.85. (5 classés)

Divisions 123 : 1. P. Clajot (Porsche 997 GT3 Cup-1^{er} 3/13) 2.48.11 ; 2. D. Dierckx (Seat Leon-3/13) 2.48.45 ; 3. L. Close (VW Cox-3/13) 2.58.52 ; 4. P. Close (VW Cox-3/13) 2.58.71 ; 5. Q. Barthelemy (Honda Civic-1^{er}2/7) 3.02.76 ; 6. L. Burnet (Honda Civic-1^{er} 2/6) 3.09.63 ; 7. J. Renault (Peugeot 106-1^{er} 2/5) 3.09.73 ; 8. Ch. Gelinne (Opel Astra-1^{er} 3/12) 3.11.85. 9. A. Boulanger (Subaru Justy-1^{er}3/10) 3.12.77 ; 10. A. Goire (VW Polo-2/5) 3.14.54 ; 11. D. Collignon (Ford Fiesta-2/5) 3.16.65 ; 12. A. Woygnet (Peugeot 206-2/7) 3.24.10 ; 13. A. Dauvin (Opel Kadett-2/7) 3.26.32 ; 14. A. Desset (Honda Civic-2/5) 3.26.34 ; 15. J. Darand (Ford Escort XR3i-1^{er} 1/2) 3.27.37 ; 16. L. Paque (Renault Clio-3/12) 3.36.77 ; 17. A. Wiot (Opel Kadett-2/7) 3.42.14 ; 18. D. Lalouette (Peugeot 106 Rally-2/5) 3.42.84 ; 19. B. Delaval (Renault Clio-2/5) 3.44.54 ; 20. M. Verlaine (VW Golf 2-2/6) 3.46.18 ; 21. M. Gillis (Opel Kadett-2/7) 4.27.01. (21 classés)

Résultats complets :

Epreuve RACB : www.coursedecote.be

Epreuve ASAF : www.asaf.be

Autres informations :

Secrétariat RACB : 02/287.09.11

Secrétariat ASAF : 085/27.14.60