



## Course de côte de La Cambuse, le 17 juillet 2022

### **Didier Boemer (cat. 2 RACB), Loïc Cordier (cat. 1 RACB), Christophe Le Nouvel (D123 ASAF) et Jacques Marchal (D4 ASAF) s'imposent sous la chaleur**

*Vacances, déplacement trop important pour certains, aspect financier ? Toujours est-il que le cinquième rendez-vous du championnat national, huitième du championnat ASAF- FWB, n'a rassemblé, en ce dimanche de la mi-juillet, que quarante-neuf concurrents sur le tracé de Saint-Mard. Ce qui a donné lieu à des duels intimes, mais parfois intéressants. Didier Boemer impose sa Lola dans la manche nationale après un beau duel avec Anthony Darand. Sans surprise et sans beaucoup de concurrence, Loïc Cordier remporte la catégorie 1. Dans la manche ASAF-FWB, Christophe Le Nouvel (divisions 1-2-3) et Jacques Marchal (division 4) ont à nouveau dicté leur loi.*

S'il ne pouvait masquer une bien légitime déception au terme de la seconde édition de la course de côte de la Cambuse, le président du Robel Car Trophy, Jean-Louis Jacob, retenait le positif de la journée : *"A part un petit souci au niveau du nombre d'ambulances le matin, la journée a été globalement bonne. Le public a répondu présent et nous ne déplorons aucune intervention au niveau des secours. Quant au négatif, on peut regretter le manque d'engouement de la part des pilotes, surtout pour la manche nationale où ils étaient seulement dix-sept à avoir effectué le déplacement. Ce sont des heures de travail pour un résultat assez mitigé."* Quant à savoir si une troisième édition sera mise sur pied, Jean-Louis Jacob ne veut pas trop s'avancer. *"Il faudra voir si tous les membres du club sont partants"*, prévient-il.

### **Épreuve RACB: Didier Boemer vainqueur d'un beau duel**

En l'absence de Corentin Strack qui, jusque-là, écrasait tout sur son passage, la lutte pour la première marche du podium était nettement plus ouverte. Elle opposera tout au long de la journée la Lola de Didier Boemer et la Tracking d'Anthony Darand. Celui-ci sort en tête des essais, mais doit s'incliner pour moins d'une seconde à l'issue de la première montée officielle. La seconde voit Anthony Darand sortir le grand jeu pour dominer son adversaire de trois secondes. Le final sera favorable au Malmédien Didier Boemer qui s'impose pour moins d'une seconde, rééditant de la sorte sa victoire de l'année précédente sur ce même tracé et s'adjugeant la classe 14 : *"Je suis content de ma journée et d'avoir retrouvé mon copain Anthony pour vivre cette belle bagarre. J'en oublie un peu les soucis que je connais depuis le début de saison. Mis à part une mauvaise deuxième montée due à une batterie pas assez puissante, la journée a été très bonne. Mon seul regret est de constater le manque d'enthousiasme des pilotes, les organisateurs qui se décarcassent méritent mieux."* Satisfaction aussi dans le chef de son dauphin : *"Je suis content de ma deuxième place, la bagarre a été très belle sur un parcours sympa"*, relate le pilote de Dampicourt, Anthony Darand, vainqueur en classe 13.

Troisième, Frédéric Errard, un autre régional, s'adjuge au volant de sa Tatuus la classe 17 tandis que la classe 19 revient à Arnaud Leclerc et sa Radical, quatrièmes du général et la 16 à Dominique Gozzi (Formula BMW), cinquième.

Pour ce qui est de la catégorie 1 (voitures fermées), la victoire est de nouveau revenue à Loïc Cordier et sa Porsche 991 GT Cup. Quatrième du général et lauréat en PF2, il devance de plus de quatre secondes l'autre Porsche, celle de Johny Swinkels 1<sup>er</sup> PF3.

*"Je me suis bien amusé sur un beau parcours, même si je ne suis pas très fan des chicanes. C'était chouette aussi de me battre avec les formules du trio de tête"*, avoue Loïc Cordier qui domine des pieds et de la tête sa catégorie. Sur la troisième marche du podium, on retrouve Quentin Guilbert et sa Nissan Skyline qui finit avec moins d'une seconde d'avance sur la Peugeot 306 d'Eric Lejeune, vainqueur en PF4, alors que Vansteenbergen clôture le top cinq avec un succès en PF5.

Du côté des historiques, la victoire revient à Gérard Basseur et sa Martini. Présent dans les années 80 quand un slalom était organisé sur une partie du parcours actuel de la côte, le pilote d'Harnoncourt avoue avoir pris beaucoup de plaisir.



Nettement moins réjouissante fut la journée de Georges Hubert. Le pilote de Rendeux est sorti de la route lors de la deuxième montée d'essais, abîmant fortement sa superbe réplique de la Porsche 917 qu'il a mis plus de cinq mille heures à construire. Conséquence malheureuse de cette sortie pour Eric Schwilden qui ne peut éviter les débris de la Porsche et abîme l'avant de sa Peugeot.

### **Epreuve ASAF: Le Nouvel et Marchal sans surprise**

Ils étaient finalement trente-deux dont sept Histo-Démo à s'être déplacés en Gaume pour l'épreuve ASAF-FWB. Leader des divisions 1-2-3, Christophe Le Nouvel faisait une nouvelle fois figure de grand favori pour la victoire et les essais confirment d'ailleurs son statut même si Patrick Clajot ne lui concède que quelques dixièmes à l'issue de ceux-ci. Le mano à mano va se poursuivre lors des montées officielles. Le pilote de la Citroën AX GTI s'adjuge les deux premières avant de décider de faire l'impasse sur la dernière : *"Mes pneus sont un peu à l'agonie. J'en attends de nouveaux, mais ils n'arrivent pas, c'est pourquoi je préfère économiser ceux-ci. Oui c'est une nouvelle victoire, mais mes adversaires ne sont plus très loin"*, analyse très justement Le Nouvel dont le principal adversaire du jour se nommait Patrick Clajot. Au final, le pilote de la Porsche échoue à sept petits dixièmes du vainqueur, mais pas de déception dans son chef : *"Je suis très content de ma deuxième place et surtout très fier de mon évolution au volant de mon bolide. Au fil des épreuves, je me rapproche de plus en plus de Christophe et Francis Gilles"*, savoure le Waremien, lauréat de la classe 13.

Quant à Francis Gilles, il devait se contenter de la troisième marche du podium tout en soulignant les progrès de son adversaire Clajot : *"J'ai vécu une journée sans. Je me suis fait une petite frayeur due à ma méconnaissance du parcours lors de la deuxième montée d'essais. Dans ces conditions, j'ai préféré ne pas prendre de risques"*, explique le pilote de l'Escort Cosworth. Au pied du podium, on retrouve la Seat Leon de Daniel Dierckx tandis que Ludo De Vocht et sa Peugeot 206 GTI complètent le top cinq. Suivent Fabrice Darand (Peugeot) lauréat en 2-7, Anthony Boulanger (Subaru Justi) premier en 3-10, Julien Renaud (Peugeot 106) qui décroche la classe 2-5. Philippe Denis (Ford Focus) et Ludovic Burnet (Honda Civic), vainqueur en 2-6, complètent le top dix. Dernier vainqueur de classe (1-2) répertorié, Johan Darand et son Escort se classent au 18<sup>e</sup> rang. On notera aussi la présence des frères Close, Pascal et Ludovic au volant de la VW Golf 1 qu'Albert, le papa, alignait en rallye dans les années 80.

En division 4, Jacques Marchal et sa Van Diemen ont à nouveau régné en maîtres. Une victoire toutefois ternie par la sortie de route de beau-fils Georges Hubert : *"Une drôle de journée"*, avouait celui qui remporte la classe 15 et devance de plus de sept secondes le vainqueur de la classe 14 et premier kartcross Joseph Ferro. Quant à Julien Saussus, il installe son Squal Kartcross sur la troisième marche du podium.

## **Prochaine épreuve RACB et ASAF à Grancourt le dimanche 31 juillet**

### **Les résultats**

#### **Epreuve RACB**

Catégorie 2: 1. D. Boemer (Lola B06/30- 1<sup>er</sup> D14) 1.05.39; 2. A. Darand (Tracking RC018- 1<sup>er</sup> CM13) 1.06.14; 3. F. Errard (Tatuus FR2000- 1<sup>er</sup> E2-SS 17) 1.09.15; 4. A. Leclerc (FR/ Radical SR3- 1<sup>er</sup> CN2 19) 1.14.04; 5. D. Gozzi (FR/ Formula BMW- 1<sup>er</sup> E2SS 16) 1.14.57 (5 classés)

Catégorie 1: 1. L. Cordier (Porsche 991 GT3- 1<sup>er</sup> PF2) 1.09.42; 2. J. Swinkels (Porsche 911- 1<sup>er</sup> PF3) 1.13.57; 3. Q. Guilbert (Nissan Skyline- PF2) 1.15.36; 4. E. Lejeune (Peugeot 306- 1<sup>er</sup> PF4) 1.16.04; 5. Vansteenbergen (BMW Compact- 1<sup>er</sup> PF5) 1.44.44 (5 classés)

Catégorie 3: 1. G. Brasseur (Martini VW MK32-1<sup>er</sup> H23)1.24.39; 2. H. Depeuter (Fisher Fury- H23) 1.26.55; 3. J. Christien (Citroën AX- H23) 1.27.09; 4. I. Gibson (GB/ Lotus Sia- H23) 1.45.74 (4 classés)



## Epreuve ASAF

Division 4: 1. J. Marchal (Van Diemen- 1<sup>er</sup> 4-15) 2.13.88; 2. J. Ferro (Peters Kart Cross- 1<sup>er</sup> 4-14) 2.26.56; 3. J. Saussus (Squal Kart Cross- 4-14) 2.30.85; 4. C. Woygnet (Barracuda Kart Cross- 4-14) 2.34.44; 5. C. Dirckx (Ford Legends Cars- 4-15) 3.09.55 (5 classés)

Divisions 1-2-3: 1. Ch. Le Nouvel (Citroën AX GTI- 1<sup>er</sup> 3-12) 2.23.71; 2. P. Clajot (Porsche GT3 Cup- 1<sup>er</sup> 3-13) 2.24.41; 3. F. Gilles (Ford Escort Cosworth- 3-13) 2.38.06; 4. D. Dierckx (Seat Leon- 3-13) 2.39.52; 5. L. De Vocht (Peugeot 206 GTI- 3-12) 2.41.44; 6. F. Darand (Peugeot- 1<sup>er</sup> 2-7) 2.43.18; 7. A. Boulanger (Subaru Justy- 1<sup>er</sup> 3-10) 2.43.44; 8. J. Renault (Peugeot 106- 1<sup>er</sup> 2-5) 2.45.76; 9. P. Denis (Ford Focus- 2-7) 2.47.74; 10. L. Burnet (Honda Civic- 1<sup>er</sup> 2-6) 2.48.01; 11. D. Collignon (Ford Fiesta- 2-5) 2.50.16; 12. J.- A. Lallement (Opel Astra- 2-7) 2.50.71; 13. C. Gelinne (Opel Astra- 3-12) 2.52.19; 14. A. Collignon (VW Golf- 2-7) 2.58.49; 15. K. Moreau (Ford Focus- 2-7) 2.58.82; 16. P. Close (VW Golf 1-2-6) 3.02.15; 17. A. Woygnet (Peugeot 206- 2-7) 3.03.05; 18. J. Darand (Ford Escort- 1<sup>er</sup> 1-2) 3.07.18; 19. L. Close (VW Golf1- 2-6) 3.10.72; 20. B. Delaval (Renault Clio- 2-5) 3.20.45 (20 classés)

### Fiche technique- course de côte de la Cambuse

Inscrits: 49 (17 RACB+ 32 ASAF dont sept Histo-Demo)

Classés: 39 (14 RACB+ 25 ASAF+ 7 Histo-Démo)

Météo: Plein soleil et chaleur.

Vainqueurs de catégories RACB: D14: D. Boemer; CM13: A. Darand; E2SS 17: F. Errard; CN19: A. Leclerc; E2 SS16: D. Gozzi; PF2: L. Cordier; PF3: J. Swinkels; PF4: E. Lejeune; PF5: Vansteenbergen; H23: G. Brasseur.

Vainqueurs de catégories ASAF: 1-2: J. Darand; 2-5: J. Renault; 2-6: L. Burnet; 2-7: F. Darand; 3-10: A. Boulanger; 3-12: Ch. Le Nouvel; 3-13: P. Clajot; 4-14: J. Ferro; 4-15: J. Marchal.

Abandons: G. Hubert (Porsche 917: sortie); E. Schwilden (Peugeot 205: train avant); R. Meieirs (All./ Renault Formel: sortie).

Leaders successifs:

RACB- Cat. 2: L. Cordier (essais, montées officielles, général).

RACB- Cat. 1: A. Darand (essais 1 et 3, montée officielle 2), D. Boemer (essai 2, montées officielles 1 et 3, général).

RACB- Cat. 3: G. Brasseur (essais, montées officielles et général).

ASAF- Division 4: J. Marchal (essais, montées officielles et général).

ASAF- Divisions 1-2-3: Ch. Le Nouvel (essais, montées officielles 1 et 2 et général), P. Clajot (montée officielle 3).

### Résultats complets :

Epreuve RACB : [www.coursedecote.be](http://www.coursedecote.be)

Epreuve ASAF : [www.asaf.be](http://www.asaf.be)

### Autres informations :

Secrétariat RACB : 02/287.09.11

Secrétariat ASAF : 085/27.14.60