

À l'assaut de l'Europe en 2023 !

Corentin Starck a dévoilé les contours de son programme sportif à venir : il s'engagera sur le Championnat d'Europe de la Montagne au volant d'une toute nouvelle Nova Proto NP01 V8 à moteur Mugen Tomei.



Après avoir conquis son premier titre de **Champion de Belgique des courses de côte**, ainsi qu'une sensationnelle victoire à la **Course de Côte de Turckheim - Trois-Épis** en septembre dernier, le bouillonnais **Corentin Starck** s'apprête à se lancer un nouveau défi. En effet, il participera cette année au **Championnat d'Europe de la Montagne** après avoir acquis récemment la **Nova Proto NP01 V8**

Mugen Tomei que devait initialement piloter **Billy Ritchen** cette saison. Qui plus est, c'est sous la structure du **Jantar Team**, gérée par le pilote tchèque **Jan Miloň**, que **Corentin Starck** évoluera en 2023.

« Je suis extrêmement heureux de pouvoir évoluer sur le Championnat d'Europe de la Montagne cette année au volant de cette nouvelle voiture. Avant toutes choses, je tiens à remercier du fond du coeur Jan pour cette incroyable opportunité, mais aussi mes fidèles partenaires qui m'ont permis de boucler ce programme. C'est un step important dans ma carrière, entre des tracés à découvrir et une voiture



complètement différente de ma précédente Nova Proto, mais je crois que je suis prêt à faire briller les couleurs belges au sommet de la course de côte européenne ! »



Rappelons que le **Championnat d'Europe de la Montagne 2023** comportera 10 épreuves cette saison* et débutera en France, à Saint-Jean-du-Gard, les 15 et 16 avril prochains. Par la suite, c'est vers l'Autriche, l'Espagne, la Tchéquie, l'Italie, la Pologne, la Suisse ou encore la Slovénie qu'il faudra porter son regard afin de suivre les performances de Corentin Starck.

*Corentin ne participera pas aux épreuves de Falperra (Portugal) et de Buzet (Croatie).

**CORENTIN
STARCK**

Une première réussie en Europe pour Corentin Starck !

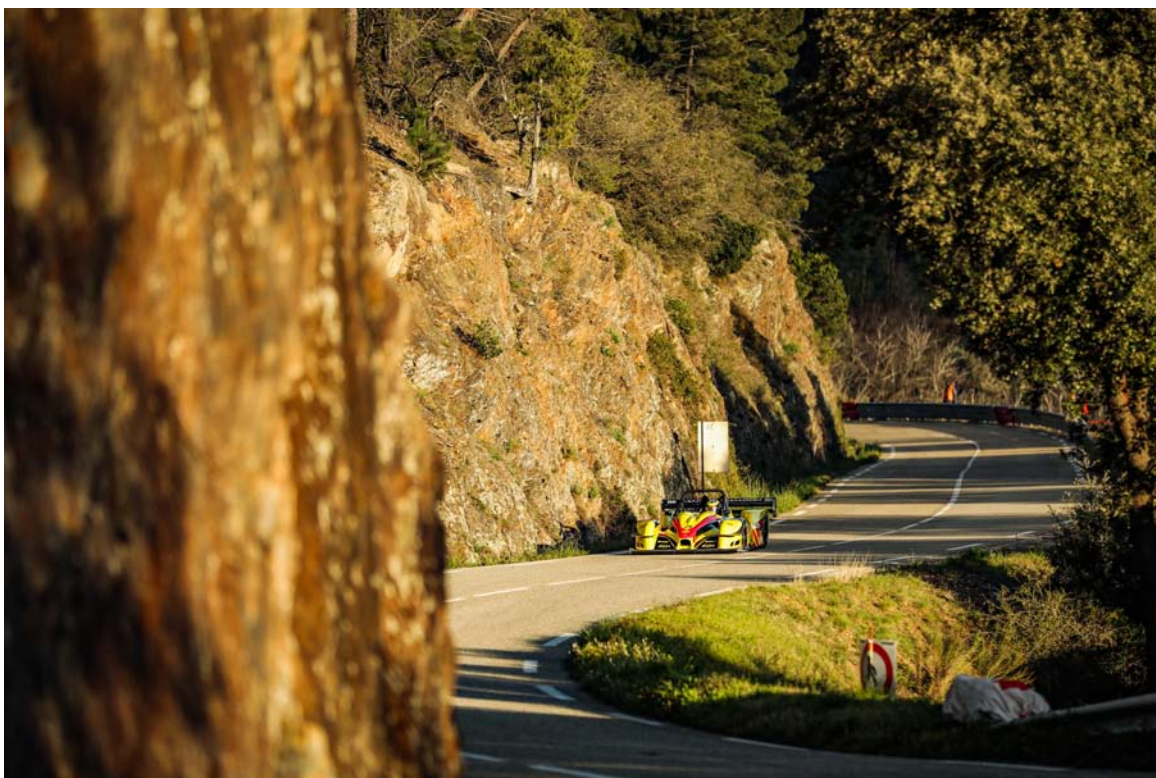


🇫🇷 | Il y a quelques jours, Corentin Starck lançait sa saison en Championnat d'Europe de la Montagne FIA, inaugurant par la même occasion sa nouvelle Nova Proto NP01 V8 Mugen Tomei. À son volant, le bouillonnais s'est emparé de la quatrième position du classement général et de la 3ème de sa catégorie.

Réputée pour sa difficulté, la Course de Côte de Saint-Jean-du-Gard - Col Saint-Pierre, dans le Sud de la France, ouvrait il y a quelques jours le bal du Championnat d'Europe de la Montagne FIA. C'est à cette occasion que Corentin Starck faisait ses grands débuts sur la scène continentale ainsi que dans la catégorie reine au volant de sa toute nouvelle Nova Proto NP01 V8 Mugen Tomei. Après avoir un temps occupé la deuxième position du classement général et la 1ère du groupe CN/E2SC, c'est finalement à la quatrième place Scratch et à la troisième du groupe que le pilote belge a clôturé sa première épreuve de la saison. Un bilan très positif, d'autant que les trois pilotes devant lui que sont Christian Merli, Joseba Iraola et Petr Trnka sont des pilotes très expérimentés au niveau européen...

Corentin Starck : « Ma première manche de la saison s'est parfaitement déroulée ! D'un point de vue technique, je découvrais complètement la voiture en conditions de course et tout s'est déroulé à merveille. Cette monture est géniale à piloter, je prends beaucoup de plaisir à son volant et j'ai déjà appris beaucoup de choses qui me seront utiles pour la suite. Certes, j'aurais aimé accrocher le Podium du classement général mais je dois déjà me satisfaire du travail effectué, d'autant que mes chronos furent dans le même rythme que ceux des pilotes de devant. De bon augure pour les prochaines échéances ! »

C'est en Autriche, et plus précisément à Rechberg, que nous retrouverons Corentin Starck les 29 et 30 avril prochains pour la 2ème manche du Championnat d'Europe de la Montagne FIA.

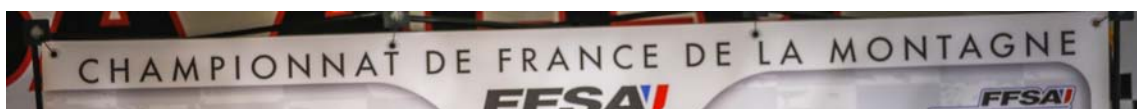


🇬🇧 | *A few days ago, Corentin Starck launched his season in the FIA European Hillclimb Championship, inaugurating at the same time his new Nova Proto NP01 V8 Mugen Tomei. At its wheel, the driver from Bouillon took the fourth place Overall and the third in his category.*

Renowned for its difficulty, the **Saint-Jean-du-Gard - Col Saint-Pierre Hill Climb**, in the South of France, opened the **FIA European Hillclimb Championship** a few days ago. It was on this occasion that **Corentin Starck** made his debut on the continental stage as well as in the premier class at the wheel of his brand new **Nova Proto NP01 V8 Mugen Tomei**. After having occupied for a while the **second position Overall** and the **first of the CN/E2SC group**, it is finally in the fourth place Overall and in the third of the group that the Belgian driver closed his first event of the season. A very positive result, especially as the three drivers ahead of him, **Christian Merli**, **Joseba Iraola** and **Petr Trnka**, are very experienced drivers at European level...

Corentin Starck: *"My first round of the season went perfectly! From a technical point of view, I was completely discovering the car in race conditions and everything went perfectly. This car is great to drive, I'm having a lot of fun behind the wheel and I've already learned a lot of things that will be useful for the future. Of course, I would have liked to be on the podium of the general classification but I must be satisfied with the work done, especially as my lap times were in the same rhythm as those of the riders in front. This bodes well for the next races".*

It is in **Austria**, and more precisely in **Rechberg**, that we will find **Corentin Starck** on April 29 and 30 for the 2nd round of the **FIA European Hillclimb Championship**.





**CORENTIN
STARCK**



This email was sent to patrick.bodart@coursedecote.be. You've received this email because you've subscribed to our newsletter.

[Se désinscrire](#)

Envoyé par
 **sendinblue**

Nouveau Podium en CEM pour Corentin Starck !



🇫🇷 | C'est en Autriche que Corentin Starck poursuivait sa saison en Championnat d'Europe FIA de la Montagne le week-end dernier, à l'occasion de la Rechbergrennen. Un nouveau très beau résultat est venu concrétiser les efforts de l'équipe.

Corentin Starck avait déjà impressionné le monde de la course de côte européenne lors de la 1ère manche de la saison à Saint-Jean-du-Gard, où le bouillonnais avait joué les premiers rôles au volant d'une Nova Proto NP01 V8 Mugen Tomei qu'il découvrait totalement et face à des concurrents bien plus expérimentés que lui. Il avait alors à cœur de réitérer ce niveau de performances du côté de Rechberg, en Autriche, pour la deuxième manche de la saison. Le belge découvrait totalement le tracé et dût très vite se familiariser avec un grip précaire ayant piégé de nombreux pilotes. Tout en poursuivant le développement de sa voiture, le pilote du Team Jantar est monté en puissance tout au long de l'épreuve pour coiffer la 4ème place du classement général et la 3ème de sa catégorie. Mais cette fois-ci, les écarts se sont resserrés... et laissent imaginer le meilleur pour la suite !

Corentin Starck : « Nous avons vraiment vécu un grand week-end à Rechberg. L'organisation incroyable et la ferveur locale ont donné une autre dimension à cet événement : je pense qu'il faut le vivre au moins une fois dans sa carrière ! Sportivement parlant, je suis très content de ce que j'ai pu faire là-bas. Mon équipe a fait un travail sensationnel, notamment sur la boîte de vitesses, et je tiens à les remercier pour tout ce qu'ils ont fait pour moi. De mon côté, je me sens de mieux en mieux dans la voiture et je crois que nous allons rapidement pouvoir viser plus haut... Bien sûr, il y a encore beaucoup de choses à apprendre mais pour l'instant, tout se passe à merveille ! »

Si **Corentin Starck** devait initialement s'aligner en **Espagne** dès ce week-end, c'est finalement à l'occasion de la **Rampa da Falperra (Braga, Portugal)** les 20 et 21 mai prochains qu'il retrouvera les pilotes du **Championnat d'Europe de la Montagne**.

📷 **Sébastien Beyer**



🇬🇧 | **Corentin Starck** continued his season in the **FIA European Hillclimb Championship** last weekend in **Austria** at the **Rechbergrennen**. A new great result was achieved after all the team efforts.

Corentin Starck had already impressed the world of European hillclimbing during the first round of the season in **Saint-Jean-du-Gard**, where he had played the leading roles at the wheel of a **Nova Proto NP01 V8 Mugen Tomei** that he was totally discovering and against competitors much more experienced than him. He was keen to repeat this level of performance in **Rechberg, Austria**, for the second round of the season. The Belgian was completely new to the track and had to quickly get used to the precarious grip that had trapped many drivers. While continuing to develop his car, the **Team Jantar** driver increased his power throughout the event to take the 4th place Overall and the 3rd in his category. But this time, the gaps have closed... and we can only imagine the best for the future!

Corentin Starck: "We really had a great weekend in Rechberg. The incredible organisation and the local fervour gave another dimension to this event: I think you have to experience it at least once in your career! From a sporting point of view, I am very happy with what I was able to do there. My team did a sensational job, especially on the gearbox, and I want to thank them for everything they did for me. As for me, I feel better and better in the car and I believe that we will soon be able to aim higher... Of course, there are still a lot of things to learn but for the moment, everything is going wonderfully!".

Although **Corentin Starck** was initially due to compete in **Spain** this weekend, he will finally meet up with the **FIA European Hillclimb Championship** drivers at the **Rampa da Falperra (Braga, Portugal)** on 20 and 21 May.



**CORENTIN
STARCK**



This email was sent to patrick.bodart@coursedecote.be. You've received this email because you've subscribed to our newsletter.

[Se désinscrire](#)



Corentin Starck poursuit sur sa lancée au Portugal



🇫🇷 | *Après avoir fait l'impasse sur l'épreuve espagnole du Championnat d'Europe de la Montagne, Corentin Starck retrouvait ses adversaires le week-end dernier à l'occasion de la mythique Rampa da Falperra au Portugal.*

Déjà au contact de ses adversaires lors des deux premières épreuves du Championnat d'Europe de la Montagne auxquelles il a participé, Corentin Starck arrivait au Portugal avec la ferme intention de surfer sur cette bonne dynamique. Ayant fait l'impasse sur le rendez-vous de Fito en Espagne, le bouillonnais avait ainsi pu profiter de cette "pause" pour analyser à froid ses performances. Sur le rapide tracé de la Rampa da Falperra ayant servi de cadre aux derniers FIA Hillclimb Masters, il était facile de penser que les habitués du championnat auraient une longueur d'avance. Toutefois, Corentin n'a pas baissé les bras et lorsque que Christian Merli commettait une rare faute dans la deuxième montée de course, il figurait à la 3ème place du classement général de l'épreuve ! Si le multiple Champion d'Europe de la Montagne remettait finalement l'église au milieu du village dans la dernière ascension, reléguant ainsi Corentin à la 4ème place Scratch et à la 3ème de sa catégorie, l'impression laissée est telle que tous les espoirs sont désormais permis !

Corentin Starck : « Je crois que j'ai passé un step supplémentaire le week-end dernier. Je commence à bien mieux comprendre le comportement de ma Nova Proto NP01 V8 Mugen Tomei et les chronos signés à Falperra le prouvent ! Bien sûr, mes adversaires ont parfois d'autres arguments à faire valoir et peuvent bénéficier plus souvent que moi de pneumatiques neufs. Mais les écarts se sont vraiment resserrés par rapport à eux et j'aborde ainsi la Tchèque avec de très bonnes sensations ! »

Il est effectivement bon de se souvenir qu'en 2016, à l'occasion des FIA Hillclimb Masters

disputés sur les trois premiers kilomètres du tracé de l'AMK Ecce Homo Sternberk, Corentin Starck avait pris la 2ème place du classement réservé aux jeunes pilotes. Sa connaissance du tracé l'aidera-t-elle à signer une grande performance sur l'étape tchèque de la saison ? Réponse les 3 et 4 juin prochains !

📷 Sébastien Beyer



🇬🇧 | ***After having skipped the Spanish round of the FIA European Hillclimb Championship, Corentin Starck met up with his rivals last weekend at the mythical Rampa da Falperra in Portugal.***

Already close to his opponents during the first two events of the FIA European Hillclimb Championship in which he participated, Corentin Starck arrived in Portugal with the firm intention to build on this good momentum. Having skipped the Fito meeting in Spain, the rider from Bouillon was able to take advantage of this "break" to analyse his performances. On the fast track of the Rampa da Falperra, which served as a setting for the last FIA Hillclimb Masters, it was easy to think that the regulars of the championship would have an advantage. However, Corentin didn't give up and when Christian Merli made a rare mistake on the second climb of the race, he was in 3rd place overall! If the multiple European Mountain Champion finally put the church in the middle of the village on the last climb, relegating Corentin to 4th place in the scratch race and 3rd in his category, the impression left is such that all hopes are now allowed!

Corentin Starck: "I think I took an extra step last weekend. I'm starting to understand the behaviour of my Nova Proto NP01 V8 Mugen Tomei much better and the times I set in Falperra prove it! Of course, my opponents sometimes have other arguments to put forward and can benefit from new tyres more often than me. But the gaps between them have really narrowed and I'm approaching the Czech Republic with a very good feeling!"

It is indeed good to remember that in 2016, on the occasion of the FIA Hillclimb Masters held on the first 3 kilometers from the AMK Ecce Homo Sternberk track, Corentin Starck took 2nd place in the classification reserved for young drivers. Will his knowledge of the track help him to put in a great performance on the Czech stage of the season? The answer

will be given on 3 and 4 June!

📷 Sébastien Meyer



**CORENTIN
STARCK**



This email was sent to patrick.bodart@coursedecote.be. You've received this email because you've subscribed to our newsletter.

[Se désinscrire](#)



Week-end à oublier pour Corentin Starck...



🇫🇷 | *Arrivé en Tchéquie avec de grandes ambitions, Corentin Starck a été malheureusement touché de plein fouet par des problèmes mécaniques sur sa Nova Proto NP01 V8 Mugen Tomei. Un coup d'arrêt dans sa belle entame de saison, mais le bouillonnais se tient déjà prêt à poursuivre la saison.*

Après avoir tutoyé le podium lors de la précédente manche à Falperra (Portugal), Corentin Starck arrivait motivé à Sternberk (Tchéquie) le week-end dernier pour poursuivre son Championnat d'Europe de la Montagne FIA. D'autant que ce tracé long de 8 kilomètres avait été emprunté en 2016 sur les 3 premiers kilomètres pour les FIA Hillclimb Masters auxquels Corentin avait participé. Sur ce rendez-vous, il avait notamment pris la 2ème position du classement réservé aux jeunes pilotes, de quoi laisser de beaux souvenirs en mémoire. Las, ceux de 2023 ne seront pas du même acabit : bloqué en pré-grille au départ de la 1ère montée d'essais, Corentin a tout de même pu prendre le départ de la seconde manche mais ne pouvait espérer rivaliser avec les hommes de tête, déjà à l'aise sur le circuit. La soirée du samedi fut consacrée à une grosse session de mécanique, tout en pouvant compter sur les conseils avisés d'Arnaud Mounier (EMAP), l'ingénieur motoriste de Corentin qui, à distance, n'hésitait pas à aider son poulain. Malheureusement, la journée du dimanche fut similaire à celle de la veille : lors de la première montée et alors que les sensations étaient au rendez-vous, une coupure moteur venait ralentir Corentin dans son ascension alors qu'il était en train de signer un bon temps. Bis repetita dans la seconde manche où un autre souci technique venait cette fois-ci l'immobiliser complètement en piste, et avec un seul chrono de course signé, le belge n'était finalement pas classé à l'épreuve. Frustrant...

Corentin Starck : « La course automobile est faite de hauts et de bas... mais le week-end

dernier, nous avons touché le fond ! Avant toutes choses, je tiens à remercier du fond du cœur toute mon équipe et en particulier les personnes du Jantar Team, qui nous ont accueillis chez eux comme des rois et qui n'ont pas ménagé leurs efforts pour nous aider à trouver des solutions. Nous avons tout tenté en restant en lien permanent avec Arnaud Mounier, mais la roue n'a pas tourné dans le bon sens, c'est ainsi. Une fois revenu à la maison, nous avons commencé à nous pencher sur le sujet pour espérer mettre le doigt sur le problème rencontré : nous travaillons d'arrache-pied afin de repartir de plus belle ! »

Croisons les doigts pour Corentin Starck, qui doit reprendre la route dans quelques jours pour se rendre en Italie, afin de disputer la Coppa Paolino Teodori, 6ème manche du Championnat d'Europe de la Montagne FIA 2023.

📷 Sébastien Beyer



🇬🇧 | Corentin Starck arrived in the Czech Republic with lofty ambitions, but was unfortunately hit hard by mechanical problems with his Nova Proto NP01 V8 Mugen Tomei. It's a setback to his fine start to the season, but the man from Bouillon is already ready to continue.

After his close brush with the podium in the previous round at Falperra (Portugal), Corentin Starck arrived in Sternberk (Czech Republic) last weekend motivated to continue his FIA European Hillclimb Championship. All the more so as the first 3 kilometers of this 8-kilometer track were used in 2016 for the FIA Hillclimb Masters, in which Corentin took part. On that occasion, he finished 2nd in the classification reserved for young drivers, leaving some fond memories in his mind. Unfortunately, those of 2023 won't be of the same calibre: stuck in the pre-grid at the start of the 1st practice heat, Corentin was still able to take the start of the second run but couldn't hope to compete with the frontrunners, who were already at ease on the circuit. Saturday evening was given over to a heavy session of mechanical work, with Corentin's engine engineer Arnaud Mounier (EMAP) on hand to help him from a distance. Unfortunately, Sunday was much the same as the day before: on the first climb, just as the feeling was there, an engine failure slowed Corentin's ascent just as he was setting a good time. In the second run, another technical issue brought him to a complete standstill on the track, and with only one race time to his name, the Belgian

didn't finish the event. Frustrating...

Corentin Starck: « Motor racing is made up of ups and downs... but last weekend we hit rock bottom! First and foremost, I'd like to thank my team from the bottom of my heart, and in particular the people from the Jantar Team, who welcomed us into their home like royalty and spared no effort to help us find solutions. We tried everything, keeping in constant touch with Arnaud Mounier, but the wheel just didn't turn in the right direction, that's how it is. Once we got back home, we started to look into the matter in the hope of finding the problem: we're working hard to get back on track! »

Let's keep our fingers crossed for Corentin Starck, who is due to hit the road again in a few days' time for the Coppa Paolino Teodori in Italy, round 6 of the 2023 FIA European Hillclimb Championship.

📷 Sébastien Beyer



**CORENTIN
STARCK**



This email was sent to patrick.bodart@coursedecote.be. You've received this email because you've subscribed to our newsletter.

[Se désinscrire](#)



Un beau séjour italien pour Corentin Starck



FR | Après une panne mécanique et divers soucis rencontrés en Tchéquie, la Coppa Paolino Teodori disputée le week-end dernier à Ascoli (Italie) était l'occasion parfaite pour Corentin Starck de retrouver les sommets du Championnat d'Europe de la Montagne FIA.

Le tracé italien est réputé pour être tortueux, délicat et bosselé. Ainsi, c'est avec humilité que Corentin Starck abordait le rendez-vous... mais aussi avec détermination, après la désillusion de la Tchéquie, sur les terres de son équipe, le Jantar Team. Très vite, Corentin était dans le coup, même si la concurrence était plus rude qu'à l'accoutumée : en effet, la Coppa Paolino Teodori a pour particularité de compter également pour le Championnat d'Italie des courses de côte, où de très rapides pilotes concourent. Simone Faggioli, Franco Caruso, Achille Lombardi ou encore Stefano Di Fulvio s'ajoutaient ainsi aux habitués du contingent continental que sont Christian Merli mais aussi Joseba Iraola. En plus d'être tous très performants, les pilotes italiens ont aussi la particularité de connaître parfaitement l'épreuve à l'inverse de Corentin. Mais cela n'a pas empêché le bouillonnais de briller : avec une 6ème place finale à l'arrivée de la course, sans rencontrer le moindre pépin mécanique et tout en signant un excellent chrono dans la 2ème montée de course, le bilan est positif et permet à notre homme d'envisager sereinement la suite de la saison.

Corentin Starck : « Je suis content de mes performances du week-end, car les pilotes locaux sont vraiment très forts chez eux ! Dans la 1ère montée de course, j'ai commis une très légère erreur due à un excès d'optimisme sur un freinage et comme le classement est érigé sur le cumul des deux chronos réalisés, cela a eu un impact sur le résultat final. Toutefois, l'écart avec le podium est tel que je ne peux que me réjouir de ce que nous avons réussi à faire là-bas, dommage de ne pas avoir signé un premier temps à la hauteur

du second car cela m'aurait peut-être permis de me situer plus haut dans la hiérarchie finale. Je repars de là-bas plus motivé que jamais et je compte bien finir la saison par un gros résultat ! »

Dès la semaine prochaine, Corentin Starck sera au départ de la 7ème manche du Championnat d'Europe de la Montagne FIA en Pologne, à Limanowa plus exactement, et n'aura qu'un seul objectif en tête : monter sur le podium pour enfin concrétiser les efforts de la saison !

📷 Giuseppe Rainieri



🇬🇧 | *After a mechanical issue and various problems in the Czech Republic, last weekend's Coppa Paolino Teodori in Ascoli (Italy) was the perfect opportunity for Corentin Starck to return to the top of the FIA European Hillclimb Championship.*

The Italian track is renowned for being tortuous, tricky and bumpy. So Corentin Starck approached the event with humility... but also with determination, after the disappointment of the Czech Republic, on the home ground of his team, the Jantar Team. The Coppa Paolino Teodori is unique in that it also counts towards the Italian Hillclimb Championship, where some very fast drivers compete. Simone Faggioli, Franco Caruso, Achille Lombardi and Stefano Di Fulvio were among the regulars in the continental contingent, along with Christian Merli and Joseba Iraola. As well as all being top performers, the Italian drivers also had the distinction of knowing the event inside out, unlike Corentin. But that didn't stop the man from Bouillon from shining: with a 6th place finish at the end of the race, without encountering the slightest mechanical problem and while setting an excellent time on the 2nd race heat, the results are positive and allow our man to look forward to the rest of the season with confidence.

Corentin Starck: *"I'm pleased with my performances over the weekend, because the local guys are really strong at home! On the 1st race heat, I made a very slight mistake due to over-optimism on the brakes and as the classification is based on the total of the two times I set, this had an impact on the final result.. However, the gap to the podium is such that I can only be delighted with what we managed to do there. It's a shame I didn't set a*

first time on a par with the second, as that might have put me higher up in the final hierarchy. I'm leaving there more motivated than ever and I'm hoping to finish the season with a big result!"

Next week, Corentin Starck will be at the start of the 7th round of the FIA European Hillclimb Championship in Poland, in Limanowa to be precise, and he will have just one objective in mind: to finish on the podium to finally put his season's efforts into practice!

📷 Giuseppe Rainieri



**CORENTIN
STARCK**



This email was sent to patrick.bodart@coursedecote.be. You've received this email because you've subscribed to our newsletter.

[Se désinscrire](#)



Fortunes diverses pour Corentin Starck en Pologne



🇫🇷 | Frustrant : tel est le terme pour qualifier le week-end de Corentin Starck à Limanowa en Pologne, où le pilote belge n'aura malheureusement pas eu la possibilité d'exprimer l'étendue de son talent. La pause à venir s'annonce de bon augure afin de préparer sereinement la fin de saison.

En arrivant à Limanowa le week-end dernier, Corentin Starck savait qu'il aurait fort à faire : il devait tout d'abord découvrir un tracé très singulier et au grip souvent précaire, mais aussi se préparer à affronter des adversaires expérimentés et toujours autant déterminés à truster les sommets de la hiérarchie. Toutefois, et après une épreuve réussie en Italie, les voyants étaient au vert afin de partir à la chasse d'un premier Podium européen. Mais dès les essais du samedi, le bouillonnais déchantait : un problème mécanique similaire à celui rencontré en Tchéquie venait perturber sa mise en jambe, même si celui-ci fut identifié et réparé en fin de journée. La première montée de course du dimanche le confirmait, avec un quatrième temps Scratch prometteur qui permettait d'entrevoir une belle lutte avec Alexander Hin pour la 2ème manche. Las, de 2ème manche il n'y aura point : alors que sa Nova Proto NP01 V8 Mugen Tomei commençait à chauffer sur la ligne de départ, Corentin a préféré attendre quelques secondes avant de pouvoir prendre le départ et s'assurer de ne pas endommager la voiture. Mais les commissaires de piste n'ont pas vu cela de cet œil et n'ont tout simplement pas autorisé le départ à Corentin, qui avait dépassé les 10 secondes prévues au règlement à l'issue desquelles le pilote doit s'élancer. Avec un seul temps de course crédité sur l'ensemble du week-end, c'est donc avec un résultat blanc que Corentin Starck est rentré à la maison. Et avec des regrets, aussi.

Corentin Starck : « Au-delà des événements en eux-mêmes, c'est vraiment une grande déception de ne pas avoir pu finir cette course classé. Même si la mécanique n'a pas été

tendre avec nous aux essais, le rythme était là et je crois que j'avais tous les ingrédients en main pour monter sur le Podium. Je prends mon mal en patience, nous allons continuer de travailler dur pour terminer la saison comme il se doit, mais l'épilogue du week-end fut dur à avaler sur l'instant, d'autant que mes partenaires et moi-même consentons à de nombreux efforts pour pouvoir monter de tels programmes... Les 6 semaines à venir avant de reprendre le volant nous permettons de prendre du recul sur ces premières courses, et je promets de reprendre le fil du championnat déterminé et regonflé à bloc ! »

La mythique Course de Côte de Saint-Ursanne - Les Rangiers sera le théâtre de la prochaine apparition de Corentin Starck sur la scène européenne, à la mi-août. Il s'agira également de l'avant-dernière course au programme de sa saison 2023, une échéance idéale pour concrétiser les efforts fournis !

📷 Sebastien Beyer



🇬🇧 | ***Frustrating: that's the word to describe Corentin Starck's weekend at Limanowa in Poland, where the Belgian driver unfortunately didn't have the chance to express the full extent of his talent. The forthcoming break bodes well for the end of the season.***

When he arrived at Limanowa last weekend, Corentin Starck knew that he would have his work cut out for him: firstly, he had to discover a highly unusual track with an often precarious grip, and secondly, he had to prepare himself to take on experienced rivals who were as determined as ever to be at the top of the hierarchy. However, after a good race in Italy, the lights were on for the hunt for a first European Podium. But as soon as Saturday's practice session got underway, the man from Bouillon was disillusioned: a mechanical problem similar to the one encountered in the Czech Republic disrupted his warm-up, even though it was identified and repaired at the end of the day. The first race heat on Sunday confirmed that the problem was solved, with a promising fourth place Overall, which gave him a good chance of fighting with Alexander Hin in the second heat. Unfortunately, there was to be no 2nd heat: as his Nova Proto NP01 V8 Mugen Tomei began to heat up on the start line, Corentin preferred to wait a few seconds before being able to take the start and make sure he didn't damage the car. But the track marshals didn't see it that way, and

simply refused to allow Corentin to start, as he had exceeded the 10-second time limit laid down in the regulations. With only one race time credited for the whole weekend, Corentin Starck went home with a blank result. And with regrets, too.

Corentin Starck: «Quite apart from the events themselves, it's really a great disappointment not to have been able to be classified on this event. Even though the mechanics weren't very kind to us in practice, the pace was there and I think I had all the ingredients I needed to finish on the Podium. I'm taking it in my stride and we're going to continue to work hard to finish the season as it should be, but the weekend's epilogue was hard to swallow at the time, especially as my partners and I put in a lot of efforts to be able to put together such programme... The next 6 weeks before we get back behind the wheel will allow us to take a step back from these first races, and I promise to pursue the championship determined and pumped up!»

The legendary Course de Côte de Saint-Ursanne - Les Rangiers will be the scene of Corentin Starck's next appearance on the European stage, in mid-August. It will also be the penultimate race on the programme for his 2023 season, an ideal opportunity to put all his hard work into practice!

 **Sebastien Beyer**



**CORENTIN
STARCK**



This email was sent to patrick.bodart@coursedecote.be. You've received this email because you've subscribed to our newsletter.

[Se désinscrire](#)



Premier Podium européen pour Corentin Starck !



🇫🇷 | Cette fois-ci, ce fut la bonne : Corentin Starck s'est offert son premier Podium en Championnat d'Europe de la Montagne FIA le week-end dernier à Saint-Ursanne (Suisse). Un résultat d'autant plus satisfaisant que le pilote belge a dû faire abstraction d'un lourd contexte...

Largement reconnu pour son cadre majestueux et ses passages à très haute vitesse, le tracé de la Course de Côte de Saint-Ursanne - Les Rangiers l'est également pour le lourd tribut qu'il a payé. C'est en effet lors de l'édition 2010 que Lionel Régat, quintuple Champion de France de la Montagne, y avait trouvé la mort. C'est également là qu'en 2018, Corentin Starck avait été victime d'un très gros accident l'ayant éloigné du sport automobile pendant près de 4 ans. Des raisons qui auraient pu pousser le belge à faire l'impasse sur le rendez-vous helvétique, d'autant qu'une tragique nouvelle le frappait le 09 août dernier : son « collègue de bureau » chez Goodyear et ami Christian Franck perdait la vie en pleine séance d'essais sur le circuit du Nurburgring. Alors, au moment de renfiler casque, combinaison et gants après plus d'un mois de pause, les sentiments étaient forcément mitigés... Mais dès les essais, Corentin a su se remobiliser pour se focaliser sur les performances de sa Nova Proto NP01 V8 Mugen Tomei. Le dimanche, alors que 2 montées de course étaient au programme, le belge se montrait d'entrée de jeu le plus rapide sur le troisième secteur du tracé jurassien, et ce devant tous les ténors de la scène européenne. En bagarre avec l'allemand Alexander Hin à l'issue de la 1ère manche pour le gain de la 3ème place, Corentin réussissait finalement à battre le pilote de l'Osella FA30 pour rejoindre Christian Merli et Joseba Iraola sur le Podium ! Un résultat qui vient récompenser les nombreux efforts du fer de lance du Jantar Team.

Corentin Starck : « Les jours ayant précédé la course furent difficiles avec la disparition

de Christian et mon accident de 2018 qui me trottait forcément en tête, surtout que je n'étais plus retourné aux Rangiers depuis. Heureusement, la voiture a parfaitement fonctionné du début à la fin du week-end, ce qui a largement contribué à ce que je puisse rapidement me remettre en confiance. J'ai su trouver du rythme, reprendre mes marques sur ce tracé difficile mais que j'affectionne beaucoup, et tout s'est parfaitement bien goupillé. Je remercie l'équipe, mes partenaires et toutes celles & ceux qui me soutiennent, ce Podium est bien sûr dédié à la mémoire de Christian... »

Alors qu'une dernière épreuve en Slovénie est prévue à son programme européen 2023, la GHD Ilirska Bistrica les 02 & 03 septembre prochains, Corentin Starck retrouvera ses racines ce dimanche puisque le Champion de Belgique des courses de côte en titre sera au départ des « M » de Bomerée, l'occasion rêvée pour orner sa monture du #1 et retrouver ses supporters belges !

📷 **Sebastien Beyer**



🇬🇧 | ***This time was the right one: Corentin Starck claimed his first FIA European Hillclimb Championship podium last weekend in Saint-Ursanne (Switzerland). It was a result made all the more satisfying by the fact that the Belgian driver had to overcome a difficult backdrop...***

Widely recognised for its majestic setting and high-speed sections, the Saint-Ursanne - Les Rangiers Hillclimb is also renowned for the heavy toll it has taken. It was during the 2010 edition that Lionel Régat, five-time French Hillclimb Champion, died here. It was also here in 2018 that Corentin Starck suffered a serious accident that kept him away from Motorsport for almost 4 years. All of which could have prompted the Belgian to skip the Swiss event, especially as he was struck by tragic news on August 09: his 'office colleague' at Goodyear and friend Christian Franck lost his life in the middle of a test session at the Nurburgring circuit. So, when it was time to put on his helmet, overalls and gloves again after more than a month's break, feelings were inevitably mixed... But right from the start of testing heats, Corentin was able to pull himself together and focus on the performance of his Nova Proto NP01 V8 Mugen Tomei. On Sunday, with 2 race heats on the programme, the Belgian showed himself to be the fastest from the outset on the third sector of the Jura

track, ahead of all the top European scene names. After battling with German Alexander Hin for 3rd place in the 1st heat, Corentin finally managed to beat the Osella FA30 driver to join Christian Merli and Joseba Iraola on the podium! A result which rewards the many efforts of the Jantar Team spearhead.

Corentin Starck: «The days leading up to the race were difficult with the loss of Christian and my accident in 2018 which was obviously on my mind, especially as I hadn't been back to Les Rangiers since. Fortunately, the car worked perfectly from the start to the end of the weekend, which was a major factor in my quickly regaining confidence. I was able to find my rhythm and get back into the swing of things on this difficult but much-loved track, and everything went perfectly. I'd like to thank the team, my partners and all those who supported me, and this podium is of course dedicated to the memory of Christian...»

With a final event in Slovenia on his 2023 European programme, the GHD Ilirska Bistrica on September 02 & 03, Corentin Starck will be returning to his roots next Sunday as the reigning Belgian Hillclimb Champion will be at the start of the 'M' de Bomerée, the perfect opportunity to adorn his mount with the #1 and meet up with his Belgian fans!

 **Sebastien Beyer**



**CORENTIN
STARCK**

This email was sent to patrick.bodart@coursedecote.be. You've received this email because you've subscribed to our newsletter.

[Se désinscrire](#)



Fin de saison réussie pour Corentin Starck



🇫🇷 | C'est à Ilirska Bistrica, en Slovénie, que Corentin Starck clôturait le week-end dernier sa 1ère saison en Championnat d'Europe de la Montagne FIA. Une saison réussie, marquée par un Podium du côté de Saint-Ursanne en août dernier.

Le programme 2023 du bouillonnais était ambitieux : après une campagne franco-belge en 2022, ponctuée par une victoire retentissante à Turckheim et un titre de Champion de Belgique des courses de côte, il fallait du cran pour faire l'acquisition de la Nova Proto NP01 V8 Mugen Tomei ex-Lauren Garcia afin d'aller affronter les ténors européens de la discipline... C'est donc avec l'envie de terminer sur une bonne note que Corentin Starck s'est rendu le week-end dernier en Slovénie, pour sa dernière épreuve de la saison après sa victoire belge sur les M de Bomerée. Très vite, Corentin était dans le match pour le Podium et en profitait pour s'installer dans le Top 3 après les essais. En course, tout portait à croire qu'un résultat à la hauteur de celui de Saint-Ursanne était envisageable après la 1ère montée de course, et le pilote belge choisissait donc de partir à l'attaque lors de la deuxième manche. Un sursaut d'orgueil lui fit toutefois perdre très légèrement le contrôle de sa monture sur le haut du parcours, annihilant ainsi toutes chances de bien figurer au classement général. Dommage, même si à l'heure de faire le bilan de sa saison, Corentin ne retient que le positif !

Corentin Starck : « Un peu frustré de ne pas avoir pu concrétiser sur cette dernière montée de la saison, mais c'est la loi du sport automobile. Je suis tout de même très heureux d'avoir pu vivre une saison aussi intense, d'avoir autant appris et rencontré plein de superbes personnes aux 4 coins de l'Europe. Je tiens à remercier du fond du cœur Jan Miloň et le Jantar Team, sans qui tout cela n'aurait pas été possible, ainsi que l'ensemble des partenaires et des fans qui m'ont soutenu cette année. Je suis honoré d'avoir pu vous

compter à mes côtés et j'espère que ce n'était que le commencement ! »

Place désormais à la traditionnelle trêve hivernale, qui permettra très certainement à Corentin de réfléchir quant à son avenir sportif et à son programme 2024. Quoi qu'il en soit, après les efforts fournis cette année, l'objectif est désormais clairement affiché : retrouver les sensations du Championnat d'Europe de la Montagne FIA et porter au plus haut les couleurs belges !

📷 Sebastien Beyer



🇬🇧 | *Last weekend in Ilirska Bistrica, Slovenia, Corentin Starck rounded off his 1st season in the FIA European Hillclimb Championship. A successful season, marked by a podium finish at Saint-Ursanne last August.*

Bouillon's 2023 programme was an ambitious one: After a Franco-Belgian campaign in 2022, punctuated by a resounding victory at Turckheim and the title of Belgian Hillclimb Champion, it took guts to acquire the Nova Proto NP01 V8 Mugen Tomei ex-Lauren Garcia in order to take on the European tenors of the discipline... So it was with the desire to finish on a high note that Corentin Starck travelled to Slovenia last weekend, for his final event of the season after his Belgian victory at the M de Bomerée. Corentin was in the running for the podium and took advantage to move into the Top 3 after the test heats. In the race, there was every reason to believe that a result on a par with Saint-Ursanne was possible after the 1st race climb, so the Belgian driver chose to attack in the second heat. However, a surge of pride caused him to lose control of his car very slightly at the top of the course, wiping out any chance of a good overall result. It's a shame, but when it comes to assessing his season, Corentin can only look back on the positives!

Corentin Starck: *«I'm a bit frustrated not to have been able to get a result on this last climb of the season, but that's the law of Motorsport. All the same, I'm delighted to have had such an intense season, to have learnt so much and met so many great people all over Europe. I would like to thank Jan Miloň and the Jantar Team from the bottom of my heart, without whom none of this would have been possible, as well as all the partners and fans who have supported me this year. I'm honoured to have had you by my side and I hope this*

was just the beginning!»

Now it's time for the traditional winter break, which will no doubt give Corentin time to think about his sporting future and his 2024 programme. Be that as it may, after the efforts made this year, the objective is now clearly set: to rediscover the thrills of the FIA European Hillclimb Championship and fly the Belgian flag as high as possible!

📷 Sebastien Beyer



**CORENTIN
STARCK**



This email was sent to patrick.bodart@coursedecote.be. You've received this email because you've subscribed to our newsletter.

[Se désinscrire](#)

