



Course de côte du Ry des Glands, le 1^{er} juin 2019

Gourdet (F) et Emond s'imposent en national, Vandeput et Le Nouvel en communautaire

85 concurrents s'étaient donné rendez-vous, ce samedi 1^{er} juin, du côté de Wellin pour y disputer la course de côte du Ry des Glands, 2^e manche du championnat de Belgique et 5^e étape du championnat ASAF-FWB. Sous une météo très estivale, le Français Jacky Gourdet y a signé son premier succès absolu en Belgique (RACB, catégorie 2). Stéphane Emond (RACB, cat. 1), Julien Vandeput (Asaf, D4) et Christophe Le Nouvel (Asaf, D123) sont, eux aussi, repartis avec une victoire !

Pas facile d'organiser une course de côte en Belgique. Surtout quand les accès et parkings sont très limités. Comme au Ry des Glands, entre Wellin et Redu. Pourtant, au soir de l'épreuve, les membres du CMP Chiny affichaient, à raison, une mine très réjouie : « **Le bilan est très positif, nous sommes vraiment heureux** », résumait Guy Lejeune. « **L'épreuve s'est très bien déroulée, sans aucune grosse sortie, le timing a été respecté et, surtout, nous avons pu présenter un très beau plateau, tant en quantité qu'en qualité** ». Tant pis pour les absents...

RACB : Les aînés ont la cote !

32 pilotes étaient au départ de la deuxième manche du championnat de Belgique, dont près de la moitié d'étrangers. Et c'est l'un d'eux, le français Jacky Gourdet, habitué de longue date des épreuves belges, qui s'est imposé. Certes, disposait-il du meilleur matériel (le proto Norma M20F ex-Marchal), étrenné à Felenne il y a un mois et demi, mais encore fallait-il, à 64 ans, oser envoyer la sauce du 3 litres BMW pour avaler les 4600 mètres à près de... 190 km/h de moyenne ! Au bout, un premier succès belge absolu, « **largement mérité** », ajoutait Jacques Marchal, tout aussi élogieux à propos d'un autre pilote sexagénaire de l'hexagone, Daniel Allais, qui a fait fort bel usage de sa Dallara F3 pour résister jusqu'au bout à Pascual Perez - qui profite enfin d'un proto Norma au point - pour le gain de la 2^e place finale.

Contraint à l'abandon en première montée suite à des soucis électroniques de palettes au volant et contraint ensuite de passer ses vitesses « à l'ancienne », Jacques Marchal s'est in extremis assuré de la 4^e place finale au volant de sa petite monoplace à moteur de moto, devançant toutes les autres F3 présentes, à commencer par celle du très rapide Didier Boemer, ce qu'est quasiment aussi parvenu à faire son fils Adrien, 6^e et seul pilote de la classe CM13.

Du côté des véhicules de production (cat.1), la... Lamborghini Huracan Super Trofeo du Luxembourgeois Nicolas Brebsom - lequel écumait les épreuves belges voici deux décennies avant d'aller à la découverte des plus belles épreuves européennes - faisait autant figure d'épouvantail pour la concurrence que de fantastique « affiche » pour la discipline.

Une référence que Stéphane Emond et Eric Schwilden se sont fait un devoir de devancer, le premier faisant parler autant la puissance et la vitesse de pointe de sa BMW M3 GTR que son audace sur le dessus du parcours pour s'imposer tandis que le second a fait appel à sa science des trajectoires pour se hisser, avec sa Peugeot 205 GTI, dans le club fermé des « 1'40" au Ry des Glands ».

Sans doute s'agira-t-il d'un futur objectif du Suisse Fabien Houlmann, 6^e sur une monture similaire : « **Plus jamais je ne raterai une édition de cette épreuve. Les vitesses atteintes, les virages à l'aveugle, quel pied. Chez nous en Suisse, hormis dans le bas de Sainte-Ursanne, on ne connaît pas ça !** »

Si Eric Bettel et Martin Bach ont tous deux été contraints de renoncer dès les essais suite à des soucis mécaniques, les Porschistes n'ont pas démerité, Johnny Swinkels terminant sur les talons de la fameuse « Lambo » tandis que Loïc Cordier permettait à son pote Bruno Cazzoli - victime



d'un bris de moteur sur son Opel Kadett la veille au banc – de profiter de la toute récente autorisation du RACB de rouler en double monte pour participer à l'épreuve sur sa 997 GT3. Double monte également pour la famille Ciuca, Mandy ne terminant pas si loin que ça de son paternel Romain au volant d'une Opel Kadett GT/E dont le pilotage ne s'improvise pas ! Enfin, isolés, Bastien Moreau et Philippe de Wachter ont, respectivement, remporté le Gr.A et le Gr.N.

ASAF : Vandeput et Le Nouvel, comme à Felenne !

Parmi les 53 concurrents inscrits dans l'épreuve Asaf, 4 s'alignaient en « histo-démo » et 3 étaient Français tandis que la Division 4 était pratiquement composée de kartcross. Isolé au volant de sa formule Van Diemen à moteur Suzuki, Julien Vandeput n'avait tout simplement pas de concurrence. Et ce n'est pas Yannick Vanbever, inscrit lui aussi en 4-15 avec un ancien proto d'autocross mais qui persiste à rouler avec une mécanique souffreteuse (abandon après la première montée) qui allait dire le contraire...

A la moyenne de... 25 secondes d'avance par montée, le champion Asaf 2016 en Division 4 a néanmoins signé une belle victoire, attaquant sans relâche pour signer, au final, des chronos très proches de ceux de Marchal et Boemer dans l'épreuve nationale.

Du côté des kartcross et de la classe 4-14, Florian Collard a trop vite renoncé (inquiétant bruit moteur aux essais) tandis que les problèmes d'Ismaël Cappe (un seul essai et, seulement, deux montées au lieu de trois) ne lui ont peut-être pas permis de disputer jusqu'au bout la victoire face à Valentin Dozot... Enfin, on notera les débuts sages de Julien Saussus, celui-là même qui accumulait les succès en classe 1-2 avec sa célèbre Fiesta XR2i jaune les saisons précédentes.

Du côté des voitures fermées (Divisions 123) précisément, Christophe Le Nouvel a engrangé un nouveau succès mais il n'était pas seul et a dû faire virevolter sa Citroën AX encore plus qu'à l'accoutumée !

Il ne s'agissait toutefois pas de ses concurrents de ce début de saison : Alain Cricus a été contraint à l'abandon après la première montée suite à « **des soucis de boîte ou d'embrayage, il faudra démonter** » tandis que Francis Gilles, qui est tout de même monté sur la 3^e marche du podium, concédait en avoir gardé sous le pied sur un tracé vraiment très rapide.

Non, c'est le champion Asaf 2015, Olivier Dubois, qui n'a pas manqué son retour à la compétition au volant d'une Lotus Elise fraîchement remontée après avoir enfin reçu toutes les pièces nécessaires. Assidu depuis 2015 (vice-champion 2016, 3^e en 2017 et 2018), le Hutois a d'autres plans cette fois : « **Je rénove une maison et, de toute façon, on a raté le début de saison. Donc, cette année, ce sera un programme à la carte, en fonction de l'envie, de la météo, de la beauté des tracés...** »

Domage car, bien qu'à court de compétition, l'homme était dans les temps du vainqueur et, s'il n'avait été gêné par un concurrent en panne dans la dernière montée, peut-être aurait-il pu lui disputer la victoire... A revoir très vite quoi qu'il en soit !

Déjà vu à son avantage à Sy, Anthony Thirion a, à nouveau, pointé le museau de son Opel Astra aux avant-postes (4^e général et 1^{er} 3-12) tandis qu'Arnaud Leclerc – premier étranger – a complété le top 5 tout en prenant très nettement à son compte la classe 2-7. Nouvelle belle prestation (6^e) de Julien Lupardi avec « *l'autre AX volante* » devant des gars de la trempe des Defesche, Legendre (avec une nouvelle Opel Manta I240), Close ou De Vocht.

Comme Thirion en 2-7, Guillaume Lejeune a signé une nette victoire en classe 2-8 tandis que Denis Durieu (16^e, 1^{er} en 1-3), malgré un souci en dernière montée, continue d'aligner de sacrés chronos avec sa vieille VW Golf 16V d'origine, devançant notamment Gino Ré et sa performante Westfield ou Dimitri Collignon et Julien Renaud qui voulaient tous deux la victoire en classe 2-5



après le retrait d'Andy Denis, de loin le plus rapide, trahi par la mécanique après une seule montée.

Les autres victoires de catégorie sont revenues à Kevin Moreau en 3-10, à Daniel Dierckx en 2-6 (au volant de sa Citroën C2 version rallye après avoir abîmé son AX en montée historique) et à Laurent Grégoire en 3-9.

Prochaine épreuve (RACB et ASAF) : la course de côte de la Principauté, Chimay, le 9 juin

Fiche technique – course de côte du Ry des Glands

Inscrits : 85 (32 RACB et 53 ASAF dont 4 Histo-Démo)

Partants : 85

Classés : 73 + 4 HD

Météo : temps chaud et ensoleillé

Vainqueurs de catégories RACB : N/BN3 : Ph. De Wachter ; A/BA5 : B. Moreau ; E1-7 : R. Fontenelle ; E1-8 : E. Schwilden ; E1-9 : N. La Valle ; E1-10 : St. Emond ; EX-11 : B. De Saedeleer ; CM13 : A. Marchal ; CN-20 : P. Perez ; CN-21 : J. Gourdet ; D/E-15 : J. Marchal ; D/E-16 : D. Allais ; D/E-17 : J. Janin.
Première dame : Mandy Ciuca.

Vainqueurs de catégories ASAF : 1-1 : / ; 1-2 : / ; 1-3 : D. Durieu ; 1-4 : / ; 2-5 : D. Collignon ; 2-6 : D. Dierckx ; 2-7 : A. Leclerc ; 2-8 : G. Lejeune ; 3-9 : L. Grégoire ; 3-10 : K. Moreau ; 3-11 : Ch. Le Nouvel ; 3-12 : A. Thirion ; 3-13 : O. Dubois ; 4-14 : V. Dozot ; 4-15 : J. Vandeput ; 4-16 : / ; 4-17 : /
Première dame : Elodie Rogiers.

Leaders successifs :

RACB :

Cat.2 : J. Gourdet (essais, montées 1 et 2 et final), D. Allais (montée 3)

Cat.1 : E. Schwilden (essai 1, montée 1), St. Emond (essai 2, montées 2 et 3 et final)

ASAF

D4 : J. Vandeput (essais et montées officielles)

D123 : Ch. Le Nouvel (essais + montée 1), O. Dubois (montée 2), Ch. Le Nouvel (montée 3 et final)



Les classements :

Epreuve RACB :

Classement final catégorie 1 : St. Emond (BMW M3-1^{er} E1/S/GT10) 1.38.47 ; 2. E. Schwilden (Peugeot 205GTI-1^{er} E1/S/GT8) 1.40.22 ; 3. N. Brebson (Lux/Lamborghini-E1/S/GT10) 1.44.74 ; 4. J. Swinkels (Porsche 911-E1/S/GT10) 1.45.67 ; 5. L. Cordier (Porsche 997GT3-E1/S/GT10) 1.45.86 ; 6. F. Houlmann (Sui/Peugeot 205-E1/S/GT8) 1.45.93 ; 7. B. Cazzoli (Porsche 997GT3-E1/S/GT10) 1.46.71 ; 8. L. Duquenois (Fr/Renault Clio RS-E1/S/GT8) 1.47.44 ; 9. N. La Valle (BMW 323i-1^{er} E1/S/GT9) 1.48.64 ; 10. R. Fontenelle (Fr/Peugeot 205 rallye-1^{er} E1/S/GT7) 1.49.86 ; 11. J. Ledoux (Peugeot 205-E1/S/GT8) 1.52.12 ; 12. R. Ciuca (Lux/Opel Kadett GT/E-E1/S/GT9) 1.53.78 ; 13. Mandy Ciuca (Lux/Opel Kadett GT/E-E1/S/GT9) 1.58.34 ; 14. E. Van Leent (VW Golf 16V-E1/S/GT9) 2.00.56 ; 15. B. Moreau (Fr/Renault Clio RS-1^{er} A/BA5) 2.01.20 ; 16. Ph. De Wachter (Alfa Romeo 75-1^{er} N/BN3) 2.02.19 ; 17. Vanstreenberghe (BMW E36-E1/S/GT9) 2.22.17. (17 classés)

Classement final catégorie 2 : 1. J. Gourdet (Fr/Norma M20F-1^{er} CN-B21) 1.27.61 ; 2. D. Allais (Fr/Dallara F308-1^{er} D/E2-SS16) 1.28.47 ; 3. P. Perez (Esp/Norma M20F-1^{er} CN-B20) 1.28.57 ; 4. J. Marchal (Van Diemen-1^{er} D/E2-SS15) 1.31.65 ; 5. D. Boemer (Lola B06/30-D/E2-SS16) 1.32.46 ; 6. A. Marchal (Silver Car S2F-1^{er} CM13) 1.35.70 ; 7. J-L. Jubert (Renault Tatuus-D/E2-SS16) 1.37.32 ; 8. R. Braquet (Lux/Dallara F308/1-D/E2-SS16) 1.38.33 ; 9. G. Saint-Mard (Dallara 393 F3-D/E2-SS16) 1.38.82 ; 10. D. Gozzi (Fr/Formule Renault Campus-D/E2-SS15) 1.51.71 ; 11. J. Janin (Fr/Formule Renault Tatuus-1^{er} D/E2-SS17) 1.53.98 ; 12. B. De Saedeleer (VRC Fiat 500-1^{er} EX/E2-SE11) 1.55.08. (12 classés)

Epreuve ASAF :

Classement final de la Division 4 : 1. J. Vandeput (Van Diemen Suzuki-1^{er} 4/15) 3.06.54 ; 2. V. Dozot (BRC kartcross-1^{er} 4/14) 3.51.17 ; 3. I. Cappe (Peters kartcross-4/14) 3.53.17 ; 4. Q. Bertholet (Sadev kartcross-4/14) 3.57.07 ; 5. E. Havenne (Fouquet kartcross-4/14) 3.59.32 ; 6. J. Saussus (Squal'car kartcross-4/14) 4.09.43. (6 classés)

Classement final des Divisions 1, 2 et 3 : 1. Ch. Le Nouvel (Citroën AX GTI-1^{er} 3/11) 3.20.88 ; 2. O. Dubois (Lotus Elise-1^{er} 3/13) 3.22.73 ; 3. F. Gilles (Ford Escort Cosworth-3/13) 3.32.31 ; 4. A. Thirion (Opel Astra-1^{er} 3/12) 3.34.52 ; 5. A. Leclerc (Renault Clio RS-1^{er} 2/7) 3.39.75 ; 6. J. Lupardi (Citroën AX-3/11) 3.41.53 ; 7. B. Defesche (VW Scirocco-3/12) 3.46.00 ; 8. F. Legendre (Opel Manta i240-3/13) 3.46.54 ; 9. P. Close (VW 1303LS-3/13) 3.48.50 ; 10. L. De Vocht (Peugeot 206GTI-3/12) 3.50.99 ; 11. St. Fafra (VW Golf GTI-3/12) 3.52.40 ; 12. C. Wilgocki (Peugeot 205GTI-2/7) 3.53.86 ; 13. M. Dubois (Lotus Elise-3/13) 3.56.69 ; 14. G. Lejeune (BMW 325i-1^{er} 2/8) 3.57.54 ; 15. Th. Alari (Renault Clio RS-2/7) 3.58.39 ; 16. D. Durieu (VW Golf 16V-1^{er} 1/3) 4.00.14... 18. D. Collignon (Ford Fiesta-1^{er} 2/5) 4.05.68 ; 24. K. Moreau (Citroën AX GTI-1^{er} 3/10) 4.11.40 ; 26. D. Dierckx (Citroën C2-1^{er} 2/6) 4.15.33 ; 38. L. Grégoire (Citroën AX-1^{er} 3/9) 5.31.06 (38 classés)

Résultats complets :

Epreuve RACB : www.coursedecote.be

Epreuve ASAF : www.asaf.be

Autres informations :

Secrétariat RACB : 02/287.09.11

Secrétariat ASAF : 085/27.14.60