



FIA Hill Climb Masters 2021



La Belgique s'offre une splendide 3^{ème} place au classement de la Nations Cup à Braga !

Le week-end dernier était allègrement surligné dans les agendas des inconditionnels de course de côte. Au Portugal, à Braga, avait en effet lieu l'édition 2021 des *FIA Hill Climb Masters*, réunissant les cadors de la discipline. Outre les classements dans les différentes catégories, une Nations Cup opposait les pays représentés. Et la Belgique s'est offert une exceptionnelle 3^{ème} place finale...

« *Le principe de la Nations Cup est assez simple, explique Patrick Bodart, qui officiait en qualité de Capitaine de l'équipe belge. Il est basé sur la régularité des pilotes et met en exergue les concurrents qui se distinguent par le plus petit écart entre leurs différentes montées. En outre, pour être classé dans la Nations Cup, un concurrent doit signer des chronos qui ne peuvent dépasser 130% du temps du leader de la catégorie. Il convient dès lors de trouver quatre pilotes qui sont réputés pour leur vélocité et leur régularité. Et visiblement, notre choix était plutôt bon...* »

Représentaient donc la Belgique lors de cette Nations Cup de Braga Bruno Cazzoli (Lola B99/50 Judd), 22^{ème} de la Catégorie 2 et 7^{ème} de son Groupe, Didier Boemer (Lola B06/30 Opel), 29^{ème} de la Catégorie 2 et 11^{ème} de son Groupe, Loïc Cordier (Porsche 991 GT3 Cup), 33^{ème} de la Catégorie 1 et 12^{ème} de son groupe, ainsi que Sébastien Starck (Renault Clio 3 Cup), le frère de Corentin, 7^{ème} de la Catégorie 3, 7^{ème} de son Groupe et 8^{ème} meilleur pilote de moins de 25 ans (U25) au classement général final. Des concurrents dont la régularité sur les 3 kilomètres de la montée, baptisée *Rampa da Falperra*, a été exemplaire. Résultat : la Belgique s'est classée excellente 3^{ème} derrière la France et la Slovaquie, mais devant des nations fortes comme le Luxembourg, l'Espagne, la Suisse, l'Italie ou le Portugal...

« *Ce podium est tout simplement inespéré dans la mesure où, contrairement à de nombreux concurrents d'autres pays qui prennent part au championnat d'Europe, nos représentants ne jouissaient pas d'une grosse expérience du tracé de Braga, poursuit Patrick Bodart. Or, lorsqu'un pilote ne connaît pas bien un parcours, il a tendance à beaucoup améliorer son temps lors des différentes montées... et donc à manquer de régularité. La manière dont Bruno, Didier, Loïc et Sébastien ont géré cela est remarquable, et nous n'étions pas peu fiers de monter sur le podium de ces FIA Hill Climb Masters au Portugal !* »

Un résultat qui constitue en outre une excellente promotion pour la course de côte, et qui en dit long sur le niveau de certains pilotes belges.