



KLIMWEDSTRIJDEN 2009

Algemeen en Technisch Reglement

1. **HOOFDSTUK I**
Algemeen Reglement
2. **HOOFDSTUK II**
Technisch Reglement en klassementen

HOOFDSTUK I – ALGEMEEN REGLEMENT

VOORWOORD

Iedere rally, rallysprint, klimwedstrijd, Kampioenschap of andere wedstrijden moeten georganiseerd worden conform aan het Koninklijk Besluit van 28/11/1997, aan de reglementering voor de organisatie van sportwedstrijden of competities, die geheel of gedeeltelijk op de openbare wegen plaatsvinden, evenals aan de omzendbrieven uitgegeven door het Ministerie.

Wegens het verbod, omschreven in de internationale reglementering, van een afzonderlijk klassement voor buitenlanders in een nationaal kampioenschap, heeft RACB Sport beslist parallel aan het “Belgisch Kampioenschap Klimwedstrijden” een “Beker van België Klimwedstrijden” op te richten, voorbehouden aan buitenlandse licentiehouders, behorende tot de Europese gemeenschap, gelijkgesteld en erkend door de FIA.

Behalve anders bepaald, wordt de onderstaande reglementering, toegepast zowel op het “Belgisch Kampioenschap” als op de “Beker van België”, voor een vereenvoudiging van de teksten, zijnde gegroepeerd onder de gemeenschappelijke naam “Kampioenschap”.

Voor het “Belgisch Kampioenschap” (Belgische piloten) en de “Beker van België” (buitenlandse piloten), zal een afzonderlijk palmares als volgt opgesteld worden:

- 1) De voertuigen van categorie 1 (Productievoertuigen van groep N/BN, A/BA en S/GT)
- 2) De voertuigen van categorie 2 (Competitievoertuigen van groep C/C3/CN, D/E en EX)

ARTIKEL 1 - ORGANISATIE

Organisator, de officiële, datum, benaming, wedstrijdcategorie en het volledig tijdschema van de wedstrijd moeten in het specifiek wedstrijdreglement aangeduid zijn. Een nationale klimwedstrijd mag plaatsvinden over één of twee dagen en mag samen georganiseerd worden met een provinciale wedstrijd, welke enkel verreden mag worden op zaterdag, behalve een afwijking goedgekeurd door RACB Sport. De wedstrijd zelf bestaat uit 3 klimtrajecten, enkel 2 hiervan zijn verplicht om opgenomen te worden in het eindklassement. De wedstrijd moet overdag plaatsvinden.

ARTIKEL 2 - TOELATINGSMODALITEITEN VOOR DEELNEMERS

Zie Nationaal Sportreglement - rubriek vergunningen.

ARTIKEL 3 - TOELATINGSMODALITEITEN VOOR DE VOERTUIGEN

De groepen van voertuigen die tot de start toegelaten worden, zijn vermeld in de voorschriften van RACB Sport. Het starten van de motor dient verplicht te gebeuren met behulp van de starter die zich aan boord van het voertuig bevindt, met uitzondering voor de voertuigen van de categorie 2 (groep C/C3/CN, D/E en EX).

Het College van Sportcommissarissen kan, op voorstel van de technische commissarissen, de start weigeren aan alle voertuigen die niet aan de gestelde veiligheidsvoorschriften voldoen. Na het sluiten van de inschrijvingen zal er geen enkele groepswijziging toegelaten worden, behalve na beslissing van het College van Sportcommissarissen.

Herinnering:

- éénzelfde voertuig mag niet door meerdere piloten bestuurd worden;
- éénzelfde voertuig mag niet in twee verschillende groepen ingeschreven worden;
- éénzelfde piloot mag geen twee voertuigen, die tot dezelfde klasse behoren, besturen.

ARTIKEL 4 - VEILIGHEIDSMATREGELEN

1. De organisator van een klimwedstrijd zal een Veiligheidsroadbook, dat werd goedgekeurd door de Veiligheidscommissie van het Ministerie van Binnenlandse Zaken, overhandigen aan de Inspectie van de Homologaties en de Voorzitter van het College van Sportcommissarissen. In dit "roadbook" dienen de plaatsen van de baanposten te staan, evenals alle genomen veiligheidsmaatregelen tegenover piloten en toeschouwers.
2. Deze veiligheidsmaatregelen moeten eveneens tenminste 8 dagen vóór de wedstrijd aan het bestuur van de ordedienst afgegeven worden. Het moet eveneens aanduiden op welke plaatsen de aanwezigheid van de ordedienst vereist is.
3. Op de plaatsen, gevaarlijk voor het publiek, moet de organisator parkeerverbodsborden plaatsen, tussen welke elke aanwezigheid verboden is.
4. Een of meerdere officiële wagens zullen regelmatig het traject afleggen teneinde er zich van te vergewissen dat de veiligheidsmaatregelen, en meer bepaald het in acht nemen van de aan het publiek verboden zones, degelijk nageleefd worden.
5. De Organisatie zal een Veiligheidschef aanduiden, speciaal belast met het toezicht over de veiligheid en hulpmaatregelen.
6. De veiligheid en hulpmaatregelen voorzien voor de klassementsritten van rally's zijn eveneens van toepassing op klimwedstrijden.
7. Iedere Commissarispost zal minstens over vlaggen beschikken bestaande uit 2 gele vlaggen alsook een gele vlag met rode strepen (gripverschil). Het gebruik van de rode vlag aan de commissarisposten is aan te raden voor de lange parcours (meer dan 3000 meter).

N.B.: Een vertragingzone van minimum 200 m dient voorzien te worden na de aankomstzone. Een veiligheidspost dient geïnstalleerd te zijn en de bewaking van de publieksvrije zone dient gegarandeerd te worden.

De start zal geweigerd worden aan alle deelnemers die zich aanbieden met een uitrusting die de voorschriften betreffende de veiligheid niet respecteert. De inschrijvingsrechten zullen in dit geval niet terugbetaald worden.

ARTIKEL 5 - VERZEKERINGEN

Elke deelnemende beweegt zich onder zijn eigen verantwoordelijkheid. De organisator wijst elke verantwoordelijkheid af ten aanzien van de deelnemers, rijders, helpers en derden voor schade veroorzaakt aan personen en de goederen van deze personen.

Iedere deelnemer/rijder is volledig verantwoordelijk voor zijn verzekering.

Conform de legale voorschriften, heeft de organisator een verzekering afgesloten die de risico's voorzien in het Nationale Sportreglement waarborgt.

De verzekering Burgerlijke aansprakelijkheid van de organisator is geldig voor de hele duur van de meeting, zowel tijdens de trainingen als de wedstrijd, alsook tijdens de verplaatsingen van de parking naar het klimtraject en terug.

Door hun deelname ontslaat een deelnemer en/of teamchef en/of piloot en/of aangestelde de sportmacht, de promotor en hun vertegenwoordigers, aangestelde en ieder van hen in het bijzonder van elke aansprakelijkheid voor de vorderingen, kosten, uitgaven, terugvorderingen en klachten die betrekking hebben op dodelijke en andere verwondingen, menselijke schade en zakenschade, wat ook de oorzaak mag zijn, hetzij voortkomend of het gevolg zijnde van zijn deelname aan de wedstrijd, hetzij of deze al dan niet het onmiddellijke of indirecte gevolg zijn van een nalatigheid of een fout van gezegde promotor, zijn vertegenwoordigers of hun aangestelde, of van de sportmacht.

ARTIKEL 6 - PUBLICITEIT

Zie Nationaal Sportreglement.

Het is toegestaan eender welke publiciteit op de voertuigen aan te brengen, op voorwaarde :

- dat deze conform aan de FIA reglementen en het Nationaal Sportreglement
- dat deze niet indruist tegen de goede zeden.

De zijruiten dienen vrijwaard te blijven van alle publiciteit.

ARTIKEL 7 - INSCHRIJVINGEN

De sluiting van de inschrijvingsaanvragen dient minstens de maandag voor de datum van de meeting bekendgemaakt te worden.

Elke nalatigheid of valse verklaring betreffende de karakteristieken van het voertuig zal de buiten wedstrijdstelling van de deelnemer/rijder tot gevolg hebben, ondanks het feit dat nog zwaardere sancties kunnen aangevraagd worden bij de RACB Sport.

De inschrijvingsrechten (of een gedeelte van deze) zullen eigendom blijven van de organisator, zelfs indien de deelnemer/rijder de start niet neemt. De totaliteit van de kosten zal enkel in geval van weigering van een inschrijving of afgelasting van de wedstrijd terugbetaald worden.

Het deelnemingsrecht bedraagt maximum 90 €; en 150 € voor deelnemers die de publiciteit door de organisator voorgesteld weigeren, behalve indien deze in directe concurrentie is met degene die zich reeds op het voertuig bevinden. Deze prijzen kunnen gewijzigd worden in functie van de verzekeringskosten.

Het deelnamerecht bevat, in alle gevallen, de verzekeringspremie voor burgerlijke aansprakelijkheid van de deelnemer en rijder, alsook het noodzakelijke wedstrijdnummer.

ARTIKEL 8 - WEDSTRIJDNUMMERS

Zie Nationaal Sportreglement.

De nummers die aan de deelnemers toegekend worden tijdens de eerste deelname aan een wedstrijd zullen geldig blijven voor het verdere verloop van het seizoen. Indien deelnemers in de loop van het seizoen van voertuig veranderen, kunnen zij een nieuw nummer krijgen, indien zij van groep of klasse veranderen.

De nummers worden als volgt toegewezen, in functie van de klasse van het voertuig :

Nummer	1 : Kampioen van België (categorie 2)		
Nummers	2 tot 10 : Klasse 18 (D/E)	Nummers	91 tot 95 : Klasse 1 (N/BN)
	11 tot 20 : Klasse 17 (D/E)		96 tot 105 : Klasse 2 (N/BN)
	21 tot 40 : Klasse 16 (D/E)		106 tot 115 : Klasse 3 (N/BN)
	41 tot 50 : Klasse 15 (D/E)		116 tot 125 : Klasse 4 (A/BA)
	51 tot 55 : Klasse 14 (D/E)		126 tot 135 : Klasse 5 (A/BA)
	56 tot 60 : Klasse 13 (D/E)		136 tot 145 : Klasse 6 (A/BA)
	61 tot 65 : Klasse 12 (C/C3/CN)		146 tot 160 : Klasse 7 (S/GT)
	66 tot 75 : Klasse 11 (C/C3/CN)		161 tot 180 : Klasse 8 (S/GT)
	76 tot 80 : Klasse 10 (C/C3/CN)		181 tot 200 : Klasse 9 (S/GT)
	81 tot 85 : Klasse 19 (EX)		
	86 tot 90 : Klasse 20 (EX)		

ARTIKEL 9 - BRANDSTOF

De gebruikte brandstof dient van het commerciële type te zijn (LPG uitgesloten).

ARTIKEL 10 - SPORTIEVE EN TECHNISCHE CONTROLES

TECHNISCH NATIONAAL PASPOORT - Klimwedstrijd -

Vanaf het seizoen 2005 werd door de Technische Commissie een Technisch Nationaal Paspoort opgemaakt dat overeenkomt met het voertuig. Deze regel blijft van toepassing voor het seizoen 2009. De uitvoeringswijze zal op het internet opgenomen worden: www.racb.com

De deelnemers die wensen deel te nemen aan het kampioenschap, moeten het technisch paspoort voor hun voertuig downloaden via de site of aanvragen bij

RACB Sport, technische dienst (technic.sport@racb.com)
Aarlenstraat 53 – 1040 Brussel – Tel. 02/287.09.60 – Fax 02/675.61.19

Men moet het vervolledigen, voorzien van de gevraagde foto's en aanbieden aan de technische commissarissen tijdens de eerste wedstrijd, waaraan men deelneemt.

1. Voor de start

De deelnemers zijn verplicht zich te melden met hun voertuig op het voorziene tijdstip, eigen aan het wedstrijdreglement, aan de technische en sportieve controle. Deze modaliteiten dienen opgenomen te worden in het bijzonder reglement en dient verzonden te worden aan de deelnemers (bevestiging van inschrijving).

In geval van laattijdig aanmelden aan de controles, kan de deelnemer de deelname geweigerd worden, op voorstel van de Koersdirecteur aan het College van Sportcommissarissen.

Elke afwijking zal enkel door de Koersdirecteur toegestaan worden. De deelnemende dienen zich in eigen persoon aan te bieden op de controles.

Het aanbieden van een voertuig op de technische controle wordt aanzien als een impliciete verklaring van conformiteit.

Documentennazicht:

Elke deelnemer zal zich bij de sportieve controle melden met de nodige documenten:

Rijbewijs, identiteitskaart, deelnemersvergunning, pilootvergunning

30 minuten na de sportieve controle zal hij zich begeven naar de technische controle met volgende documenten:

Technische controlefiche, hem/haar overhandigd door het secretariaat, Technisch Nationaal Paspoort of homologatiefiche van het voertuig en de "wagencertificatie" fiche eveneens overhandigd door het secretariaat.

BELANGRIJK

De deelnemers verbinden er zich toe op hun eer, en onder hun verantwoordelijkheid, een voertuig aan te bieden dat conform is aan de Internationale Sportcode, haar bijlagen, evenals aan de karakteristieken die verplicht vermeld dienen te worden op het inschrijvingsformulier. Ze zullen eveneens tijdens de sportieve controle een document "wagencertificatie" moeten tekenen, perfect overeenstemmend met de vermeldingen opgenomen in het Technisch Nationaal Paspoort.

Tijdens de controles, zal elk niet conform voertuig, hetzij van groep veranderd worden, hetzij de start geweigerd worden. Het is het College van Sportcommissarissen die hiervoor een oordeel zullen vellen en tevens bepalen of de inschrijvingsrechten ingehouden worden.

Technische en sportieve controles, en in het bijzonder de vergunningcontrole, moeten plaatsvinden vóór het aanvangen van de trainingen.

De organisatoren zullen na afloop van de sportieve en technische controle, de lijst van de toegelaten voertuigen tot de trainingen met aanwijzing van de groepen, de klassen, deelnemer, piloten en eventueel renstal uithangen.

Bijkomende controles van de voertuigen:

Voor elke klimtraject kan een bijkomend technisch controle uitgevoerd worden door de technische commissarissen.

Deze controles mogen op om het even welk ogenblik uitgevoerd worden op voertuigen met sporen van ongevallen en waarvan de voortrein, de achterrein, het chassis, de stuurinrichting, het remsysteem of het elektrisch systeem zouden geraakt geweest zijn. Voertuigen die als onvoldoende beschouwd worden om aan de wedstrijd deel te nemen, zullen de start geweigerd worden.

2. Bij de aankomst

Na de laatste manche dient enkel het deelnemerspark verplicht een "PARC FERME" te zijn. Aan het einde van de meeting, wordt het traject tussen de aankomstlijn en de ingang van het gesloten wagenpark onder het regime van PARC FERME geplaatst.

Na de aankomst, kan men overgaan tot eindcontroles van de voertuigen, op aanvraag van het College van Sportcommissarissen.

Een gedetailleerde of volledige controle, gaande tot demontage van het voertuig, met een eventuele in beslagname van deze, kan uitgevoerd worden na de aankomst, op vraag van het aanwezige College van Sportcommissarissen of naar aanleiding van een klacht.

De voertuigen zullen in het gesloten park geplaatst worden tot het officialiseren van de resultaten door het College der Sportcommissarissen, die de Koersdirecteur zal toelaten het gesloten wagenpark te openen en de prijsuitreiking te laten aanvangen.

Het aanplakuur van de officieuze resultaten zal ten laatste plaatsvinden 30 minuten na de aankomst van het laatste voertuig; dit betekent ook het begin van de klachttermijn van 30 minuten.

De prijsuitreiking moet ten laatste 60 minuten na het openen van het gesloten wagenpark doorgaan.

ARTIKEL 11 - PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJD

Zie het wedstrijdreglement.

Het parcours van de wedstrijden moet minimum 1500 m te zijn, in opgaande helling. Deze totale gemiddelde helling (verhouding tussen het totale hoogteverschil en de totale lengte) zal minimum 2% bedragen. Er zal echter maximum 10% dalende helling en/of vlakke getolereerd worden.

Ieder parcours dat niet voldoet aan deze criteria moet een aanvraag tot afwijking richten aan de Commissie van de Klimwedstrijden die deze bestudeert en zal overmaken aan het Directoire van RACB Sport ter goedkeuring.
Hetzelfde parcours mag slechts voor één meeting van het Kampioenschap van België gebruikt worden.

ARTIKEL 12 - VERLOOP VAN DE WEDSTRIJDEN

Alle voertuigen dienen zich door eigen middelen te verplaatsen. Op straffe van buiten wedstrijdstelling, zal elk voertuig slechts één persoon aan boord hebben, en dit gedurende de volledige duur van de wedstrijd.

Trainingen:

Om toegelaten te worden tot de start van de manches van de wedstrijd, dient men minstens één volledig klimtraject tijdens de trainingen afgelegd te hebben. Bijzondere gevallen zullen voorgelegd worden aan het College van Sportcommissarissen.

2 klimtrajecten moeten georganiseerd worden. De organisator zal in zijn tijdsschema een bijkomend klimtraject moeten voorzien voor de buitenlandse concurrenten en Belgen die niet deelgenomen hebben aan de provinciale sessie.

Vrije, niet gechronometreerde trainingen dienen plaats te vinden onder dezelfde veiligheidsvoorwaarden als de gechronometreerde trainingen en de wedstrijd.
De voertuigen moeten dezelfde zijn als deze gebruikt tijdens de wedstrijd. Ze moeten voldoen aan de technische controle.

Het is ten strengste verboden te trainen buiten de officiële trainingsuren.

Start:

Voor de wedstrijd (en de trainingen, indien de organisator dit nodig acht) zullen de starts als volgt gegeven worden:

- Categorie 1 (Productievoertuigen – N/BN, A/BA en S/GT) in oplopende volgorde van nummering.
- Categorie 2 (Competitievoertuigen – C/C3/CN, D/E en EX) in afnemende volgorde van nummering.

De start kan door de Koersdirecteur geweigerd worden aan een voertuig die zich niet volgens de opgestelde volgorde aanbiedt.

Enkel de Koersdirecteur kan de startorde veranderen indien hij dit gunstig acht voor het goede verloop van de wedstrijd.

De Koersdirecteur kan met akkoord van het College van Sportcommissarissen, in geval van overmacht, onafhankelijk van de piloot en zijn voertuig, een nieuw vertrek voor hetzelfde voertuig, bestuurd door dezelfde piloot, toelaten.

De start zal gegeven worden, draaiende motor. Het meest uitstekend deel van de voertuig moet zich op 1 meter van de straal van de cel bevinden (officiële lijn). De start zal gegeven worden door de Koersdirecteur of zijn afgevaardigde en de tijd zal opgenomen worden op het ogenblik dat het voorste van het voertuig de startlijn overschrijdt.

De start van wedstrijd en trainingen zullen door de Koersdirecteur beslist worden.

Elk voertuig dat het tijdwaarnemingsysteem activeert zal beschouwd worden als vertrokken. Een nieuwe start zal niet toegekend worden.

Elke weigering of vertraging aan de start heeft de buiten wedstrijdstelling tot gevolg.

Opwarming van de banden:

Het is de piloten verboden hun banden voor de start mechanisch en/of thermisch (warm houdende dekens) op te warmen. De organisatoren zijn verplicht deze regel strikt te doen naleven. Het niet respecteren hiervan zal de buiten wedstrijdstelling tot gevolg hebben.

Aankomst:

De aankomsttijd zal in de vlucht genomen worden.

De manche eindigt bij het overschrijden van de aankomstlijn ; de snelheid dient onmiddellijk sterk verminderd te worden.

Eens de aankomstlijn gepasseerd, zullen de voertuigen zich naar een voorlopig park, gelegen achter de aankomst, begeven van waaruit zij door een wagen van de organisatie naar het officieel park zullen gebracht worden.

Deze voorzorgen zijn geldig voor de officiële klimmen en voor de trainingen. Indien een deelnemer ingehaald wordt door een andere deelnemer, dient de eerste onmiddellijk vrije doorgang te verlenen.

Het is ten strengste verboden op het parcours in de tegenovergestelde richting van de wedstrijd te rijden, hetgeen de onmiddellijke buiten wedstrijdstelling van de piloot tot gevolg heeft, behalve tijdens het transport naar het assistentiepark.

Elke piloot die zich verplicht ziet om op het even welk punt van het parcours te stoppen, dient zijn voertuig op één der bermen te plaatsen, en dit zodanig dat hij geen enkele hinder voor het normale verloop van de wedstrijd kan vormen.

Wanneer, tengevolge een incident, een voertuig in een dergelijke positie stilstaat dat hij een kennelijk gevaar vormt voor de andere deelnemers, zullen de commissarissen onmiddellijk alle nodige maatregelen nemen om de baan te ontruimen.

Gestrande voertuigen op het parcours zullen enkel op aangeven van de wedstrijdleiding worden gesleept. Elke hulp van buitenaf heeft de buiten wedstrijdstelling tot gevolg.

Het dragen en vastmaken van een geldende FIA helm en brandwerende kledij, FIA gehomologeerd is verplicht tijdens de trainingen en de wedstrijd.

ARTIKEL 13 - SIGNALISATIE

Zie Nationaal Sportreglement.

De volgende signaaltekens kunnen gebruikt worden tijdens de trainingen en wedstrijden, ze dienen strikt opgevolgd te worden :

Rode vlag :	Onmiddellijke en absolute stop
Gele vlag :	Gevaar, absoluut verbod om in te halen
Strak :	Waarschuwing van gevaar
Zwaaiend :	In de nabijheid van het gevaar, wees voorzichtig
Dubbel :	Groot gevaar
Gele vlag met rode verticale strepen :	Gladde ondergrond, verandering van grip
Zwart-witte vlag :	Einde van de manche (aankomstlijn)

ARTIKEL 14 - RANGSCHIKKING

De voor elke manche gerealiseerde tijden zullen maximum 30' nadien uitgehangen worden.

De wedstrijd bestaat uit 3 klimtrajecten(*), enkel 2 hiervan zijn verplicht om opgenomen te worden in het eindklassement. De rangschikking wordt opgesteld aan de hand van de best gerealiseerde tijd. In geval van ex aequo, zal de tijd van het niet in rekening gebrachte klimtraject doorslaggevend zijn.

Na afloop van de 3 klimtrajecten, zullen volgende klassementen opgemaakt worden (alle nationaliteiten weerhouden)

- Algemene rangschikking
- Rangschikking per categorie (Cat.1 – productievoertuigen / Cat. 2 – competitievoertuigen)
- Rangschikking per groep
- Rangschikking per klasse
- Interrenstallen rangschikking (Opgemaakt op basis van de abs. algemene rangschikking)

(*) De term “klimtraject” verwijst naar de gehele traject begrepen tussen de startlijn en de aankomstlijn.

ARTIKEL 15 - KLACHTEN

Zie Nationaal Sportreglement.

ARTIKEL 16 - RECORD

Zie bijzonder wedstrijdreglement.

Onder “record” dient men te verstaan: de best gerealiseerde tijd, rekening houdend met volgende gegevens:

- een startlijn;
- een aankomstlijn;
- een precies traject.

In geval van wijziging van één van deze drie parameters, zal een ander record opgesteld worden.

ARTIKEL 17 - PRIJSUITREIKING EN TROPHEEEN

Zie bijzonder wedstrijdreglement.

Prijzengeld is vrij. De financiële modaliteiten van de prijsuitreiking moeten in het bijzonder reglement verduidelijkt worden. Alle prijzen en trofeeën kunnen, behalve afwijking door de Koersdirecteur toegestaan, pas op de prijsuitreiking overhandigd worden.

De niet-afgehaalde prijzen in natura, blijven eigendom van de organisator na een tijdspanne van één maand na het evenement. Geen enkel prijs zal opgestuurd worden.

Het prijzengeld dient persoonlijk afgehaald te worden tijdens de prijsuitreiking, bij gebreke hieraan blijft dit toegewezen aan de organisator, behalve afwijking door de Koersdirecteur toegestaan.

Minstens een beker wordt overhandigd voor :

Belgisch Kampioenschap

- Algemeen: aan de eerste 3 Belgische piloten
 - Groep: aan de winnaar (gelijk welke nationaliteit)
 - Klasse: aan de eerste 3 (gelijk welke nationaliteit)
 - 1ste Dame
 - 1ste Interrenstal

Beker van België

aan de eerste 3 buitenlandse piloten

ARTIKEL 18 - VARIA

Alle wijzigingen aan het wedstrijdreglement dienen bekendgemaakt te worden door middel van gedateerde en genummerde bijlagen, voorafgaandelijk goedgekeurd door de RACB Sport. Voor diegenen die door RACB Sport niet goedgekeurd konden worden, zullen deze goedgekeurd moeten worden tijdens de eerste vergadering van het College van Sportcommissarissen.

Deze bijlagen zullen integraal deel uitmaken van het reglement.

De deelnemer en/of bestuurder ontheft door deze verbintenis de RACB, de RACB Sport, de organisatoren en hun aangestelde vertegenwoordigers en ieder van hen in het bijzonder van alle verantwoordelijkheid met betrekking tot de handelingen, onkosten, uitgaven, vorderingen en klachten met betrekking tot dodelijke verwondingen en andere voortkomend of resulterend van zijn verbintenis of zijn deelname aan de proef, zijnde al dan niet direct of indirect gevolg van een nalatigheid of een fout van de organisatoren, hun vertegenwoordigers of hun aangestelde, de RACB en/of de RACB Sport.

De organisator houdt zich het recht voor elke ingeschreven piloot uit te schakelen die aan de vooravond van de wedstrijd het onderwerp zou zijn van een proces-verbaal voor overtreding van de Wegcode in de sector van de reisweg gedefinieerd in huidig reglement. De inschrijvingsrechten blijven het eigendom van de organisator.

Een aanplakbord moet verplicht door de organisator aangebracht worden. De plaats ervan zal in het bijzonder wedstrijdreglement omschreven worden.

Ieder geval dat niet voorzien is in huidig reglement zal behandeld worden door het College van Sportcommissarissen, in overeenstemming met de Internationale Sportcode, het algemeen reglement van het Europees Kampioenschap der Klimwedstrijden en het Nationaal Sportreglement.

ARTIKEL 19 - TIJDOPNAME

Alle klimmen, zowel trainingen als van de wedstrijd moeten gechronometreerd worden tot op 1/100ste seconde; de organisator heeft vrije keuze om de tijdopnamedienst van de RACB SPORT al dan niet te gebruiken.

De manuele tijdopname is toegelaten in geval van een tijdelijk defect aan het elektronisch materiaal.

ARTIKEL 20 - INRICHTEND COMITE EN OFFICIELEN

Zie bijzonder wedstrijdreglement.

ARTIKEL 21 - TIMING

Zie bijzonder wedstrijdreglement.

HOOFDSTUK II - TECHNISCH REGLEMENT EN KLASSEMENTEN

ARTIKEL 1 - DEFINITIE

Het Belgisch Kampioenschap Klimwedstrijden 2009 is een OPEN Nationaal Kampioenschap waarbij buitenlanders kunnen deelnemen; en is voorbehouden aan de Belgische vergunninghouders.

De Beker van België Klimwedstrijden 2009 is voorbehouden voor buitenlandse vergunninghouders behorende tot de Europese gemeenschap of gelijkgesteld.

ARTIKEL 2 - GROEPEN EN KLASSEN

De weerhouden groepen en klassen zijn de volgende:

GROEP	CILINDERINHOUD	GEWICHT EN AFMETINGEN FIA HOMOLOGATIE	REFERENTIE FIA Bijlage J RACB Sport
Categorie 1 – Productievoertuigen		Reëel gewicht leeg voertuig, zonder piloot, of uitrusting, op elk moment van de wedstrijd	
PROMO (- 25 jaar)	Tot 1600cc Groep N/A/S	Technische conformiteit van de bijhorende groep	Art. 254 et 255
N / BN	Klasse 1: 0 tot 1600cc	Minimum gewicht volgens homologatie fiche of technisch nationaal paspoort	Art. 254
	Klasse 2: 1601cc tot 2000cc		
	Klasse 3: + 2000cc		
A / BA	Klasse 4: 0 tot 1600cc	Tot 1000cc : 670 kg	Art. 255
		1001 tot 1400cc : 760 kg	
		1401 tot 1600cc : 850 kg	
	Klasse 5: 1601cc tot 2000cc	1601 tot 2000cc : 930 kg	
	Klasse 6: + 2000cc	2001 tot 2500cc : 1030 kg	
		2501 tot 3000cc : 1110 kg	
	3001 tot 3500cc : 1200 kg		
		Groep A/BA : Minimum gewicht volgens FIA reglement Bijlage J - Art. 255	
S en GT	Klasse 7: 0 tot 1600cc	Groep S/GT : Minimum gewicht volgens homologatie fiche of technisch nationaal paspoort	Nationale homologatie of FIA
	Klasse 8: 1601cc tot 2000cc		
	Klasse 9: + 2000cc		

GROEP	CILINDERINHOUD	GEWICHT EN AFMETINGEN FIA HOMOLOGATIE	REFERENTIE FIA Bijlage J RACB Sport
Categorie 2 – Competitievoertuigen		Reëel gewicht leeg voertuig, met piloot en zijn volledige uitrusting, op elk moment van de wedstrijd	
C/C3: Sportauto's - tweezitter CN: Sport Prod.	Klasse 10: voertuigen met Moto motor, alle cilinderinhouden	515 kg	Nationale homologatie
	Klasse 11: motor van wagen 0 tot 2000cc	Tot 1000cc : 475 kg	Art. 258A / 259
		1001 tot 1300cc : 495 kg	
		1301 tot 1600cc : 515 kg	
	1601 tot 2000cc : 535 kg		
Klasse 12: motor van wagen + 2000cc	2001 tot 2500cc : 575 kg	2501 tot 3000cc : 625 kg	
	2501 tot 3000cc : 625 kg		
D/E (Eenzitter)	Klasse 13: 0 tot 1100cc Alle motor types	360 kg	Art. 275/277/278 of nationale homologatie
	Klasse 14: 1101cc tot 1600cc Moto motor	1101 tot 1300cc : 395 kg	Nationale homologatie
		1301 tot 1600cc : 435 kg	
	Klasse 15: 1101cc tot 1600cc Motor van wagen	1101 tot 1300cc : 420 kg	Nationale homologatie
		1301 tot 1600cc : 460 kg	
	Klasse 16: Formule 3	Homologatie fiche vanaf het jaar van constructie	Art. 275
	Klasse 17: 1601cc tot 2000cc	510 kg	Art. 277 of nationaal reglement
Klasse 18: + 2000cc	F3000 : Homologatie fiche vanaf het jaar van constructie	2001 tot 3000cc : 560 kg + 3000 cc : 590 kg	FIA reglement of nationaal reglement national
	2001 tot 3000cc : 560 kg		
	+ 3000 cc : 590 kg		
EX Experimentele voertuigen	Klasse 19: 0 tot 2000cc	Groep EX : Minimum gewicht volgens homologatie fiche of technisch nationaal paspoort	Nationale homologatie
	Klasse 20: + 2000cc		

- Definitie van de "BN" & "BA" groepen klimwedstrijd**

Voertuigen waarvan de FIA homologatie in groep N of in groep A verlopen is. Deze voertuigen zullen de huidige technische reglementen van Bijlage J van de FIA moeten respecteren, en conform zijn aan de laatste versie van hun homologatiefiche. De veiligheidskooien moeten minimum art. 253-8 van Bijlage J 1993 respecteren; de wielen moeten art. 255-5.4. van Bijlage J 1997 respecteren. De voertuigen van deze groepen zullen toegevoegd worden bij de groepen N & A voor de opstelling van de klassementen.

- **Definitie groep “S” Klimwedstrijden**

Productievoertuigen:

a. FIA gehomologeerde voertuigen:

- Voertuigen waarvan de homologatie vervallen is en dat volgens de Bijlage “J” gehomologeerd werd in Groep 1,2,3 of 4 en waarvan de deelnemer een homologatieblad voorlegt dat overeenstemt met het evolutiestadium van het betrokken voertuig.
- Voertuigen gehomologeerd door de FIA in Groep N, A of B en deze zoveel gewijzigd opdat deze niet meer kunnen geklasseerd worden in één van deze Groepen (vb.Turbo).
FIA Homologatieblad en dossier verplicht.
- Zullen in Groep S aanvaard worden, de buitenlandse deelnemende wagens waarvan de FIA homologatie vervallen is en die weerhouden zijn in het land van herkomst van de deelnemer in een nationale groep zoals F in Frankrijk, H in Duistland, IS in Zwitserland en LU in het Groothertogdom Luxemburg.

Deze voertuigen moeten hun nationale configuratie behouden en zullen in België aanvaard worden, tenminste indien de verplichte veiligheidsuitrusting voldoet aan deze gedefinieerd in België, tzt.: rolkooi, brandblusapparaat, kuipzetel, veiligheidsgordel, benzinetank en stroomonderbreker.

De bewijzen van homologaties zijn ten laste van de deelnemer dit door middel van een technisch nationaal paspoort, of door het voorleggen van de officiële tekst van het aangehaalde technisch reglement.

b. Niet FIA gehomologeerde voertuigen:

- Normaal gecommmercialiseerd voertuig waarvan de FIA homologatie nooit aangevraagd werd. Transformatievrijheid beperkt tot de Groep A. RACB Sport dossier is verplicht.

- **Technisch reglement van de Groep “S”:**

1. Minimum gewicht:

In wedstrijdconfiguratie, moeten de voertuigen het minimumgewicht, opgenomen in de originele homologatie fiche, hebben.

2. Koetswerk - Chassis:

2.1. Koetswerk:

Enkel een zelfdragende kas is toegestaan; het koetswerk moet volledig gesloten zijn en voorzien van minstens twee deuren. Het koetswerk moet alle mechanische componenten dekken in een verticale projectie gezien van boven. De maximale breedte van het voertuig wordt beperkt tot twee meter. Het is toegelaten de bumpers voor en achteraan te verwijderen.

2.2. Kas - chassis:

Er mag geen enkele wijziging aangebracht worden aan de kas en/of chassis, behalve wat betreft het verlichten van de originele basisstructuur door het wegnemen van materiaal en/of het aanbrengen van verstevigingen.

2.3. Deuren – motor en kofferdeksel:

Hun materie is vrij op voorwaarde dat de uiterlijke originele vorm en stevigheid behouden blijven.

2.4. Glazen oppervlakten:

Een voorruit in gelaagd glas is verplicht.

Als de zijruiten niet gemaakt zijn van gelaagd glas, is het gebruik van een doorzichtige en kleurloze veiligheidsfilm op de zijruiten verplicht. Hun dikte mag niet meer zijn dan 100 micron.

Voor de overige ruiten is het materiaal vrij, zolang het doorschijnend is en een dikte heeft van 2 mm. De bevestiging is vrij.

De ruitenopeners mogen verwijderd worden.

3. **Motor:**

Het coëfficiënt voor de drukgevulde motoren is 1,7.

Het cilinderblok moet van dezelfde constructeur als van het voertuig. Alle overige elementen van de motor evenals de toebehoren zijn vrij.

4. **Overbrenging:**

De versnellingsbak, de eindoverbrenging en het differentieel zijn vrij.

5. **Ophanging:**

Het type van de ophanging is vrij, maar moet samengesteld worden uit elementen die van een goedgekeurde constructeur komen. Het monteren van stabilisatorstangen is vrij. De schokdempers zijn vrij doch echter beperkt tot één per voertuigwiel.

6. **Stuurinrichting:**

Vrije concept, het stuurhuis moet echter van een goedgekeurde automobiel constructeur komen.

7. **Wielen:**

Vrij. De vier velgen moeten echter dezelfde diameter hebben, maximum 19”.

8. **Remmen:**

Het monteren van een dubbele rempomp die tegelijkertijd een simultane actie op de vier wielen en een gedeeltelijke actie op minstens twee wielen toelaat, is verplicht. Het remsysteem is vrij, doch moet van een goedgekeurde constructeur komen en mag geen enkele wijziging ondergaan. De afkoeling van de remmen is vrij.

9. **Elektrische uitrusting:**

9.1. Ruitenwissers:

Het voertuig moet minstens uitgerust zijn met één ruitenwischer, in staat van werking.

9.2. Batterij:

Het merk en de capaciteit van de batterij(en) is (zijn) vrij. Het aantal batterijen voorzien door de constructeur moet behouden blijven. De montage dient te gebeuren in overeenstemming met Bijlage "J" - Art. 255-5.8.3.

10. Bestuurdersruimte:

De bekleding van de bestuurdersruimte, het geluiddempend materiaal en de deurpanelen mogen weggehaald worden, doch in dit geval mogen er geen snijdende boorden voorkomen. Het dashboard is vrij maar mag geen enkel uitstekend deel vertonen. De bestuurderzetel moet van het type "kuipzetel" zijn met geïntegreerde hoofdsteun en gemonteerd volgens de veiligheidsvoorschriften van de geldende Bijlage "J" – Art. 253-16.

11. Brandstoftank:

De originele tank mag vervangen worden door een veiligheidstank goedgekeurd door de FIA. In dit geval moet de montage gebeuren in overeenstemming met de geldende voorschriften van Bijlage "J" – Art. 253-14. Een metalen tussenschot dat weerstaat aan vuur en waterdicht is, dient de tank van de bestuurdersruimte te scheiden.

12. Veiligheidsuitrusting:

- Leidingen, benzinepomp, benzinefilter;
- Remcircuit, remveiligheid;
- Bijkomende hechtingen;
- Hechtingen vervoerde voorwerpen;
- Veiligheidsgordels;
- Brandwerend tussenschot;
- Manuele brandblusser;
- Veiligheidskooi;
- Stroomonderbreker;
- Achteruitkijkspiegels;
- Trekhaak;
- Hechting batterij;
- Hechting van de zetels.

De montage van al deze elementen moeten conform zijn aan het geldende Art. 253 van Bijlage "J".

• **Groep « Eenzitters » (D/E)**

Voor verschillende gewichten zich wenden tot Artikel 2

Technisch reglement Formule 3: zie bijlage J FIA Art. 275

Volledig conform aan het FIA technisch reglement (Art. 275) geldend tijdens het jaar van constructie van het voertuig (bewijs ten laste van de deelnemer).

Technisch reglement Vrije Formule (Groep E): zie bijlage J FIA Art. 277

Een vervangingsmotor, een Moto motor of een drukgevulde motor wijzigt niet het karakter "vrije formule" van het voertuig.

Technisch reglement Nationale Formule: zie bijlage J FIA Art. 278.

- **Groep « Experimentele voertuigen » (EX)**

Voertuigen ingezet door een fabrikant of invoerder, gebouwd als eenheid of afgeleide van een bestaand model. RACB Sport dossier is verplicht.

Voertuig ingezet door eender welke vergunninghouder. Geen enkele technische beperking. RACB Sport dossier is verplicht.

De deelnemer moet zijn voertuig tonen aan een Technische Commissaris voor advies, voor het behalen van zijn verplicht RACB Sport dossier

- **Definitie van ballast**

Alle groepen waarvoor de ISC geen definitie van ballast geeft, dienen zich te onderwerpen aan volgende definitie:

Het is toegelaten het minimumgewicht van het voertuig te verbeteren door één of meerdere ballasten aan te brengen op voorwaarde dat het hier gaat om vaste en gehele blokken, vastgehecht door middel van werktuigen, gemakkelijk te bevestigen, geplaatst op de bodem van de bestuurdersruimte, zichtbaar en op aanvraag verzegeld door de Technische Commissarissen. Een reservewiel mag als ballast gebruikt worden onder de hierboven aangehaalde voorwaarden.

ARTIKEL 3 - BEREKENING VAN DE KAMPIOENSCHAPPEN

De wedstrijdresultaten dienen verplicht 's anderendaags opgestuurd te worden naar RACB Sport evenals naar P. Bodart (zie hieronder) verantwoordelijke voor het opstellen van klassementen en het beheer van de internetsite: www.coursedecote.be

De Kampioenschappen zullen na de laatste Belgische wedstrijd afgesloten worden.

Het Belgisch Kampioenschap en de Beker van België worden opgesplitst in 2 categorieën:

- 1) Categorie 1 (productievoertuigen van de groep N/BN, A/BA en S/GT)
- 2) Categorie 2 (competitievoertuigen van de groep C/C3/CN, D/E en EX)

- **Toekenning van de punten**

De toekenning van de punten zal gebeuren op basis van de wedstrijdklassementen per categorie (alle nationaliteiten inbegrepen)

Voor de rangschikking per categorie worden de punten als volgt toegekend:

20 - 18 - 16 - 14 - 12 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

Voor de rangschikking per groep is de verdeling:

15 - 13 - 11 - 9 - 7 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

Voor de rangschikking per klasse is de verdeling:

10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

- **Opstellen van de rangschikkingen**

Voor de opstelling van de rangschikkingen per categorie wordt er slecht rekening gehouden met de punten verkregen in de rangschikking per categorie.

De punten al zo verkregen, worden verrekend in hun respectievelijke categorie, in het Belgisch Kampioenschap voor de Belgische licentiehouders et in de Beker van België voor de buitenlandse licentiehouders.

Voor de berekening van de kampioenschappen klimwedstrijden 2009 zijn de artikels van hoofdstuk I van het algemeen reglement strikt van toepassing.
De 30% nodig om in het eindklassement van het kampioenschap opgenomen te worden moeten tijdens de Belgische wedstrijden gerealiseerd worden.

- **Buitenlandse resultaten**

Indien de deelnemers gerealiseerde resultaten in het buitenland wensen in rekening te brengen, dienen zij hun klasseringen binnen de 8 dagen te overhandigen aan het secretariaat van RACB Sport en aan P. Bodart, 20, Avenue des Cytises à 5100 Wierde
Fax: 00.32/(0)81.40.25.97 - patrick.bodart@coursedecote.be

Wanneer een wedstrijd in het buitenland plaatsvindt en samenvalt met een Belgisch wedstrijd, zullen deze niet in rekening gebracht worden voor het Belgisch Kampioenschap.

- **Bijzondere gevallen**

Indien een piloot met meer dan één voertuig deelneemt aan een wedstrijd, zal hij verschillende keren vermeld worden in de algemene rangschikking van de wedstrijd en worden hem telkens de te bekomen punten toegekend voor de rangschikking per klasse en per groep.

Voor de opstelling van de rangschikkingen zal men slechts rekening houden met de beste uitslag.

ARTIKEL 4 - VERLOOP VAN HET KAMPIOENSCHAP

4.1 Belgisch Kampioenschap Klimwedstrijden

Van de 8 wedstrijden die in België georganiseerd worden, mogen slechts 2 resultaten toegevoegd worden van buitenlandse wedstrijden op Internationaal niveau (indien deze niet samenvallen met Belgische wedstrijden).

Van deze 10 mogelijke resultaten, zullen slechts de 7 beste resultaten weerhouden worden voor het opstellen van het eindklassement. Een minimum van 3 resultaten in België, zijn verplicht om aan het palmares 2009 deel te nemen.

4.2 Beker van België Klimwedstrijden

Van de 8 wedstrijden die in België georganiseerd worden, zullen slechts de 6 beste resultaten weerhouden worden voor het opstellen van het eindklassement en minimum 3 resultaten, niet opgenomen in het "grand-ducal" kampioenschap, zijn verplicht om aan het palmares 2009 deel te nemen.

ARTIKEL 5 - BEKRONING

Bekers en wisselbekers zullen toegekend worden tijdens de RACB Awards aan:

- De eerste drie van het algemeen eindklassement per categorie.
- De groepswinnaars en de klasse winnaars.

Dit zowel voor het Belgisch Kampioenschap als de Beker van België.

ARTIKEL 6 - INLICHTINGEN

RACB Sport - 53, rue d'Arlon, B 1040 Bruxelles.

Tel: 00 32/(0)2 287.09.60 - Fax: 00 32/(0)2 675.61.19 - E-mail: sport@racb.com

Michel Adant: 814/1, chée. de Dinant, B 5100 Wépion

Tel. 00 32/(0)81 58.36.38 - Fax: idem – GSM : 00 32/(0)475 26.80.14 –

E-mail: adant.michel@belgacom.net

Internet: www.coursedecote.be

ARTIKEL 7 - ORGINISATOREN EN KALENDER

14 juni	Felenne	Ecurie Bayard – Herman NYSSSEN Rue du Jauviat, 50 – (B) 5330 Yvoir Tel : +32 (0)82.61.21.55 Port : +32 (0)478.22.93.57 h.nyssen@swing.be http://www.ecuriebayard.be
21 juni	Alle-sur-Semois	Promo-Racing – Michael DIVOY Rue Albert Marchal, 70 – (B) 5575 Gedinne Tél : +32 (0)61.58.95.11 Port : +32 (0)476.22.06.21 http://www.promo-racing.net
12 juli	Marchin	Marchin A.C. – Yves PAQUET Walk, 166 b - (B) 4950 Waimes Tel.: +32 (0)80.57.11.69 Port : +32(0)472.31.46.08 Paquet.yves@skynet.be http://www.marchinautoclub.be
02 augustus	Grandcourt	Gaume R.C. – Philippe THIERRY Rue de Longuyon - (B) 6760 Ruelle Tel : +32 (0)63.57.66.09 – Fax : +32 (0)63.57.63.92 ccgrandcourt@skynet.be http://www.grandcourt.be.tf
23 augustus	Bomerée	BOMEREE MOTOR CLUB - Nicolas LAVALLE Rue de la Station,, 68 - (B) 6110 Montignies le Tilleul Tél./Fax : +32 (0)71 51.66.06 bmwpower@skynet.be Bernard DRAGUET Rue de Gozee, 111 – (B) 6110 Montignies le Tilleul Tel : +32 (0)71 51.56.60 http://www.bomereemotorclub.be
13 september	Houyet	Ecurie Bayard – Herman NYSSSEN Rue du Jauviat, 50 – (B) 5330 Yvoir Tel : +32 (0)82.61.21.55 Port : +32 (0)478.22.93.57 h.nyssen@swing.be http://www.ecuriebayard.be
19-20 september	Trôs-Marets	Autoclub du Baron Heid – René DAHM Route de Sart, 203 – (B) 4971 Francorchamps Fax : +32 (0)87.27.54.41 Port : +32 (0)478.61.31.38 renedahm@skynet.be
27 september	Durnal	Ecurie Bayard – Herman NYSSSEN Rue du Jauviat, 50 – (B) 5330 Yvoir Tel : +32 (0)82.61.21.55 Port : +32 (0)478.22.93.57 h.nyssen@swing.be http://www.ecuriebayard.be

Goedkeuring

De Franse tekst van deze Reglementen vormt de definitieve tekst waarop men zich zal beroepen in geval van betwisting over de interpretatie. De titels van dit document worden alleen uit zorg voor de leesbaarheid vermeld en maken geen deel uit van huidige Reglementen.

Reglement goedgekeurd door RACB Sport op 5 juni 2009.
Visa nummer : G01-BCDC/B09