



Course de côte de Grandcourt, le 1^{er} août 2021

Un superbe plateau et un public nombreux !

Quarante engagés en national, cinquante-cinq pour la manche ASAF, la 28^e édition de la côte de Grandcourt a connu un franc succès. Au niveau populaire également avec près de mille cinq cents spectateurs répartis tout au long des 1900 mètres du tracé. Sans surprise, le Français Cyril Frantz (cat. 2) a écrasé la concurrence dans la manche nationale. Quant à Stéphane Emond il impose sa BMW dans la catégorie 1. En ASAF-FWB, Christophe Le Nouvel (Div. 1-2-3) et Damien Randolet (Div. 4) sont les vainqueurs du jour.

Arnaud Moreaux et son équipe du Gaume Racing Club pouvaient arborer un large sourire au terme de la journée de dimanche, seulement contrariée par une averse lors de la deuxième montée officielle. **« De beaux vainqueurs dans chaque catégorie, deux seules petites touchettes et le record de la côte battu. Bref une très belle édition »**, se félicitait le président du GRC ravi de l'engouement populaire. Un public parmi lequel on retrouvait avec plaisir Philippe Dewulf qui, comme à La Roche, n'avait pas hésité à effectuer le long déplacement pour se replonger dans l'ambiance de la côte.

RACB: Cyril Frantz pulvérise le record

De suspense, il n'en a jamais été question pour la victoire finale dans la catégorie 2. Dès les essais, le Français Cyril Frantz et son Osella mettaient tout le monde d'accord, reléguant Jean Schmits (Ralt F3000) à plus de deux secondes et Jacky Gourdet (Norma) à près de trois secondes. Que dire alors de la première montée officielle qui voyait le pilote Osella sortir le grand jeu pour avaler le parcours en 38"81 à 176 km/h, pulvérisant au passage le record détenu par Jelle De Coninck (39"99). Sans triomphalisme, le pilote français se refusait toutefois à déjà crier victoire. **« Ce n'est pas gagné pour autant, tout peut arriver »**, tempérait celui qui était déjà venu en Gaume en 2005 et 2006, mais qui avouait ne pas se souvenir du parcours. Sans surprise, le pilote français venu préparer le Mont-Dore s'imposait aisément.

Conscients qu'ils ne pourraient pas rivaliser avec l'ogre français, Jean Schmits et Jacky Gourdet allaient se concentrer sur les places d'honneur. **« J'ai un peu loupé ma première montée, mais il n'y a quand même rien à faire pour la victoire. L'objectif est une place sur le podium »**, déclarait Gourdet. Discours à peu près identique chez Jean Schmits, conscient lui aussi de la différence de niveau : **« Trente années d'écart entre ma Ralt et l'Osella. Il ne faut pas chercher plus loin et je suis déjà bien content de ne concéder qu'un peu plus de deux secondes. Le but est de garder la deuxième place . »** Objectif que le multiple champion national atteindra en devançant Jacky Gourdet (Norma), Daniel Allais (Dallara) et Bruno Cazzoli (Lola) complétant le top cinq.

Après s'être aligné en ASAF à La Roche avec une victoire à la clé, Stéphane Emond retrouvait le national. Avec autant de succès puisqu'il impose en catégorie 1 sa BMW (pf3) devant la Peugeot 205 d'Eric Schwilden (pf4) et la Porsche GT3 Cup de Loic Cordier (pf2). On signalera aussi la huitième place de Sébastien Starck (Renault Clio), vainqueur en pf5A. Enfin, la catégorie 3 des véhicules historiques a vu la victoire du Fisher Fury de Homère Depeuter devant la Lotus 51A de Ian Gibson.



ASAF: Le Nouvel et Randolet sans surprise

Devancé à La Roche par l'intérimaire Stéphane Emond, Christophe Le Nouvel goûte à nouveau à la victoire au volant de sa Citroën AX. Le champion en titre annonce la couleur dès les essais et confirme lors des montées officielles pour s'offrir un deuxième succès consécutif à Grandcourt et, surtout, réaliser une excellente opération au championnat : **« Il me suffit de réussir deux bons résultats pour décrocher la couronne »**, savoure celui qui devance de plus de deux secondes Francis Gilles et son Escort Cosworth, lauréat en 3-13. Au volant de sa splendide Renault 5 Turbo, Jean-Baptiste Lavaux clôture le podium avec une victoire en 2-8, non sans avoir été tout au long de la journée une réelle menace pour le pilote de l'Escort. Troisième à La Roche, Jérôme Linchamps (Peugeot 206) finit au quatrième rang et premier en 2-7. Conscient qu'il ne pouvait faire mieux, le sociétaire du GRC regrettait toutefois que la pluie n'ait pas été plus présente. Au volant de sa Peugeot 205 Maxi, Claude Klein complète le top cinq devant Anthony Darand (Peugeot 206). Lauréat en 2-6, Jonathan Jacques (Peugeot 106) termine au septième rang, deux places devant Julien Lupardi, vainqueur en 3-11 au volant de sa Citroën AX. David Giarrizzo et sa Renault Clio clôturent le top dix.

On notera aussi la vingtième place et la victoire en 1-3 de René Welter (Westfield), celle en 2-5 de Dimitri Collignon (Fiesta) 16^e du général ainsi que le bon comportement de Leslie Devillez (Subaru Impreza, une des deux dames avec Zoé Daco) douzième au général et seconde de la classe 2-8.

Pas de surprise non plus en division 4 où Damien Randolet a fait honneur à son statut de favori en terminant avec trois secondes d'avance sur le kart cross de Nicolas Thiery, vainqueur en 4-14 et un peu étonné d'avoir dominé les neuf autres pilotes de kart cross : **« Il y a cinq ans que je n'étais plus monté dans un kart »**, explique celui qui s'alignait aussi en RACB avec sa Porsche 944. **« J'ai disposé du kart samedi à 20h et je n'avais pas fait le moindre kilomètre avec. J'ai pris un plaisir fou. »** Le pilote gaumais devance Joseph Ferro, vainqueur à La Roche tandis qu'Anthony Milone, lauréat à Trassenster, complète le podium devant Marc Philippens et Kevin Lenoir qui réalise une très belle performance alors qu'il n'en est qu'à sa deuxième apparition en côte.

Six pilotes avaient rejoint la catégorie Histo-Démo, dont Georges Hubert et sa réplique de la Porsche 917 sur laquelle tous les yeux étaient braqués.

Seule mauvaise nouvelle de la journée, l'annonce officielle de l'annulation de la côte de Houyet, que d'aucuns regrettaient...

La prochaine épreuve Asaf-CF aura lieu à Richelle (Mémorial Yves Feilner) le 5 septembre
Le prochain rendez-vous national est fixé à Sainte-Cécile le 19 septembre



Fiche technique- course de côte de Grandcourt

Inscrits: 95 (40 RACB et 55 en ASAF dont 6 en Histo-Démo)

Partants: 99

Classés: 86 (39 RACB+ 41 ASAF+ 6 HD)

Météo: alternance soleil et nuages, pluie pour la deuxième montée officielle.

Vainqueurs de classe

RACB: Pf2A: L. Cordier; Pf3A: J. Swinkels; Pf3B: S. Emond; Pf4A: E. Schwilden; Pf5A: S. Starck; Pf5B: E. Van Leent; D14: D. Allais; D15: J. Schmits; E116: S. Prickaerts; E2SS17: J. Marchal; E118: S. Buchler; CN-E2SC20: P. Fusillier; CN-E2SC21: C. Frantz; E2SC22: D. Donckels; H23: H. Depeuter; CM26: C. Klein.

ASAF: 1-3: R. Welter; 2-5: D. Collignon; 2-6: J. Jacques; 2-7: J. Linchamps; 2-8: J.-B. Lavaux; 3-11: J. Lupardi; 3-12: C. Le Nouvel; 3-13: F. Gilles; 4-14: N. Thiery; 4-17: D. Randolet.

Leaders successifs:

RACB:

Cat. 2: C. Frantz (essais), C. Frantz (M1, M3 et général), D. Allais (M2)

Cat. 1: S. Emond (essais), S. Emond (M1 et général), L. Cordier (M2, M3)

ASAF

D4: D. Randolet (essais) D. Randolet (M1, M2 et général), A. Milone (M3)

D1-2-3: Ch. Le Nouvel (essais), Ch. Le Nouvel (M1, M2 et général), J. Linchamps (M3)

Les résultats :

Epreuve RACB

Classement final: 1. C. Frantz (Fra/ Osella PA30- 1^{er} CN21) 0.38.81; 2. J. Schmits (Ralt F3000- 1^{er} D15) 0.41.45; 3. J. Gourdet (Fra/Norma M20F- CN21) 0.42.46; 4. D. Allais (Fra/ Dallara Mercedes- 1^{er} D14) 0.42.88; 5. B. Cazzoli (Lola 99/50- D15) 0.43.51; 6. D. Donckels (Lu/ Ligier-Honda- 1^{er} E2SC22) 0.43.72; 7. J. Marchal (Dallara F308- 1^{er} E2SS17) 0.44.05; 8. C. Marchione (Lu/Osella- E2SC22) 0.45.41; 9. D. Boemer (Lola- D14) 0.45.68; 10. G. Saintmard (Dallara F3- D14) 0.46.22; 11. R. Tromp (Fra/ Tatuus Master- E2SS17) 0.46.35; 12. R. Meiers (De/ Formule Renault- E2SS17) 0.47.38; 13. P. Fusillier (Fra/Norma M20F- 1^{er} CNBE220) 0.48.22; 14. S. Emond (BMW- 1^{er} PF3B) 0.49.22; 15. E. Schwilden (Peugeot 205- 1^{er} PF4A) 0.50.05; 16. J.-L. Jubert (Renault Tatuus-E2SS17) 0.50.06; 17. L. Cordier (Porsche GT3 Cup- 1^{er} PF2A) 0.50.41; 18. J. Swinkels (Porsche 911- 1^{er} PF3A) 0.50.59; 19. E. Bettel (Peugeot 205 Maxi- PF3B) 0.51; 94; 20. C. Klein (Lu/ PRM Funboost- 1^{er} CM26) 0.52.57; ... 22. S. Prickaerts (Lu/ Ford Fiesta- 1^{er} E1/16) 0.52.78; 24. S. Starck (Renault Clio Cup- 1^{er} PF5A) 0.55.14; 33. S. Büchler (Lu/BMW M3- 1^{er} E1/18) 0.58.67; 34. H. Depeuter (Fisher Fury- 1^{er} H23) 1.01.30; 35. E. Van Leent (Lu/ VW Golf-1^{er} PF5B) 1.01.65. (39 classés)

Epreuve ASAF

Classement final des Divisions 1-2-3: 1. Ch. Le Nouvel (Citroën AX - 1^{er} 3/12) 1.40.85; 2. F Gilles (Ford Escort Cosworth- 1^{er} 3/13) 1.43.26; 3. J.-B. Lavaux (Renault 5 Turbo- 1^{er} 2/8) 1.43.53; 4. J. Linchamps (Peugeot 206 RC- 1^{er} 2/7) 1;45;22. 5. C Klein (Peugeot 205 Maxi-3/12) 1.48.14; 6. A Darand (Peugeot 206-2/7) 1.49.56; 7. J. Jacques (Peugeot 106-1^{er} 2/6) 1.51.02; 8. D. Dierck (Seat



Supercopa-3/13) 1.52.02; 9. J. Lupardi (Citroën AX-1^{er} 3/11) 1.52.34; 10'. D. Giarrizzo (Renault Clio-2/7) 1.54.30; 11. F. Naillon (Renault Clio-2/7) 1.54.76; 12. L. Devillez (Subaru Impreza-2/8) 1.57.24; 13. A. Denis (Subaru Legacy-2/8) 1.58.27; 14. Q. Barthelemy (Honda Civic-2/6) 1.58.36; 15. H. Maréchal (Renault Clio-3/12) 1.58.91; 16. D. Collignon (Ford Fiesta-1^{er} 2/5) 1.59.71;... 20. R. Welter (Westfield-1^{er} 1-3) 2.03.89 (31 classés)

Classement final de la Division 4: 1. D. Randolet (Formule Van Diemen- 1^{er} 4/17) 1.38.34; 2. N. Thiery (Kartcross Smog-1^{er} 4/14) 1.43.62; 3. Jos.Ferro (Peters Kartcross-4/14) 1.43.72; 4. A. Milone (Kartcross-4/14) 1.44.82; 5. M. Philippens (BRC Kartcross-4/14) 1.46.22; 6. K. Lenoir (Semog Kartcross-4/14) 1.46.95; 7. B. Matagne (BRC Kartcross-4/14) 1.47.51; 8. A. Denis (Peters Kartcross-4/14) 1.48.38; 9. Jon. Ferro (Kartcross-4/14) 1.49.22; 10. T. Denis (Peters Kartcross-4/14) 2.02.83 (10 classés)

Résultats complets :

Epreuve RACB : www.coursedecote.be

Epreuve ASAF : www.asaf.be

Autres informations :

Secrétariat RACB : 02/287.09.11

Secrétariat ASAF : 085/27.14.60